



citizens



door Necker van Naem

Draagvlakonderzoek Eurocircuit

Gemeente Valkenswaard, augustus 2018

INLEIDING

AANLEIDING ONDERZOEK

De gemeente Valkenswaard werkt aan de actualisering van het bestemmingsplan Eurocircuit. De rallycrossvereniging heeft bij de gemeente aangegeven meer gebruik te willen maken van de baan, wat volgens hen nodig is om te kunnen blijven voortbestaan. De gemeenteraad heeft het college gevraagd tot een oplossing te komen waarmee zowel de rallycrossvereniging als omwonenden kunnen instemmen. De gemeente wil weten hoe omwonenden en/of belanghebbenden over het gebruik van het circuit denken en heeft Citisens gevraagd dit in kaart te brengen door middel van een online draagvlakonderzoek.

De rallycrossvereniging organiseert vier verschillende categorieën activiteiten op het circuit, die op een verschillende manier invloed hebben op de omgeving. Graag zouden zij deze activiteiten uitbreiden. Het gaat om (1) rallycrosswedstrijden/evenementen, (2) trainingdagen voor zogenoemde Supermoto-motoren, (3) testdagen voor motorvoertuigen zonder kenteken en (4) trainingdagen voor motorvoertuigen met kenteken. Voor elk van deze verschillende activiteiten is aan omwonenden gevraagd of de activiteiten uitgebreid mogen worden en wat eventuele bezwaren tegen uitbreiding zijn. Daarnaast is aan inwoners gevraagd hoe ze in het algemeen aankijken tegen het Eurocircuit, welke overlast ze ervaren en of ze het circuit zelf bezoeken.

In dit rapport zijn de uitkomsten van het onderzoek gepresenteerd. Het rapport vangt aan met een antwoord op de belangrijkste vraag: hoe staan omwonenden en betrokkenen tegenover een uitbreiding van de activiteiten op het Eurocircuit? Hierna volgt een schets van het algemene beeld van respondenten over het circuit. Tot slot wordt ingezoomd op de houding tegenover elk van de vier categorieën activiteiten die de rallycrossvereniging organiseert en zou willen uitbreiden. Daarbij is een uitsplitsing gemaakt naar de afstand die de respondent van het circuit af woont. Waar verschillen aanwezig waren en relevant zijn deze vermeld in de rapportage.

De antwoorden op de gestelde open vragen zijn als bijlage bij deze rapportage opgeleverd.

SAMENVATTING VAN HET ONDERZOEK

BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Zorgen over uitbreiding

79% van de respondenten geeft aan zich zorgen te maken over de uitbreiding van tenminste één van de activiteiten. De meest genoemde zorgen zijn geluidsoverlast, belasting van het milieu en verkeersoverlast.

Verschil in afstand tot het circuit

Mensen die het dichtst bij het circuit wonen (minder dan 1000 meter) zijn het minst voor uitbreiding van de activiteiten en het meest voor de vermindering van de activiteiten. Zij maken zich ook het meeste zorgen over geluidsoverlast bij de uitbreiding van activiteiten. Opvallend is dat deze groep zich bij een uitbreiding van de trainingdagen met voertuigen op kenteken minder zorgen maken over geluidsoverlast dan andere groepen.

Overlast

Meer dan de helft van de respondenten ervaart overlast van het circuit (52%). 75% van de respondenten die in een straal van minder dan 1000 meter van het circuit woont, geeft aan overlast te hebben. In een straal van 1000 tot 1250 meter is dat 56%. De meest genoemde oorzaken zijn geluidsoverlast van motoren, rallyauto's en de omroepinstallatie.

Trots op en bezoek van Eurocircuit

Ongeveer de helft (49%) van de respondenten vindt dat Valkenwaard trots moet zijn op het Eurocircuit. 60% van de respondenten geeft aan nog nooit een activiteit op het Eurocircuit te hebben bezocht. De grote evenementen worden het meest bezocht door bewoners (27%).

Gelijk houden, verminderen of vergroten

De grootste groep van de bewoners is voor het gelijk houden van de activiteiten van het Eurocircuit (34%). 24% van de bewoners wil dat de activiteiten verminderd worden en 28% van de respondenten geeft aan geen bezwaren te hebben tegen het vergroten van de activiteiten. De overige 14% heeft geen mening of weet het niet.

OPZET VAN HET ONDERZOEK

WERKWIJZE

Het veldwerk heeft plaatsgevonden tussen 29 juli en 9 september 2018. 708 huishoudens rondom het Eurocircuit en andere belanghebbenden hebben een uitnodigingsbrief ontvangen om deel te nemen aan het onderzoek. Elk huishouden heeft één brief ontvangen. In de uitnodigingsbrief stond een unieke code vermeld waarmee genodigden het onderzoek eenmalig online in konden vullen.

Na 4 weken is, door de gemeente per brief, een herinnering gestuurd naar de huishoudens die het onderzoek tot dan toe niet hadden ingevuld.

In totaal is de vragenlijst over het Eurocircuit door 264 respondenten ingevuld. Met dit aantal deelnemers kun je over de 708 huishoudens die een uitnodiging hebben ontvangen representatieve uitspraken doen, met een foutmarge 5% en betrouwbaarheidsinterval 95%. Analyse van uitkomsten en verificatie van de deelnemers wijst er niet op dat het vooral door de voor- of tegenstanders is ingevuld.

