



1




2



3

(1)
Kruising Luikerweg / Venbergseweg

	<b>2021/2022</b>	
	<b>€ 900.000,--</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersveilig maken kruising</li> <li>Aandacht voor fietser</li> <li>Relatie met Dommelen-Zuid</li> <li>Onderdeel herinrichting Luikerweg</li> </ul>
	<b>Krediet:</b> € 0,-- <b>Subsidie:</b> € 950.000,-- (obv. 50% cofinanciering) <b>Bijdragen:</b> € 450.000,-- WVT provincie (50% van kosten)	

Stand van Zaken

Eerste schetsontwerp gereed  
 Kostenraming wordt opgesteld  
 Alternatieven worden bestudeerd  
 Daarna overleg met provincie over WVT



4

## Wegvak Luikerweg buiten kom

(2)



2021/2022



€ 2.501.000,--



Krediet: € 400.000,-- (riolering)  
 Subsidie: mogelijk RUP subsidie voor fiets  
 Bijdragen: geen

- In overdracht
- Nieuwe entree Valkenswaard
- Aandacht voor verkeersveiligheid en uitstraling
- Onderdeel herinrichting Luikerweg

Stand  
van  
Zaken

Wensproject  
 Koppelen aan reconstructie kruisingen  
 Nog geen ontwerp  
 Event. meelopen met aanleg aansluiting N69/Luikerweg



5

## Wegvak Luikerweg binnen kom

(3)



2023/2024



€ 2.383.000,--



Krediet: geen  
 Subsidie: mogelijk RUP subsidie voor fiets  
 Bijdragen: geen

- Herinrichting wegvak tot centrum
- In overdracht
- Nieuwe entree Valkenswaard
- Aandacht voor fietser en uitstraling
- Onderdeel herinrichting Luikerweg

Stand  
van  
Zaken

Wensproject  
 Koppelen aan reconstructie kruisingen en Masterplan Centrum  
 Nog geen ontwerp



6

## Kruising Luikerweg / Zuidelijke Randweg

(4)



2022/2023



€ 1.000.000,--



Krediet: € 103.578,--  
 Subsidie: € 250.000,-- RUP (50%, obv. cofinanciering)  
 Bijdragen: € 500.000,-- WVT provincie (50% van kosten) of  
 € 667.000,-- WVT provincie (67% van kosten)

- Vergroting capaciteit
- Cruciaal draaipunt voor verkeer
- Aandacht voor fietser
- Volledige reconstructie
- Onderdeel herinrichting Luikerweg

Stand  
van  
Zaken

Eerste schetsontwerp wordt opgesteld  
 Kostenraming wordt opgesteld  
 Alternatieven worden bestudeerd  
 Daarna overleg met provincie over WVT

**PRIORITY**

  
 Bereikbaar  
 Valkenswaard

7

## Kruising Luikerweg / Dommelseweg (Florapark)

(5)



Nog niet bekend



€ 638.000,--



Krediet: € 191.000,-- (Florapark)  
 Subsidie: € 106.000 beschikbaar, mogelijk aanvullende RUP subsidie voor fiets  
 Bijdragen: € 425.000,-- WVT provincie (67% van kosten)

- In overdracht
- Zuidelijke entree centrum
- Aandacht voor fietser
- Volledige reconstructie
- Onderdeel herinrichting Luikerweg

Stand  
van  
Zaken

Eerste schetsontwerp wordt opgesteld  
 Kostenraming wordt opgesteld  
 Alternatieven worden bestudeerd  
 Daarna overleg met provincie over WVT  
 Deel Luikerweg wensproject

**PRIORITY**

  
 Masterplan  
 Centrum

  
 Bereikbaar  
 Valkenswaard

8

## Herontwikkeling EMA-terrein

(6)



Vorbereiding 2020/2023.  
Realisatie 2023/2026



Nog niet geraamd



Krediet: via grondexploitatie  
Subsidie: ?  
Bijdragen: geen

Stand  
van  
Zaken

Initiatiefvoorstel wordt opgesteld  
Relatie met  
herinrichting Luikerweg, Florapark en Dommelseweg  
HOV en Smart-HUB

- Inbreidingslocatie
- Zuidelijke entree centrum
- Aandacht voor verkeersstructuur



9

## Verkeersmaatregelen Dommelen-Zuid

(7)



Vorbereiding 2020/2021.  
Uitvoering 2021/2022



Verwachte raming DO op basis van VO: € 8 miljoen  
Uitvoering binnen beschikbare middelen.



