

## Agendapunt commissie:

steller	telefoonnummer	email
Rik Thijs	0402083624	rik.thijs@valkenswaard.nl
agendapunt	kenmerk	datum raadsvergadering
	972192/972201	
portefeuillehouder		
Wethouder C. Marchal		
onderwerp		
Herijking Fietsbeleidsplan 2019		
aan de gemeenteraad		

**A. Samenvatting**

Het huidige fietsbeleid is in 2006 opgesteld. In dit plan is geconcludeerd dat het fietsnetwerk grotendeels voldeed aan de criteria en eisen die destijds gesteld werden. Aanvullend hierop zijn diverse verbeteringen voorgesteld. Deze zijn in een uitvoeringsprogramma opgenomen waarvan in het mobiliteitsplan een overzicht is gegeven. Eveneens opgenomen in het uitvoeringsprogramma is het opstellen van een geactualiseerd fietsbeleidsplan. Met een inmiddels verouderd fietsbeleid en een toenemend aantal ambities met betrekking tot de fietser, is het herijken van het fietsbeleid op dit moment gewenst. Belangrijk hierbij te vermelden is dat het fietsbeleid geen op zichzelf staand onderdeel is. Zeker in het kader van een gezonde en duurzame gemeente is de positie van de fiets cruciaal. Hierbij is de aansluiting van het fietsbeleid op de herijking van het mobiliteitsplan, en de OV-visie gewenst.

De basis infrastructuur voor de fiets is de afgelopen jaren in Valkenswaard op peil gebleven en waar nodig verbeterd. Hierdoor is er een stevig fundament om de fiets nog beter te positioneren. Dit zodat mensen eerder de fiets pakken naar het werk, voor de boodschappen of om te genieten van de mooie natuurgebieden die Valkenswaard omringen. Hiervoor zullen we echter de voorzieningen voor de fiets in Valkenswaard verbeterd moeten worden. 3 Thema's vormen de basis bij herijking van het fietsbeleid. Veiligheid, comfortabel en aantrekkelijk.

**B. Voorgesteld besluit**

- 1) Het voorliggende herijkte Fietsbeleidsplan 2019 vast te stellen.
- 2) De thema's veilig, comfortabel en aantrekkelijk vast te stellen als belangrijke uitgangspunten voor het fietsbeleidsplan.
- 3) Het college opdracht te geven om in het vierde kwartaal van 2019 tot één enkel uitvoeringsplan te komen waarin "bereikbaar Valkenswaard", de OV-visie 2017, en het herijkte fietsbeleidsplan 2019 integraal worden opgenomen.
- 4) Middels een tweetal QuickScans te komen tot knelpunten en wenselijke voorzieningen die als input dienen voor de herijking van het uitvoeringsplan mobiliteit zoals beschreven bij punt 3.
- 5) In dit uitvoeringsplan bestaande projecten en prioritering op te nemen.

**C. Inleiding**

We kiezen ervoor om drie thema's centraal te zetten bij de uitwerking van dit beleid. Veiligheid, comfortabel en aantrekkelijk. Ten aanzien van veiligheid en comfort is opvallend dat het huidige fietsnetwerk niet overal voldoende uniform en herkenbaar is. Dat is voornamelijk in het centrum het geval, vaak verklaarbaar door ruimtegebrek: het vele doorgaande autoverkeer dat nu nog de kom doorkruist neemt relatief veel ruimte in, die daardoor niet kan worden gebruikt voor fietsvoorzieningen. Met de komst van de Westparallel wordt hierin verandering gebracht. Binnen de 'ruit' om het centrum kan bij de inrichting van de openbare ruimte zal de fiets een prominente plek krijgen.

In een tijd waar steeds meer nadruk komt op een gezonde en duurzame leefomgeving wil de gemeente Valkenswaard mensen ook stimuleren de fiets te pakken. Dit kan zijn door de aanleg van fietssnelwegen in het kader van woon-werkverkeer maar ook door te zorgen voor voldoende fiets parkeerplekken bij OV-knooppunten of belangrijke plekken in de gemeente. Uit een eerder fietsparkeeronderzoek is gebleken dat het fietsparkeren op en rondom de markt op dit moment niet tot noemenswaardige problemen leidt. Wel zien we een aantal ontwikkelingen die het noodzakelijk maken om het gebruik van de fiets in het algemeen, en het aanbod aan fietsparkeervoorzieningen in het centrum in het bijzonder, te stimuleren. Het bezit van dure fietsen, zoals e-bikes, de afgelopen jaren toegenomen waardoor men steeds meer behoefte heeft aan fietsparkeervoorziening waar men veilig de fiets kan stallen. Ook is er steeds meer vraag naar oplaadpunten voor deze e-bikes of deelsystemen. Deze deelsystemen kunnen juist op belangrijke punten zoals in het centrum of in Dommelland mensen verleiden de fiets te nemen en Valkenswaard te ontdekken. Omdat de wensen per doelgroep kunnen verschillen maken we onderscheid per doelgroep (reiziger en recreant) en type netwerk (primair, secundair en recreatief).