**Doordat de percentages afgerond zijn tot hele getallen telt het totaal niet altijd op tot exact 100%.*

DEELNEMERS

De verwachting van de gemeente is dat de afstand van inwoners tot het Eurocircuit mede bepalend is voor de houding ten opzichte van een mogelijke uitbreiding. Als extra analyse zijn de uitkomsten van het onderzoek daarom uitgesplitst naar de afstand van het huishouden tot het Eurocircuit.

De deelnemers zijn op basis van de afstand van hun woning tot het circuit, ingedeeld in de onderstaande vier stralen. Tussen haakjes staat het percentage huishoudens die de vragenlijst hebben ingevuld van het totale aantal huishoudens dat binnen de straal van het circuit woont.

Straal	Invullers	Uitgenodigd
1. Minder dan 1.000 meter	16 (70%)	23
2. Tussen 1.000 en 1.250 meter	106 (53%)	200
3. Tussen 1.250 en 1.500 meter	75 (30%)	250
4. Meer dan 1.500 meter	37 (20%)	185

OPZET VAN HET ONDERZOEK

VIER CATEGORIEËN ACTIVITEITEN

In het onderzoek is gevraagd hoe omwonenden en betrokkenen een eventuele uitbreiding van vier categorieën activiteiten beoordelen. Op deze pagina staat de uitleg van de voorgestelde uitbreiding van de vier activiteiten, zoals deze ook in de vragenlijst aan de inwoners is voorgelegd.

Rallycrosswedstrijden

Hierbij gaat het om wedstrijden met voertuigen die meer geluid produceren dan auto's of vrachtwagens op de openbare weg. Er zijn 5 tot 8 voertuigen op de baan. Er komen circa 1200 bezoekers met 500 auto's op deze wedstrijden af. De organisatie gebruikt de omroepinstallatie bij de wedstrijden. Op dit moment zijn er 4 rallycrossdagen per jaar. De rallycrossvereniging zou graag 8 weekenden organiseren. Het gaat hierbij niet om grote evenementen zoals de Dakar pre-proloog, omdat deze vallen onder een evenementenvergunning.

Trainingsdagen Supermoto-motoren

Bij deze trainingen rijden er 4 tot 10 motoren op de baan. Deze motoren maken een vergelijkbaar geluid als motoren die op de openbare weg rijden. Tijdens deze trainingsdagen komen geen bezoekers, en wordt de omroepinstallatie niet gebruikt.

Op dit moment zijn er 28 trainingsdagen voor Supermoto-motoren per jaar. De rallycrossvereniging zou graag 34 dagen willen organiseren.

Testdagen met niet gekentekende voertuigen

Tijdens deze testdagen wordt er gereden met 1 tot 3 auto's en vrachtwagens die niet op kenteken staan. Deze voertuigen maken meer geluid dan auto's of vrachtwagens op de openbare weg. Er zijn bij deze testdagen geen bezoekers en de omroepinstallatie wordt niet gebruikt. Op dit moment zijn er 43 testdagen per jaar. De rallycrossvereniging zou graag 68 testdagen organiseren.

Trainingsdagen met voertuigen op kenteken

Tijdens deze trainingsdagen wordt er gereden met voertuigen die ook op de openbare weg rijden. Deze voertuigen maken niet meer geluid dan voertuigen op de weg. Tijdens deze trainingsdagen worden er geen bezoekers verwacht en wordt de omroepinstallatie niet gebruikt. Op dit moment zijn er 60 trainingsdagen met voertuigen op kenteken per jaar. De rallycrossvereniging zou graag 155 trainingsdagen organiseren.