Krediet: € 2.948.000,-- onderhoudsbijdragen  
Subsidie: mogelijk RUP subsidie voor fiets  
Bijdragen: € 5 miljoen (bijdrage provincie)

Stand  
van  
Zaken

Voorontwerpen worden opgesteld (participatieproces)  
Kostenraming voor VO is opgesteld  
Aanbesteding uitvoering in voorbereiding  
Overleg met provincie over gezamenlijke aanleg

- Herinrichting wegen in Dommelen-Zuid
- Beperking sluipverkeer
- Verbeteren leefbaarheid
- Aandacht voor fietser



10

## Deelprojecten Dommelen-Zuid

(7a/h)



reconstructie Westerhovenseweg	2020/2021	€ 1.057.435,--
reconstructie Bergstraat	2021/2022	€ 1.701.083,--
reconstructie Brouwerijdreef	2021/2022	€ 1.518.144,--
reconstructie Norbertusdreef	2021/2022	€ 851.811,--
reconstructie Venbergseweg	2021/2022	€ 290.900,--
reconstructie Dommelseweg	2021/2022	€ 2.968.485,-- (incl. rioleringswerken)

gebaseerd op eerste kostenraming voorontwerpen



11

## Zuidelijke Randweg groot onderhoud

(8)



Staat in de wacht



€ 2.052.000,-- (waarvan € 825.000,-- onderhoud)

- Doorstroming bevorderen
- Nulplusmaatregel (stil asfalt)
- Reconstructie rotondes
- Aandacht voor fietser



Krediet: € 325.000,--  
 € 265.000,-- voor onderhoud  
 Subsidie: mogelijk RUP subsidie voor fiets  
 Bijdragen: nog niet bekend

Stand  
van  
Zaken

Nog geen noodzaak voor stil asfalt  
 Onderhoud rotondes noodzakelijk  
 Alternatieven worden bestudeerd  
 Overleg met provincie over eventuele bijdrage  
 Reconstructie rotondes wensproject



12

## Kruising De Vest / Zeelberg

(9)



In uitvoering



€ 322.000,--



Krediet: € 171.706,--  
 Subsidie: € 136.000,-- (RUP-subsidie obv 50% cofinanciering)  
 Bijdragen: € 0,--

Stand  
van  
Zaken

Oplevering medio 2020

- Nulplusmaatregel
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Aandacht voor fietser

**PRIORITY**

**Bereikbaar  
Valkenswaard**

13

## Inrichting 60 km/h-zones buiten kom

(10)



In voorbereiding/uitvoering



€ 160.000,--



Krediet: € 90.000,--  
 Subsidie: € 63.250,-- (RUP-subsidie obv 50% cofinanciering)  
 Bijdragen: € 0,--

Stand  
van  
Zaken

Herinrichting Maastrichterweg tot boulevard  
 Aanpak sluiп(vracht)verkeer Fressevenweg (Bergeijk)  
 Werk met werk

**PRIORITY**

**Bereikbaar  
Valkenswaard**

14

## Eindhoveneweg centrum-noord

(11)



2022



€ 1.950.000,--



Krediet: € 900.000,-- (onderhoud en riolering)  
 Subsidie: mogelijk RUP subsidie voor fiets  
 Bijdragen: geen

Stand  
van  
Zaken

Schetsontwerp moet nog gemaakt worden (fietsstraat)  
 Werk met werk kan leiden tot besparingen

- Afsluiten voor doorgaand verkeer
- Relatie met centrumplan
- Aandacht voor de fiets
- Teruggeven aan de wijk



15

## Eindhoveneweg komgrens

(12)



Vorbereiding: 2020  
 Uitvoering: nog niet bekend



€ 122.000,--



Krediet: € 61.000,--  
 Subsidie: € 61.000,-- RUP-subsidie (obv 50% cofinanciering)  
 Bijdragen: geen

