

Wat kan en mag er op het Eurocircuit?

In dit document zal voor de inrichtingen voor de rallysport en de motorsport toegelicht worden welke activiteiten op basis van het vigerende bestemmingsplan Buitengebied uit 1977 en de afgegeven omgevingsvergunning in beginsel legaal plaats kunnen vinden op het Eurocircuit.

Motorsport:

Passage uit de milieuvergunning van '93:

“Na 20.00 uur mag er niet met crossmotoren op het circuit gereden worden. Bovendien is het - uitgezonderd voor ten hoogste drie weekenden per kalenderjaar in verband met ruimere openstellingstijden met het oog op te houden wedstrijden of het voorbereiden van zodanige wedstrijden - verboden de inrichting achturen per week of meer open te stellen. Tot het weekeinde worden gerekend: zaterdagen, zondagen en algemeen erkende feestdagen of daarmee gelijkgestelde dagen als bedoeld in artikel 3 van de Algemene termijnwet (stb. 1964, 314) die op een vrijdag of op een maandag vallen.”

- Tot 8 uur per week mag de inrichting geopend zijn ten behoeve van de motorsport (bijv. motor, zijspan, quad, trike).

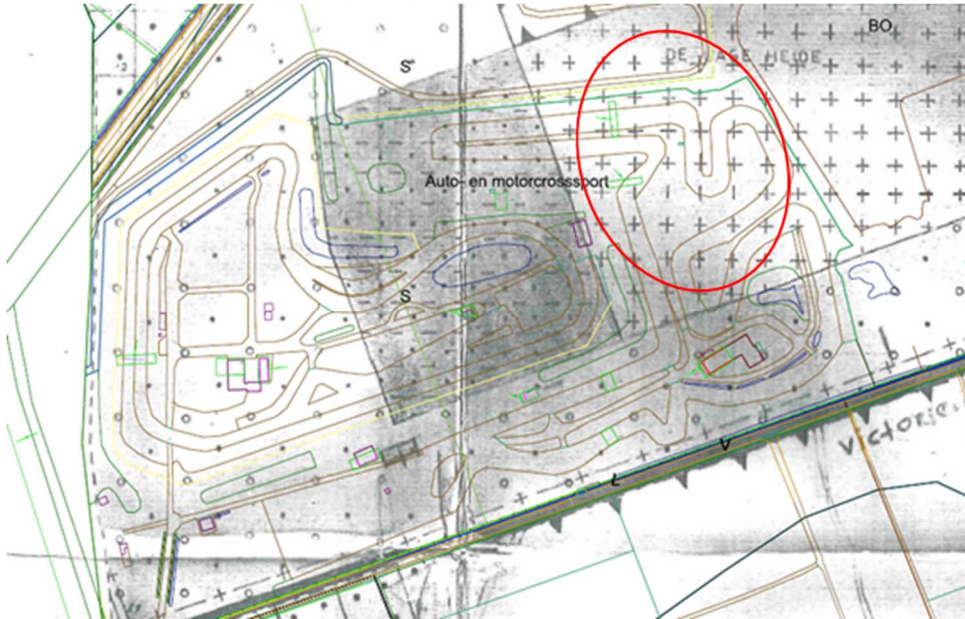
Onder geopend zijn wordt verstaan:

De bedoelde openstelling ziet op het openstellen van het terrein met het doel daarop te rijden met gemotoriseerde voertuigen. In aansluiting op deze bepalingen, brengt een redelijke uitleg van de vergunningvoorschriften J6 en J8 met zich dat voor de toegestane openingstijden uitsluitend de uren meetellen waarin het terrein voor dat doel geopend is. Dat de poort geopend is voor bijvoorbeeld een vergadering, het doen van de boekhouding of onderhoud van het terrein valt niet onder openstelling van de inrichting.

Dit gebruik mag plaatsvinden van maandag tot en met zondag. Het moet gaan om wedstrijden of trainingen ten behoeve van de motorsport. Het rijden met o.a. vrachtwagens of 4x4 voertuigen zoals wel eens werd gedaan is niet toegestaan.

- Ten hoogste 3 weekenden per kalenderjaar mogen deze gebruiksuren overschreden worden ten behoeve van wedstrijden of evenementen ten behoeve van de motorsport.

Overgangsrecht ter plaatse van de motorcrossbaan?