citizens



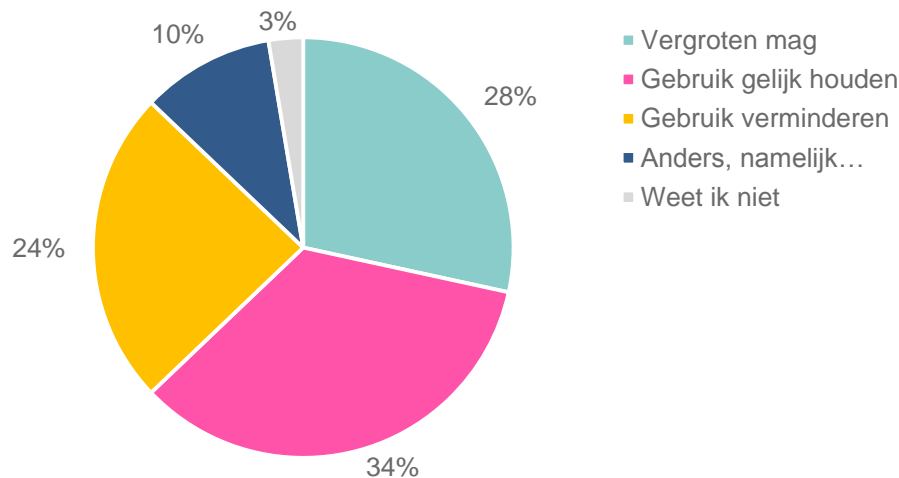
door Necker van Naem

Resultaten

UITBREIDING ACTIVITEITEN

ACTIVITEITEN OP HET RALLYCROSSCIRCUIT

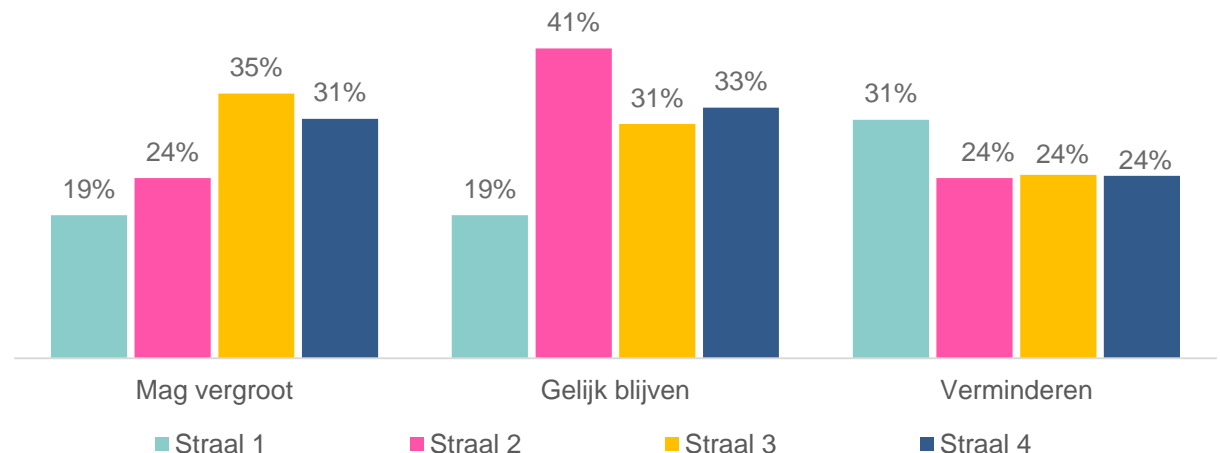
Wat zou er volgens u moeten gebeuren met de activiteiten op het rallycrosscircuit op het Eurocircuit?



In de categorie 'anders namelijk' komt verminderen van het gebruik een aantal keer voor, vergroten mits de geluidsoverlast niet toeneemt en 'teruggeven aan de natuur' of 'verder weg van de woonwijk'. De complete lijst met de antwoorden die zijn gegeven, vindt u in de bijlage.

De respondenten zijn verdeeld over het vergroten van het gebruik. 24% wil dat het gebruik minder wordt, 34% is voor gelijk houden en 28% geeft aan dat het gebruik vergroot mag worden.

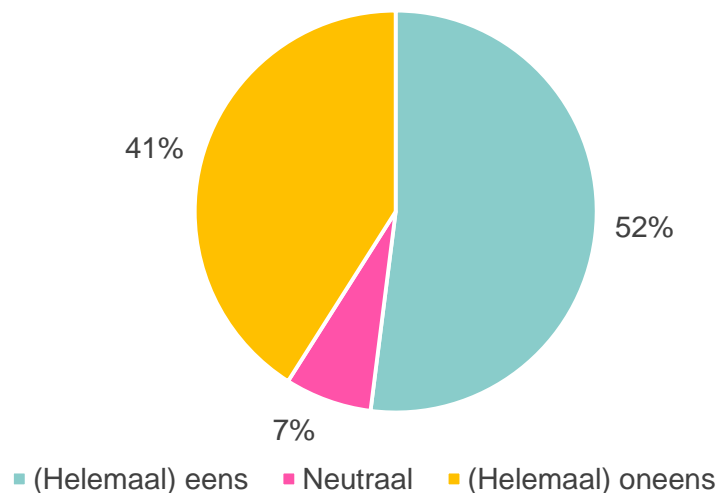
De respondenten die het meest dichtbij het circuit wonen (minder dan 1000 meter) zijn het minst voor het uitbreiden van de activiteiten en het meest voor verminderen van activiteiten.



ALGEMEEN BEELD - MEERWAARDE

MEERWAARDE EUROCIRCUIT

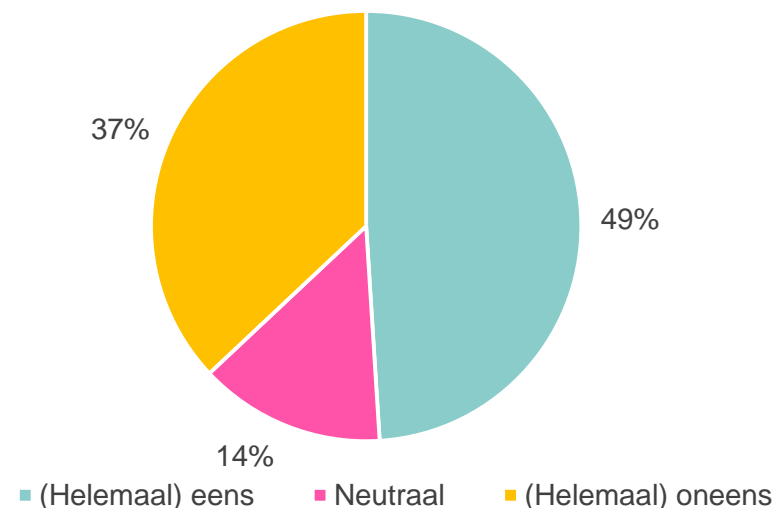
Het Eurocircuit met zijn rallycrossactiviteiten heeft meerwaarde voor Valkenswaard.



Van de respondenten geeft de helft (52%) aan dat het Eurocircuit een meerwaarde heeft voor Valkenswaard. Een even grote groep (49%) geeft aan trots te zijn dat Valkenswaard het enige rallycrosscircuit in Nederland heeft met (intern)nationale evenementen.

Tussen de uitkomsten van beide vragen is een sterk verband zichtbaar: als inwoners geen meerwaarde in het Eurocircuit zien, zijn ze er ook niet trots op en andersom.