**D. Wat willen we bereiken?**

De Toekomstvisie van gemeente Valkenswaard geeft een duidelijk beeld waar gemeente Valkenswaard in 2030 wil staan. Ook voor de fiets is hierin een duidelijke rol weggelegd.

*"Valkenswaard is de fiets pakken en genieten van de mooie natuurgebieden die Valkenswaard omringen, zoals de Malpie, de Grootte Heide en het Leenderbos, of van de beekdalen van de Tongelreep, de Dommel en de Keersop."*

Niet alleen wordt gesproken over wat dit voor mensen uit Valkenswaard betekent maar ook voor de regio. Hemelsbreed ligt Valkenswaard nog geen 10 kilometer van de kern van het stedelijk gebied vandaan. Eindhoven is vanuit Valkenswaard bereikbaar per fiets, openbaar vervoer en auto. Om deze verbinding te verbeteren is de ambitie om in 2030 de infrastructuur voor het openbaar vervoer en de fiets is duurzaam te ontwikkelen door slimme technologieën toe te passen. In Valkenswaard is de fiets een logisch onderdeel van de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit in onze ruimtelijke ontwikkelingen. Met de komst van de e-bike of nog snellere varianten als de Speed Pedelec is het nog makkelijker om zowel binnen als buiten Valkenswaard de fiets als ideaal vervoersmiddel te zien. Als gemeente willen wij hier dan ook in de toekomst de juiste faciliteiten voor aanbieden. Dit omdat wij werken aan een gezond en duurzaam Valkenswaard.

**E. Wat gaan we er voor doen?**

De ambitie is om de komende jaren fietsmaatregelen te nemen daar waar kansen zich voordoen. Gezien de huidige financiële situatie is het gewenst om op deze wijze te kijken hoe werk met werk gemaakt kan worden. We gaan dan ook kijken welke programma en projecten bijvoorbeeld het Masterplan Centrum en externe ontwikkelingen. Dit zodat we naast een efficiënte werkwijze ook kunnen kijken waar voor de komende jaren prioriteiten liggen.

Als basis voor een veilige, comfortabele en aantrekkelijke inrichting voor de fiets hanteren wij bij de uitwerking van huidige en toekomstige plannen de volgende uitgangspunten:

- Bij de herinrichting van het centrum krijgen de fiets en voetganger een prominente plek in de openbare ruimte.
- De inrichting van de openbare ruimte wordt minimaal uitgegaan van de landelijke CROW-richtlijnen.
- Omdat niet alle knelpunten binnen de huidige en toekomstige projecten vallen, worden er één QuickScan gedaan naar knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en comfort en één naar wenselijke fietsvoorzieningen in het kader van aantrekkelijkheid. Deze knelpunten worden naast de lopende, en toekomstige plannen gelegd en op basis hiervan geprioriteerd in het toekomstige uitvoeringsprogramma.

Bovenstaande en nieuwe wensen in het kader van veilig, comfortabel en aantrekkelijkheid integraal benaderd moeten worden. Hierbij is de aansluiting van het fietsbeleid op "bereikbaar Valkenswaard, de OV-visie 2017, en het nieuw parkeerbeleid gewenst. Om deze integraliteit te waarborgen wordt gekozen om toe te werken naar één enkel uitvoeringsplan, inclusief prioritering, voor deze vier beleidskaders welke gereed moet zijn in Q4 2019.

Om te komen tot een prioritering zal er in het kader van dit herijkte fietsbeleid een tweetal QuickScans uitgevoerd worden die als input dienen voor het nieuwe integrale uitvoeringsplan. Bij het opstellen van deze QuickScans worden ook de wensen van inwoners en gebruikers meegenomen. Hierbij is specifiek aandacht voor ouderen, jongeren en jonge gezinnen.