Stand  
van  
Zaken

Schetsontwerp moet nog gemaakt worden  
 Afstemming met maatregelen Waalre  
 Uitvoering heeft geen spoed

- Nulplusmaatregel
- Afwaarderen voor doorgaand verkeer
- Relatie met HOV
- Aandacht voor de fiets



16



## Eindhovenseweg vrachtwagenverbod

(13)



Vorbereiding en uitvoering:  
2022 (na openstelling Westparallel)



Eerste inschatting € 200.000,--



Krediet: € --  
Subsidie: nog niet bekend  
Bijdragen: Waalre (nog niet bekend)

Stand  
van  
Zaken

Besluit raad nav mobiliteitsplan 2014  
Afsluitingsmaatregelen nog niet bekend  
Schetsontwerp moet nog gemaakt worden  
Kostenraming moet nog gemaakt worden

- Geen vrachtverkeer tussen Valkenswaard en Aalst-Waalre
- Relatie met HOV
- Aandacht voor de fiets
- Relatie met herinrichting Eindhovenseweg
- Afstemming en cofinanciering met Waalre



17

## HOV-as Eindhoven-Valkenswaard

(14)



Vorbereiding: vanaf 2020  
Uitvoering: zo snel mogelijk



HOV inschatting € 7,1 miljoen  
P+R: € 410.000,--



Krediet: € --  
Subsidie: tenminste 25% obv Gebiedsakkkoord  
Bijdragen: nog niet bekend

Stand  
van  
Zaken

Projectplan in voorbereiding  
Streven naar ingroeimodel (opwaarderen huidige lijn)  
Lange termijn proces

- Regionaal mobiliteitsbeleid
- Relatie met Smart-HUB's en P+R
- Samenwerking met Waalre, Eindhoven en provincie
- Financiële bijdrage vanuit regio mogelijk



18

## Planstudie N69-Zuid

(15)



Uitvoering studie: 2019/2021  
Uitvoering maatregelen: vanaf 2030

- Herinrichting en opwaardering wegvak tot Belgische grens
- Lange termijn



Niet van toepassing



Krediet: Niet van toepassing  
Subsidie: Niet van toepassing  
Bijdragen: Bekostiging loopt via provincie

Stand  
van  
Zaken

Regie ligt bij provincie  
Omgeving wordt meegenomen  
Aandacht voor OV België, Borkel en Schaft, natuurpoorten  
en landbouwverkeer

**PRIORITY**

  
Bereikbaar  
Valkenswaard

19

## Verkeerscirculatie Eurocircuit e.o.

(16)



Vorbereiding: 2019/2020  
Uitvoering maatregelen: 2020/2021

- Realisatie kortsluiting Smetsstraat en fietstunnel
- Relatie met HUB Victoriédijk
- Samen met provincie en Bergeijk



Niet van toepassing



Krediet: Niet van toepassing  
Subsidie: Niet van toepassing  
Bijdragen: Provincie draagt alle kosten aanleg kortsluiting

Stand  
van  
Zaken

Bestemmingsplan kortsluiting Smetsstraat bij RvS  
Uitvoering in voorbereiding (parallel aan aanleg Westparallel)  
Verkeersbesluiten in procedure  
Overleg met Bergeijk over lange termijnmaatregelen

**PRIORITY**

  
Bereikbaar  
Valkenswaard

20

## ASML HUB Victoriédijk

(17)



Vorbereiding: 2020/2021  
Uitvoering maatregelen: 2021/2022



Niet van toepassing



Krediet: Niet van toepassing  
Subsidie: Niet van toepassing  
Bijdragen: Private partij draagt alle kosten

Stand  
van  
Zaken

Locatie aangemeld als optie voor ASML parkeren op afstand  
Check op voorstellen private partij

- Projectvoorstel private partij
- Met 'gesloten beurzen'
- Maatregelen afdekking stort en aanleg P+R
- Shuttlevervoer via ASML



21

## Verbetering OV-verbindingen

(18)