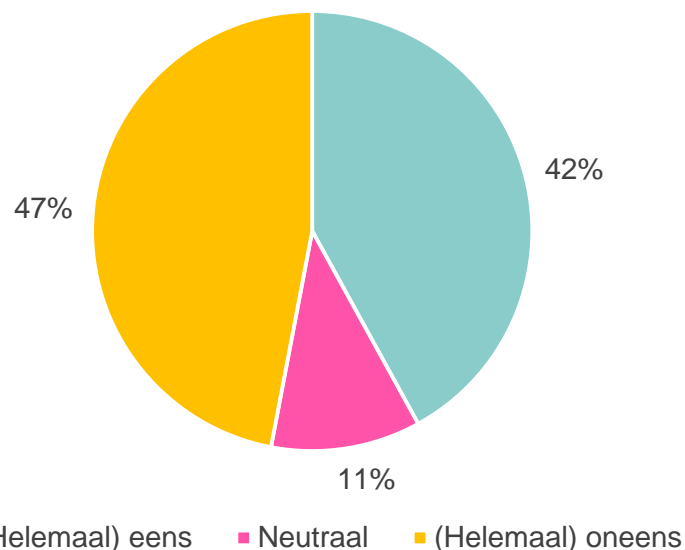
We moeten er trots op zijn dat wij als Valkenswaard het enige rallycrosscircuit in Nederland hebben, met nationale en internationale evenementen.



ALGEMEEN BEELD - MEERWAARDE

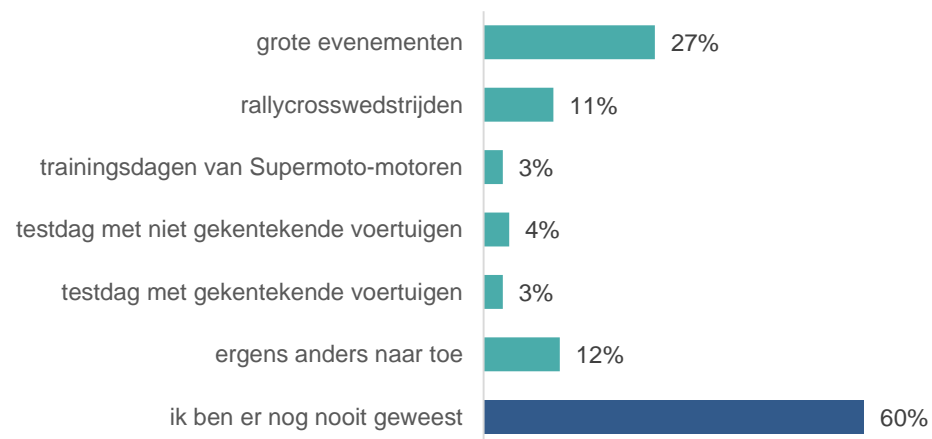
MEERWAARDE EUROCIRCUIT

Het is belangrijk dat de gemeente ruimte biedt aan rallyactiviteiten op het Eurocircuit om bezoekers naar Valkenswaard te trekken.



Ongeveer de helft van de respondenten geeft aan het in meerdere of mindere mate oneens te zijn met de stelling dat het belangrijk is om met het eurocircuit bezoekers naar Valkenswaard te trekken. Een iets kleinere groep geeft aan dit in meerdere of mindere mate wel belangrijk te vinden.

Bezoekt u weleens een evenement op het Eurocircuit? (meerdere antwoorden mogelijk)

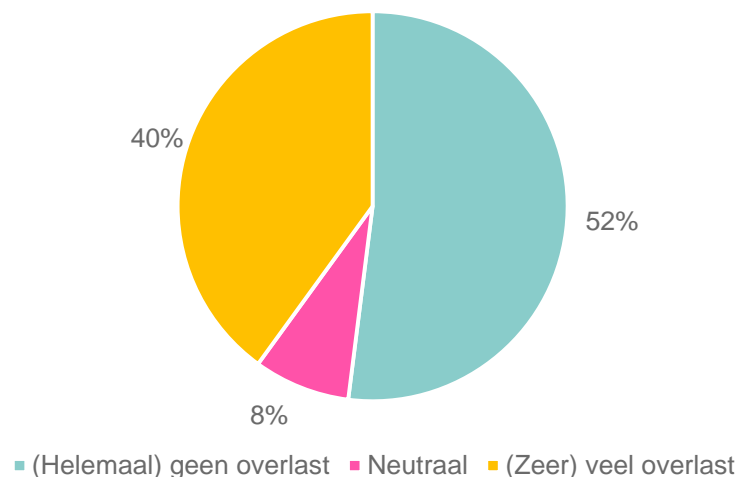


Een meerderheid van de respondenten geeft aan nog nooit bij een evenement op het Eurocircuit te zijn geweest. Als omwonenden het Eurocircuit bezoeken is dat vooral bij grote evenementen zoals de Grand Prix of Dakar pre-proloog.

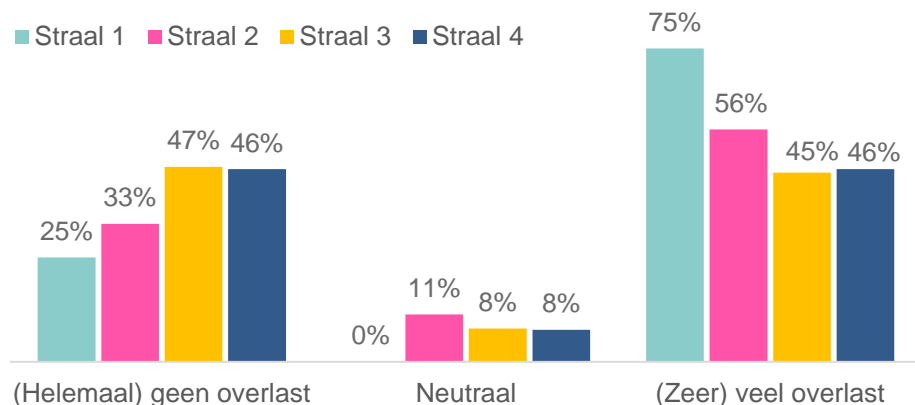
ALGEMEEN BEELD - OVERLAST

MATE VAN OVERLAST

Ervaart u op dit moment overlast van de activiteiten op het Eurocircuit?