1. Quickscan naar knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en comfort. Deze knelpunten worden naast de lopende, en toekomstige plannen gelegd en op basis hiervan geprioriteerd in het uitvoeringsprogramma.
2. Quickscan naar wenselijke fietsvoorzieningen voor recreant en reiziger. Deze worden naast de lopende, en toekomstige plannen gelegd en op basis hiervan geprioriteerd in het uitvoeringsprogramma.

#### **F. Betrokken partijen**

Bij de totstandkoming van dit fietsbeleidsplan is er overleg geweest met de Fietsersbond afdeling Valkenswaard en Vellig Verkeer Nederland afdeling Valkenswaard. De fietsersbond heeft ook een reactie gegeven op een eerste versie (bijlage 3). Middels de reactienota (bijlage 4) hebben wij antwoord gegeven op de opmerkingen en vragen. Een aantal hiervan zijn verwerkt in deze versie maar veel van de opmerkingen zullen meegenomen worden in de totstandkoming van het uitvoeringsplan mobiliteit. Voorgesteld wordt om bij de herijking van het uitvoeringsplan ook bovenstaande partners te betrekken. Daarnaast is ook de betrokkenheid van het gehandicapten platform gewenst.

#### **G. Beheer en onderhoud**

Bij het beheer en onderhoud van bestaande wegen is het van belang om te kijken waar kansen zich voor doen om de positie van de fietser te verbeteren. Bij de inrichting van de openbare ruimte wordt minimaal uitgegaan van de landelijke CROW-richtlijnen.

#### **H. Financiën**

De QuickScans zoals benoemd in het fietsbeleidsplan worden gefinancierd uit een regulier budget voor diensten binnen mobiliteit. Hiervoor is 12.000 euro beschikbaar.

De integrale herijking van het uitvoeringsplan in het vierde kwartaal zal worden opgelost binnen de huidige formatie. Wanneer er nieuwe wensen blijken die extra budget vragen zullen deze worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

**I. Vervolgstappen**

De ambitie is om in het vierde kwartaal met een herijking van het uitvoeringsplan mobiliteit te komen waarin ook de uitgangspunten van dit herijkte fietsbeleid, de QuickScans en de OV-visie in worden meegenomen. Er zal hierbij gekeken worden wat zaken zijn in lopen projecten zoals bijvoorbeeld het Masterplan Centrum en hoe er op deze wijze werk met werk gemaakt kan worden.

**J. Communicatie**

In een latere fase wordt er i.s.m. communicatie een plan opgesteld in de aanloop naar het uitvoeringsplan mobiliteit en waarbij ook een koppeling wordt gemaakt met daaraan gerelateerde programma's en projecten. Ook wordt er samen met communicatie gekeken naar de mogelijkheid van het gebruik van verschillende middelen in de buitenruimte die aansluiten op de doelstellingen van het mobiliteitsplan en de profilering van gemeente Valkenswaard.

**K. Bijlage(n)**

Geen.

**L. Ter inzage liggende stukken**

1. Fietsbeleidsplan 2019;
2. Mobiliteitsplan 2014;
3. Reactie fietsersbond;
4. Reactienota fietsersbond.

Burgemeester en wethouders van Valkenswaard 18 april 2019

De raad van de gemeente Valkenswaard;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 9 april 2019, nummer 972201;

Gelet op de behandeling in de vergadering van de raadscommissie d.d. 16 mei 2019;

## **BESLUIT**

- 1) Het voorliggende herijkte Fietsbeleidsplan 2019 vast te stellen;**
- 2) De thema's veilig, comfortabel en aantrekkelijk vast te stellen als belangrijke uitgangspunten voor het fietsbeleidsplan;**
- 3) Het college opdracht te geven om in het vierde kwartaal van 2019 tot één enkel uitvoeringsplan te komen waarin "bereikbaar Valkenswaard", de OV-visie 2017, en het herijkte fietsbeleidsplan 2019 integraal worden opgenomen;**
- 4) Middels een tweetal QuickScans te komen tot knelpunten en wenselijke voorzieningen die als input dienen voor de herijking van het uitvoeringsplan mobiliteit zoals beschreven bij punt 3;**
- 5) In dit uitvoeringsplan bestaande projecten en prioritering op te nemen.**

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad d.d. 29 mei 2019.

Kenmerk: 972192/972201

de griffier,

de voorzitter,

drs. C. Miedema

drs. A.B.A.M. Ederveen.