Vorbereiding: 2020/2022  
Uitvoering maatregelen: vanaf 2021



Niet van toepassing



Krediet: Niet van toepassing  
Subsidie: Niet van toepassing  
Bijdragen: Kosten zijn onderdeel van OV-concessie

Stand  
van  
Zaken

In kaart brengen mogelijkheden  
Groeimodel  
Langere termijn

- OV-lijn met Bergeijk
- Nieuwe OV-lijn met België
- In samenspraak met provincie, regio en concessiehouder OV



22

## Mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma 2020

(19)



Uitvoering: 2020/2021



Nog aan te vragen krediet € 95.000,--



Krediet:           Wordt aangevraagd bij raad  
Subsidie:        Niet van toepassing  
Bijdragen:       Geen

Stand  
van  
Zaken

Basis is mobiliteitsplan 2014  
Actualisatie nodig om in aanmerking te komen voor provinciale  
subsidie volgens nieuwe regeling  
Koppeling met Bereikbaarheidsagenda ZoB

**PRIORITY**

  
Bereikbaar  
Valkenswaard

- Actualisatie plan 2014
- Toevoegen uitvoering fiets- en OV-projecten
- Relatie met regionale mobiliteitsvraagstukken

23

## Uitvoeringsbegeleiding aanleg N69/Westparallel

(20)



Uitvoering: 2020/2021/2022



€ 185.000,-- opgenomen in begroting voor programma N69.



Krediet:           € 185.000,--  
Subsidie:        Niet van toepassing  
Bijdragen:       Niet van toepassing

Stand  
van  
Zaken


Diverse overleggen over ontwerpuitwerkingen en aansluitingen  
op gemeentelijke wegen  
Financiële afhandeling

**PRIORITY**


  
Bereikbaar  
Valkenswaard

- Regiekosten voor programma Bereikbaar Valkenswaard
- Begeleiding projecten in programma
- Uitvoeringsbegeleiding Westparallel

24



## Programma Masterplan Centrum



25

## Kloosterplein (21)



**Uitvoering: 2020**



**€ 516.896,--**



<b>Krediet:</b>	<b>€ 310.000,--</b>
	<b>€ 90.000,-- vanuit VGRP</b>
<b>Subsidie:</b>	<b>Niet van toepassing</b>
<b>Bijdragen:</b>	<b>€ 175.000,--</b>

**Stand van Zaken** In uitvoering, gereed medio juni 2020

- Herinrichting parkeerterrein met meer ruimte voor groen.



26

## Markt (rijloper en westzijde)

(22)



Uitvoering: 2021/2022



€ 1.699.220,--



Krediet: € 819.146,-- (excl. € 38.063,-- vanuit VGRP)  
 Subsidie: Niet bekend  
 Bijdragen: Geen

Stand  
van  
Zaken

Definitief ontwerp met raming is gereed  
 Geagendeerd in raad van 2 juli  
 Rijloper wordt afgewaardeerd naar 30 km zone  
 Eenrichtingverkeer (zuid-noord met busbaan  
 (noord-zuid))

- Realisatie rijbaan met aan westzijde ruimte en kwaliteit voor groen, langzaam verkeer, (fiets)parkeren en verblijven.



Masterplan  
Centrum

**PRIORITY**

27

## Eindhoveneweg (Markt/Corridor)

(23)



Uitvoering: 2021/2022



€ 1.248.984,--



Krediet: € 999.455,--  
 € 248.135,-- (vanuit VGRP)  
 Subsidie: Niet bekend  
 Bijdragen: Geen

Stand  
van  
Zaken

Definitief ontwerp met raming is gereed  
 Geagendeerd in raad van 2 juli  
 Rijloper wordt afgewaardeerd naar 30 km/h zone  
 Instellen eenrichtingverkeer (noord-zuid)

- Realisatie rijbaan met meer ruimte en kwaliteit voor groen, langzaam verkeer, (fiets)parkeren, verblijven.



