

# **Bijlage draagvlakonderzoek Eurocircuit Valkenswaard**

Tabellen



---

**Het Eurocircuit met zijn rallycrossactiviteiten heeft meerwaarde voor Valkenswaard**

---

1 (minder dan 1.000 meter)	27%	7%	13%	7%	13%	7%	27%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	17%	14%	11%	10%	19%	12%	17%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	9%	14%	18%	8%	11%	22%	19%
4. Meer dan 1.500 meter	16%	14%	13%	3%	22%	9%	23%
Totaal	15%	14%	13%	7%	17%	14%	20%

---

---

---

**Het is belangrijk dat de gemeente ruimte biedt aan rallyactiviteiten op het Eurocircuit om bezoekers naar Valkenswaard te trekken**

---

1 (minder dan 1.000 meter)	25%	25%	0%	13%	13%	13%	13%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	21%	16%	13%	14%	10%	11%	14%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	9%	23%	12%	9%	12%	20%	15%
4. Meer dan 1.500 meter	18%	17%	9%	8%	21%	11%	17%
Totaal	17%	19%	11%	11%	13%	14%	15%

---

---

---

**We moeten er trots op zijn dat wij als Valkenswaard het enige rallycrosscircuit in Nederland hebben, met nationale en internationale evenementen.**

---

1 (minder dan 1.000 meter)	25%	19%	13%	0%	19%	0%	25%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	16%	10%	9%	16%	21%	8%	20%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	12%	8%	13%	19%	9%	20%	19%
4. Meer dan 1.500 meter	9%	24%	9%	7%	15%	13%	22%
Totaal	14%	14%	10%	14%	16%	12%	21%

---

---

---

**Ervaart u op dit moment overlast van de activiteiten op het Eurocircuit?**

---

1 (minder dan 1.000 meter)	13%	13%	0%	0%	25%	25%	25%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	18%	7%	8%	11%	25%	18%	12%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	16%	20%	11%	8%	20%	21%	4%
4. Meer dan 1.500 meter	23%	11%	12%	8%	20%	14%	12%
Totaal	18%	12%	10%	9%	23%	18%	11%

---

---

**De gemeente zou toe moeten staan dat er meer wedstrijden gehouden worden**

1 (minder dan 1.000 meter)	56%	0%	6%	13%	0%	6%	19%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	45%	13%	9%	5%	9%	6%	14%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	30%	18%	9%	3%	15%	11%	15%
4. Meer dan 1.500 meter	37%	7%	7%	4%	21%	6%	16%
Totaal	39%	12%	8%	5%	13%	7%	15%

**Een uitbreiding van de wedstrijden leidt voor mij tot meer overlast**

1 (minder dan 1.000 meter)	13%	13%	0%	0%	0%	13%	63%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	9%	8%	6%	6%	6%	14%	52%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	11%	15%	11%	3%	10%	19%	32%
4. Meer dan 1.500 meter	17%	9%	11%	5%	15%	6%	37%
Totaal	12%	11%	8%	4%	9%	13%	43%

**De gemeente zou toe moeten staan dat er meer supermoto-trainingsdagen gehouden worden**

1 (minder dan 1.000 meter)	56%	0%	6%	13%	0%	0%	25%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	37%	13%	8%	11%	10%	8%	14%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	29%	15%	10%	6%	14%	14%	13%
4. Meer dan 1.500 meter	34%	9%	6%	8%	14%	11%	17%
Totaal	35%	12%	8%	9%	11%	10%	15%

**Een uitbreiding van de supermoto-trainingsdagen leidt voor mij tot meer overlast**

1 (minder dan 1.000 meter)	25%	0%	0%	13%	6%	6%	50%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	14%	8%	7%	7%	11%	14%	38%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	15%	22%	5%	4%	14%	15%	25%
4. Meer dan 1.500 meter	19%	10%	6%	15%	10%	6%	34%
Totaal	16%	12%	6%	8%	11%	12%	34%

**De gemeente zou toe moeten staan dat er meer van deze testdagen gehouden worden**

1 (minder dan 1.000 meter)	69%	6%	0%	0%	0%	0%	25%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	51%	11%	9%	5%	3%	9%	13%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	34%	18%	10%	5%	7%	14%	12%
4. Meer dan 1.500 meter	37%	9%	9%	8%	15%	8%	14%
Totaal	44%	12%	9%	5%	7%	9%	14%

---

**Een uitbreiding van deze testdagen leidt voor mij tot meer overlast**

---

1 (minder dan 1.000 meter)	25%	0%	0%	0%	6%	0%	69%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	14%	6%	5%	5%	10%	11%	49%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	14%	18%	4%	10%	11%	18%	26%
4. Meer dan 1.500 meter	19%	9%	8%	16%	5%	6%	38%
Totaal	16%	10%	5%	9%	9%	11%	41%

---

---

---

**De gemeente zou toe moeten staan dat er meer van deze trainingdagen gehouden worden**

---

1 (minder dan 1.000 meter)	50%	0%	0%	19%	6%	0%	25%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	47%	13%	8%	6%	6%	8%	14%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	29%	19%	8%	5%	14%	12%	12%
4. Meer dan 1.500 meter	40%	8%	3%	11%	18%	6%	14%
Totaal	40%	12%	6%	8%	11%	8%	14%

---

---

---

**Een uitbreiding van deze trainingdagen leidt voor mij tot meer overlast**

---

1 (minder dan 1.000 meter)	31%	0%	0%	19%	0%	6%	44%
2. Tussen 1.000 – 1.250 meter	12%	10%	9%	5%	7%	14%	44%
3. Tussen 1.250 – 1.500 meter	14%	18%	4%	10%	10%	20%	24%
4. Meer dan 1.500 meter	22%	11%	8%	16%	5%	6%	33%
Totaal	16%	12%	7%	10%	7%	13%	35%

---

---

**Citizens**

Woudenbergseweg 50  
3953 MH Maarsbergen  
T: 0343 820 380  
[www.citizens.nl](http://www.citizens.nl)