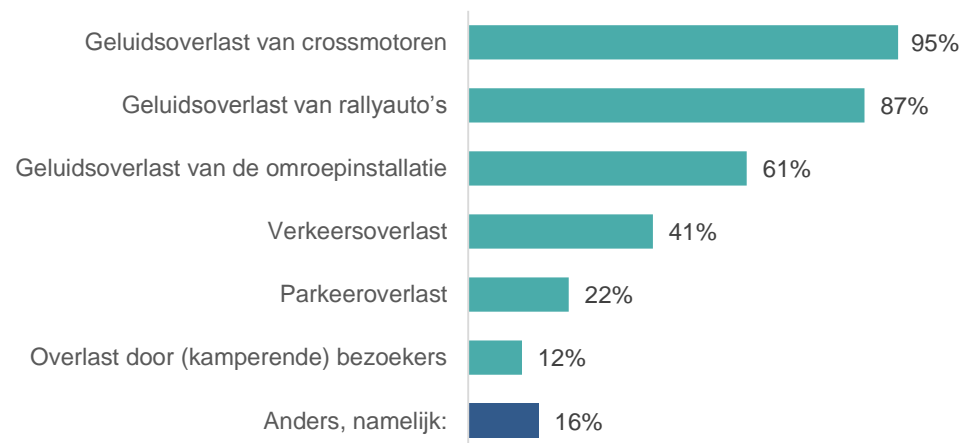


UITGESPLITST NAAR STRAAL



SOORT OVERLAST

Welke overlast ervaart u? (alleen als men aangaf overlast te ervaren)



52% van de respondenten geeft aan overlast te ervaren van de huidige activiteiten. Van de respondenten uit straal 1 en 2 (minder dan 1.000 meter en tussen 1.000 en 1.250 meter) geeft respectievelijk 75% en 56% van de respondenten aan overlast te ervaren. Geluidsoverlast van crossmotoren en rallyauto's worden het vaakst genoemd als redenen voor overlast. Er is weinig verschil zichtbaar tussen respondenten uit de verschillende stralen. De verschillende redenen worden door hen percentueel ongeveer even vaak genoemd.

VIER SOORTEN ACTIVITEITEN

Er worden vier soorten activiteiten georganiseerd op het Eurocircuit: rallycrosswedstrijden, trainingsdagen met supermoto-motoren, testdagen met niet-gekenkende voertuigen en testdagen met gekentekende voertuigen. Voor elk van deze vier activiteiten is de vraag gesteld hoe inwoners staan tegenover uitbreiding, of ze denken dat uitbreiding tot meer overlast leidt en welke zorgen ze hebben. De volgende sheets laten de antwoorden per activiteit en per straal zien. Deze sheet toont een samenvatting van de vier soorten activiteiten.

UITBREIDING

De gemeente zou toe moeten staan dat er meer wedstrijden/testdagen/trainingsdagen gehouden worden

	(helemaal) oneens	neutraal	(helemaal) eens
Niet-gekenkende voertuigen	64%	5%	30%
Rallycrosswedstrijden	60%	5%	36%
Gekentekende voertuigen	59%	8%	33%
Supermoto-motoren	55%	9%	36%

OVERLAST

Een uitbreiding leidt voor mij tot meer overlast

	(helemaal) oneens	neutraal	(helemaal) eens
Niet-gekenkende voertuigen	31%	9%	60%
Rallycrosswedstrijden	30%	4%	65%
Gekentekende voertuigen	35%	10%	55%
Supermoto-motoren	34%	8%	57%

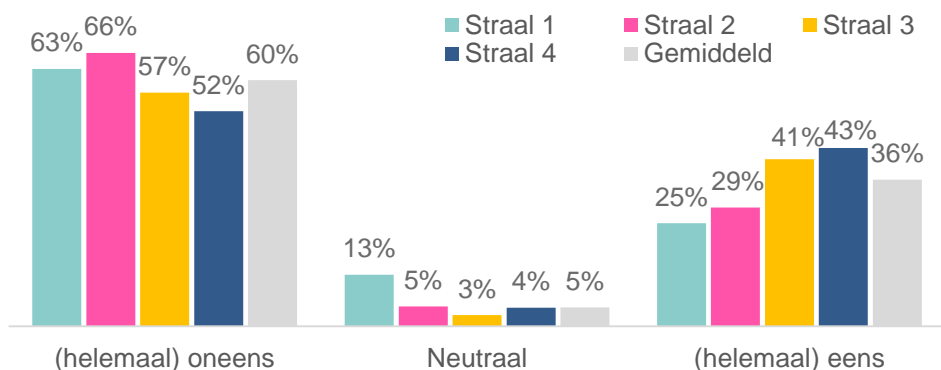
De mate waarin respondenten het oneens zijn met het toestaan van uitbreiding van een activiteit hangt sterk samen met de mate waarin zij meer overlast verwachten.

De uitbreiding van testdagen met niet-gekenkende voertuigen kan het minst op draagvlak rekenen.