Masterplan  
Centrum

**PRIORITY**

28

## Waalreseweg (Markt/Dijkstraat)

(24)



Uitvoering: 2021/2022



€ 495.317,--



Krediet: € 310.875,--  
Subsidie: Niet bekend  
Bijdragen: Geen

Stand  
van  
Zaken

Definitief ontwerp met raming is gereed  
Geagendeerd in raad van 2 juli  
Rijloper wordt afgewaardeerd naar 30 km zone  
Instellen eenrichtingverkeer (oost-west)

- Realisatie rijbaan met meer ruimte en kwaliteit voor groen, langzaam verkeer, fietsparkeren en verblijven.



Masterplan  
Centrum

**PRIORITY**

29

## Kleine Markt

(25)



Uitvoering: 2021/2022



€ 1.142.752,--



Krediet: € 935.000,-- (€ 236.153,-- vanuit VGRP)  
Subsidie: Niet bekend  
Bijdragen: Geen

Stand  
van  
Zaken

Definitief ontwerp met raming is gereed  
Geagendeerd in raad van 2 juli  
Rijloper wordt afgewaardeerd naar 30 km zone  
Tweerichtingsverkeer blijft behouden.

- Realisatie rijbaan met parallelwegen, meer ruimte en kwaliteit voor groen, langzaam verkeer, (fiets)parkeren en verblijven.



Masterplan  
Centrum

**PRIORITY**

30

## Centrum entree oostzijde (Leenderweg)

(26)



Uitvoering: 2021/2022



€ 1.001.902,--



Krediet: € 367.359,-- (vanuit VGRP)  
 Subsidie: Niet bekend  
 Bijdragen: Geen

Stand  
van  
Zaken

Definitief ontwerp met raming is gereed  
 Geagendeerd in raad van 2 juli  
 Rijloper wordt afgewaardeerd naar 30 km zone  
 Tweerichtingsverkeer blijft behouden.

- Realisatie rijbaan met meer ruimte en kwaliteit voor groen, langzaam verkeer, (fiets)parkeren en verblijven.



Masterplan  
Centrum

31

## Centrum entree zuid (tot Floraplein)

(27)



Uitvoering: 2021/2022



€ 554.372,--



Krediet: € 17.200,-- (vanuit VGRP)  
 Subsidie: Niet bekend  
 Bijdragen: Geen

Stand  
van  
Zaken

Definitief ontwerp met raming is gereed  
 Geagendeerd in raad van 2 juli  
 Rijloper wordt afgewaardeerd naar 30 km zone  
 Instellen eenrichtingverkeer  
 (zuid-noord met busbaan (noord-zuid))

- Realisatie rijbaan met meer ruimte en kwaliteit voor groen, langzaam verkeer, (fiets)parkeren en verblijven.



Masterplan  
Centrum

32



## Centrum entree noord (tot Valkenierstraat)

(28)



**Uitvoering: 2021/2022**



**€ 1.835.227,--**



**Krediet: € 443.728,-- (vanuit VGRP)**  
**Subsidie: Niet bekend**  
**Bijdragen: Geen**

**Stand  
van  
Zaken**

**Definitief ontwerp met raming is gereed**  
**Geagendeerd in raad van 2 juli**  
**Rijloper wordt afgewaardeerd naar 30 km zone**  
**Eenrichtingverkeer (noord-zuid)**

- Realisatie rijbaan met meer ruimte en kwaliteit voor groen, langzaam verkeer, (fiets)parkeren en verblijven.



33



## Dommelland

Wacht op besluitvorming

34

## Resumé

### Totaal projectenportefeuille 30 projecten

**totale geraamde kosten € 30,5 miljoen (excl. € 7,1 miljoen voor HOV)**



### 20 projecten Programma Bereikbaar Valkenswaard

**totale geraamde kosten € 21,7 miljoen (excl. € 7,1 miljoen voor HOV)**

### 8 projecten Masterplan Centrum

**totale geraamde kosten € 8,8 miljoen (excl. lichtontwerp)**

### middelen per mei 2020

<b>gemeentelijk krediet</b>	<b>€ 4,8 miljoen</b>	
<b>onderhoudsbudgetten</b>	<b>€ 6,4 miljoen</b>	
<b>Beschikte subsidies</b>	<b>€ 1,6 miljoen</b>	
<b>Bijdragen derden</b>	<b>€ 9,1 miljoen</b>	<b>totaal € 21,8 miljoen</b>