De vigerende bestemming ter plaatse van het gebied zoals aangegeven met het rode ovaal is de bestemming "bos". Als vanzelfsprekend hoort daar geen crossbaan in. Voor dit stuk terrein is echter wel een vergunning voor de activiteit milieu afgegeven (hoewel twee bochten iets anders zijn komen te liggen dan vergund wat dan weer in strijd met de vergunning is maar daar zijn wij een handhavingprocedure tegen gestart en zodoende is de gebruiker een vergunningsaanvraag aan het voorbereiden).

Aangezien er strijd is met het bestemmingsplan Buitengebied uit 1977, dat onherroepelijk is geworden op 23 juni 1986, zou zich hier een probleem voor kunnen doen. Echter, het bestemmingsplan Buitengebied uit 1977 bevat ook een overgangsbepaling:

"ARTIKEL 43. OVERGANGSBEPALINGEN.

1. ...

2. Bestaand gebruik van grond en bouwwerken:

a. het gebruik van grond en bouwwerken, bestaande op het tijdstip van het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan en strijdig met het plan, mag worden gehandhaafd.

....

b. wijziging van het met het plan strijdige gebruik van de gronden en opstellen is toegestaan, mits door deze wijziging van het gebruik de afwijking van het plan niet wordt vergroot."

De gemeente is van mening dat er sprake is van overgangsrecht ten aanzien van dit stuk van het motorcrossterrein voor een aantal activiteiten en zal dit standpunt ook verdedigen indien nodig.

Het overgangsrecht is in beginsel van toepassing op het gebruik wat voor juni 1986, toen het bestemmingsplan onherroepelijk werd, op het terrein aanwezig was.

Het gaat in ieder geval om de volgende activiteiten:

- Trainingen 8 uur per week, uit notulen van mei 1984 is gebleken dat dit er in 1984 al 8 uur per week werd getraind.
- Wedstrijden / evenementen: Kerstcross in december 1984 had 10.000 bezoekers getrokken en in juni 1985 waren er met de GP 15.000 bezoekers.

Verder wordt nog in beeld gebracht hoeveel evenementen/wedstrijden er toen die tijd werden gehouden per jaar en om hoeveel bezoekers /deelnemers het ging, dit is van belang om aan te kunnen tonen dat het strijdige gebruik niet is vergroot. Er dient daarna duidelijk te worden aangegeven wat wel of niet is toegestaan aangezien het strijdige gebruik van voor juni 1986 niet mag zijn vergroot in de jaren na juni 1986.

Rallysport:

Passage uit de milieuvergunning van '93:

“Na 20.00 uur mag er niet met crossauto s op het circuit gereden worden. Bovendien is het - uitgezonderd voor ten hoogste drie weekenden per kalenderjaar in verband met ruimere openstellingstijden met het oog op te houden wedstrijden of het voorbereiden van zodanige wedstrijd - verboden de inrichting acht uren per week of meer open te stellen. Tot het weekeinde worden gerekend: zaterdag, zondagen en algemeen erkende feestdagen of daarmee gelijkgestelde dagen als bedoeld in artikel 3 van de Algemene ter- mijnwet (stb. 1964, 314) die op een vrijdag of op een maandag vallen.”

- Tot 8 uur per week mag de inrichting geopend zijn ten behoeve van de (rally) autosport.

Onder geopend zijn wordt verstaan:

“De bedoelde openstelling ziet op het openstellen van het terrein met het doel daarop te rijden met gemotoriseerde voertuigen. In aansluiting op deze bepalingen, brengt een redelijke uitleg van de vergunningvoorschriften J6 en J8 met zich dat voor de toegestane openingstijden uitsluitend de uren meetellen waarin het terrein voor dat doel geopend is. Dat de poort geopend is voor bijvoorbeeld een vergadering, het doen van de boekhouding of onderhoud van het terrein valt niet onder openstelling van de inrichting.”

Dit gebruik mag plaatsvinden van maandag tot en met zondag. Het moet gaan om wedstrijden of trainingen ten behoeve van de autosport. Het rijden met motoren op de baan is zodoende niet toegestaan.

- 3 weekenden mogen deze gebruiksuren overschreden worden ten behoeve van evenementen.
- Activiteiten die plaatsvinden op de circuits en gezien moeten worden als commercieel respectievelijk recreatief gebruik, zijn in strijd met het vigerende bestemmingsplan Buitengebied uit 1977. Dergelijke activiteiten zijn namelijk niet gelijk te stellen met de uitoefening van de motor- en autosport in de vorm van trainingen of wedstrijden en kunnen dus niet meer plaatsvinden.