RALLYCROSSWEDSTRIJDEN

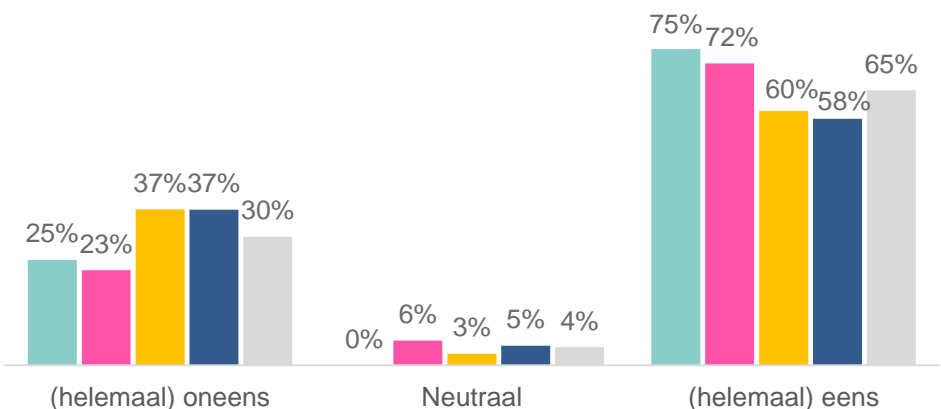
UITBREIDING

De gemeente zou toe moeten staan dat er meer wedstrijden gehouden worden.



OVERLAST

Een uitbreiding van de wedstrijden leidt voor mij tot meer overlast



ZORGEN

Welke zorgen heeft u als er meer wedstrijden gereden worden op het circuit?



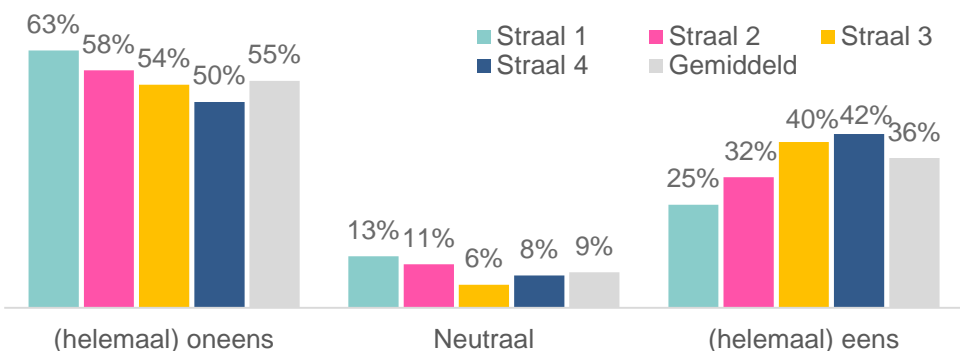
De mate waarin respondenten aangeven zich over verschillende soorten overlast zorgen te maken, verschilt niet veel tussen de verschillende stralen. Met uitzondering van de zorgen over geluidsoverlast en de zorgen over bezoekers:

- / 75% van de respondenten uit schaal 1 en 2 geeft aan zich zorgen te maken over de geluidsoverlast. In schaal 3 en 4 is dat respectievelijk 56% en 60%.
- / 25% uit schaal 1 geeft aan zich zorgen te maken over bezoekers ten opzichte van 14%, 15% en 10% uit de andere stralen.

TRAININGSDAGEN SUPERMOTO-MOTOREN

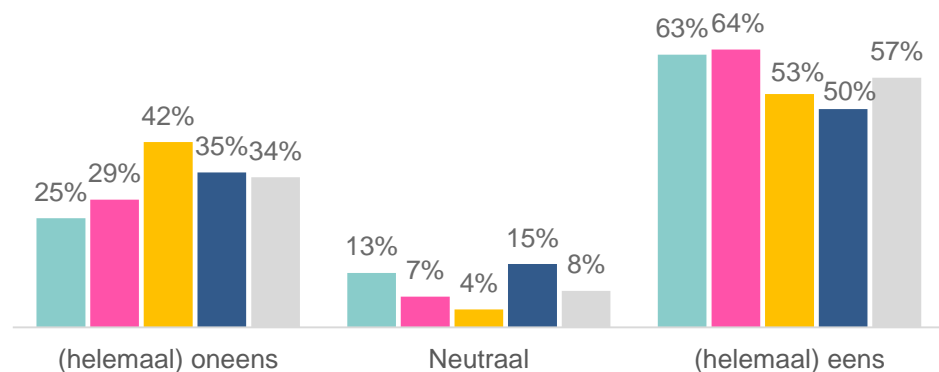
UITBREIDING

De gemeente zou toe moeten staan dat er meer trainingsdagen gehouden worden.



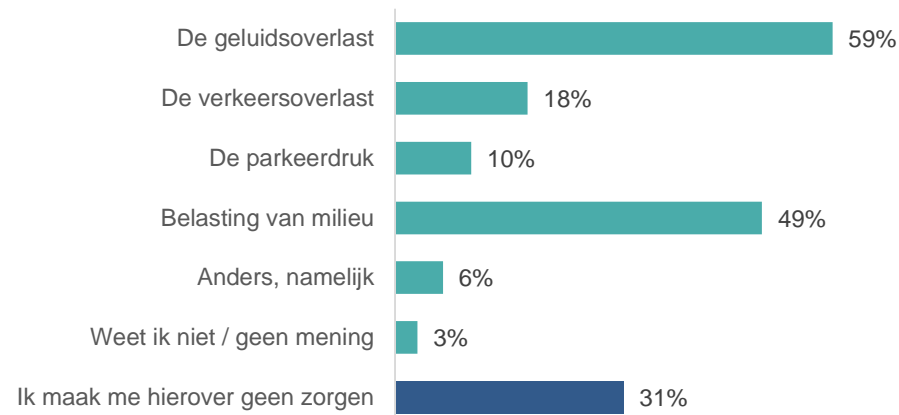
OVERLAST

Een uitbreiding van de trainingsdagen leidt voor mij tot meer overlast.



ZORGEN

Welke zorgen heeft u als er meer trainingsdagen gereden worden op het circuit?



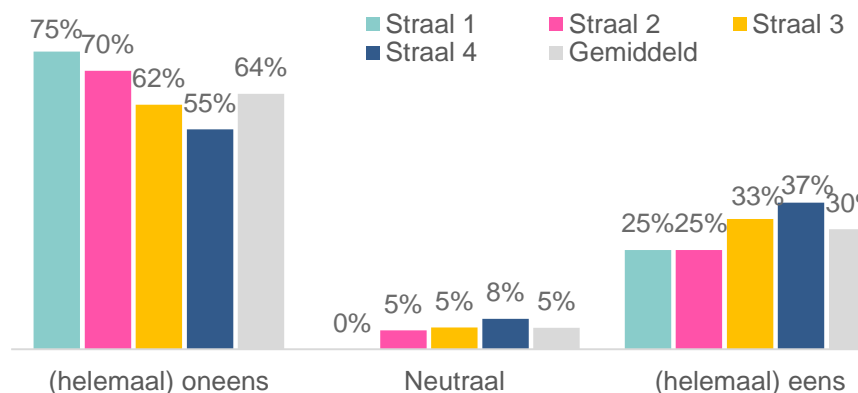
Er zijn drie categorieën met zorgen waar een duidelijk verschil te zien is tussen de verschillende stralen:

	< 1000	1.000 - 1.250	1.250 - 1.500	>1.500
De geluidsoverlast	69%	66%	51%	54%
De verkeersoverlast	25%	14%	21%	18%
De parkeerdruk	19%	6%	16%	9%

TESTDAGEN MET NIET GEKENTEKENDE VOERTUIGEN

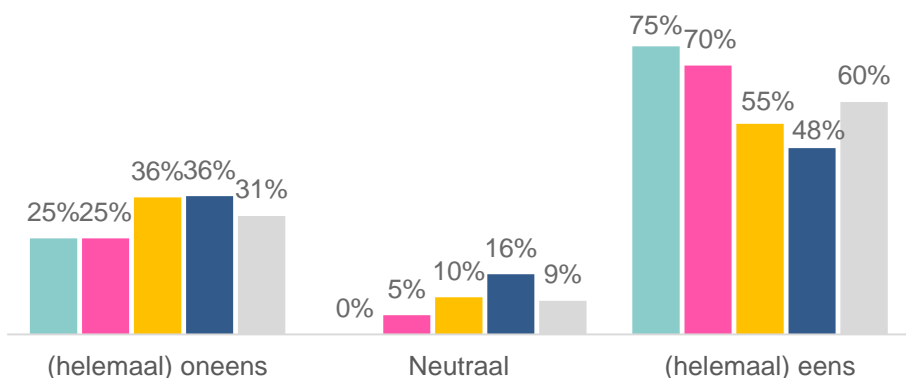
UITBREIDING

De gemeente zou toe moeten staan dat er meer testdagen gehouden worden.



OVERLAST

Een uitbreiding van de testdagen leidt voor mij tot meer overlast.



ZORGEN

Welke zorgen heeft u als er meer testdagen gereden worden op het circuit?



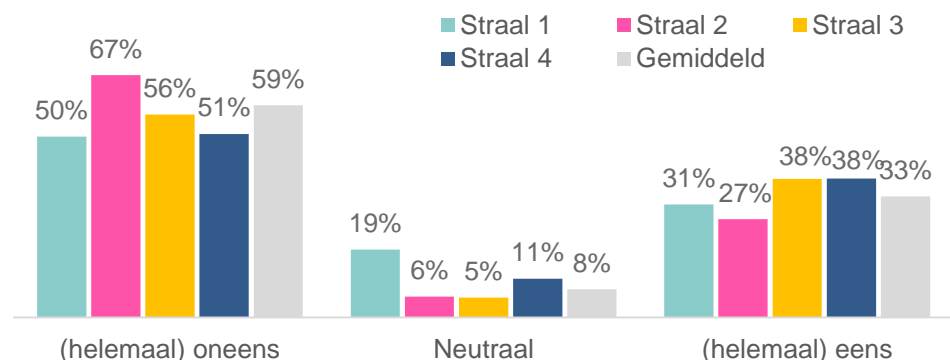
Er zijn drie categorieën met zorgen waar een duidelijk verschil te zien is tussen de verschillende stralen:

	< 1000	1.000 - 1.250	1.250 - 1.500	>1.500
De geluidsoverlast	75%	70%	56%	57%
De verkeersoverlast	25%	14%	20%	16%
De parkeerdruk	19%	6%	12%	10%

TRAININGSDAGEN MET VOERTUIGEN OP KENTEKEN

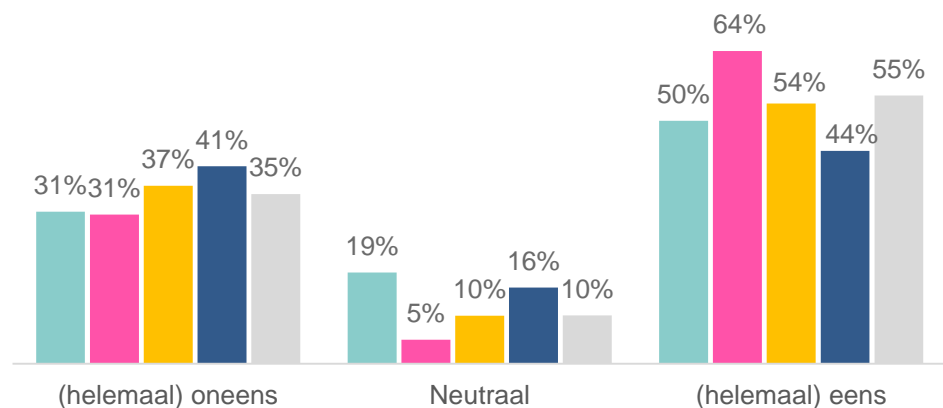
UITBREIDING

De gemeente zou toe moeten staan dat er meer trainingsdagen gehouden worden.



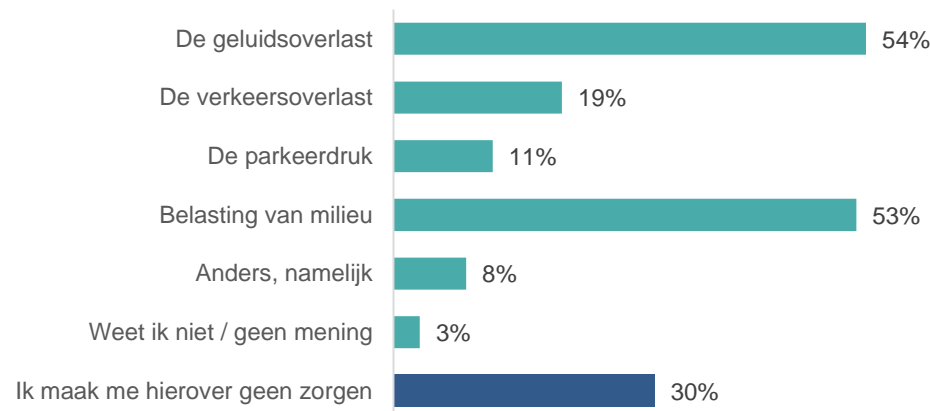
OVERLAST

Een uitbreiding van de trainingsdagen leidt voor mij tot meer overlast.



ZORGEN

Welke zorgen heeft u als er meer trainingsdagen gereden worden op het circuit?



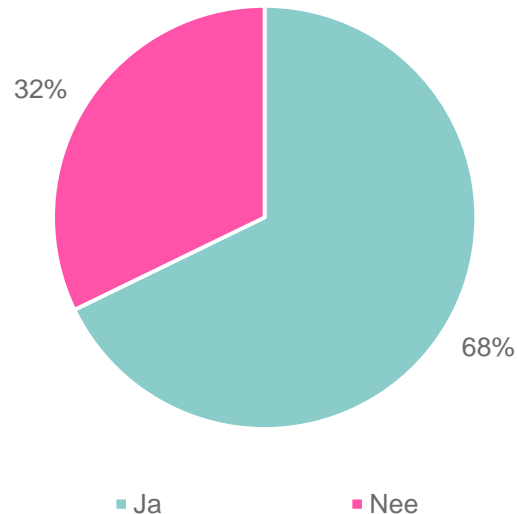
Opvallend: respondenten uit straal 1 zijn het minst tegen uitbreiding van deze activiteit ten opzichte van de andere activiteiten. Zij maken zich ook minder zorgen over geluidsoverlast dan bij andere activiteiten.

	< 1000	1.000 - 1.250	1.250 - 1.500	>1.500
De geluidsoverlast	50%	61%	49%	49%
De verkeersoverlast	25%	19%	21%	16%
De parkeerdruk	19%	6%	17%	12%

TOT SLOT

BETROKKENHEID INWONERS

Wilt u op de hoogte worden gehouden over de uitkomsten van het onderzoek?



Twee op de drie deelnemers willen op de hoogte worden gehouden over de uitkomsten van het onderzoek.

193 mensen vulden een antwoord in op de vraag 'Welke tip heeft u voor de gemeente Valkenswaard als het gaat om het Eurocircuit?'. Dat is 73%, een hogere respons dan in veel van onze andere onderzoeken op de open vraag. De tips leest u in de bijlagen.



citizens



door Necker van Naem

Onderzoeksverantwoording

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

In totaal is de vragenlijst over het Eurocircuit door 264 respondenten ingevuld. 708 huishoudens hebben per post een uitnodigingsbrief ontvangen met een unieke code om deel te kunnen nemen aan het onderzoek.

Na 4 weken is, door de gemeente per brief, een herinnering gestuurd naar de huishoudens die het onderzoek tot dan toe niet hadden ingevuld.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u een uitdraai van de open antwoorden.

UITGEVOERD DOOR CITISENS

Organisaties zoeken nieuwe vormen om het publiek directer te betrekken, te bevragen, te verbinden. Merk jij dat ook? Dat is wat Citisens biedt.

Wij organiseren betrokkenheid. Met een veelzijdig team staan we voor je klaar: ervaren onderzoekers, data-analisten en campagnespecialisten.

www.citisens.nl //  [@citisens_nl](https://twitter.com/citisens_nl)

Citisens | door Necker van Naem
Woudenbergseweg 50
3953 MH Maarsbergen
T: 0343 820 380

KVK: 53147413 | BTW: 8507.67.970