

## Welke tip heeft u voor de gemeente Valkenswaard als het gaat om het Eurocircuit?

- Het belang en welzijn van eigen inwoners, in dit geval de omwonenden, laten prevaleren boven dat van mensen van buitenaf. En met omwonenden worden duidelijk niet alleen de naaste burens bedoeld. Zie de 450 opgehaalde gezinshandtekeningen
  - Laten zien dat we milieuproblematiek serieus nemen en daar werk van willen maken
  - Argumenten dat het circuit zoveel meerwaarde zou hebben voor de gemeente en dat het zoveel extra geld in het laadje zou brengen 'n keer laten toetsen op validiteit. Ik geloof hier namelijk niets van
  - Raadsleden duidelijk maken dat er wel wat meer aan de hand is dan "gewoon een beetje burenruzie die wat uit de hand is gelopen", wat ik onlangs een raadslid letterlijk hoorde vertellen!!
  - openbaar inzicht geven in de financiële huishouding van het circuit en de stichting die het beheert en de gemeentelijke gelden die ermee gemoeid zijn
  - handhaven van regels en afspraken en dat zichtbaar maken voor de buitenwacht
- a) ben duidelijk en eerlijk (!) in de voorlichting
  - b) handhaaf conform de oorspronkelijke afspraken
  - c) kies als uitgangspunt de zijde van de inwoners i.p.v. het circuit
  - d) laat de milieuaspecten en de gezondheidsrisico's zwaar wegen in besluitvorming
- Activiteiten die geluidsoverlast en belasting van het milieu veroorzaken moeten niet door de gemeente worden gefaciliteerd als die vooral door niet-bewoners worden bezocht en door veel bewoners als zeer hinderlijk worden ervaren.
- Deze verspilling en vervuiling pasr nietr meer in deze tijd .
- Activiteiten zeker niet uitbreiden, eerder verminderen.
- Meer aandacht voor de leefbaarheid, het milieu en de natuur in ons prachtige Valkenswaard.
- alle afspraken zorgvuldig vastleggen tav normen die geaccepteerd worden. vastleggen waar parkeergelegenheden en verkeersroutes bij de evenementen gelden ed.
- voorkomen van overlast voor omwonenden zoveel mogelijk goed onderbouwen en bewerkstelligen
- Alleen het eigen volk laten rijden. Niks uitbreiden. CO2-uitstoot moet heel ver worden teruggedrongen.
- alles goed overleggen en vastleggen. niet meer dan nu al plaatsvindt
- Als bewoner wil ik vooral een rustige woonomgeving. Waar het gaat om door-de-weeks-overdag activiteiten die niet veel lawaai maken, heb ik niet veel bezwaar tegen uitbreiding. Waar het gaat om bijna-ieder-weekend-lawaai van die motorraces, wel. Er is geen enkele reden dat dat per se bij ons zou moeten. Laten we ons liever (blijven) profileren als mooie rustige natuur/wandelgemeente!

Als er meer geluidsoverlast naar de buurt komt en dit is van maandag tot zaterdag tussen 8.00 en 17.00 uur zal daar niet zoveel mensen last van hebben.

Verder vindt ik dat er tussen de nieuwe bewoners van Lage Heide veel onrust/negativiteit heerst zonder dat deze mensen iets weten van het eurocircuit en in eerste instantie meteen gaan klagen.

Misschien is de voorlichting (nog) niet goed geweest? Het eurocircuit was en is een aanwinst voor de gemeente Valkenswaard.

Tevens kan men met de evenementen van het eurocircuit de directe omwonende die mogelijk overlast kunnen hebben erbij betrekken door ze kaarten te geven om de evenementen te bezoeken en zodoende het leed te verzachten.

Als er uitbreiding komt, moet er eerst goed nagedacht worden hoe er voor omwonenden geen extra geluidsoverlast komt. Je kiest er in principe voor als je hier komt wonen, dat er overlast kan zijn, maar je kiest er niet voor om ieder weekend overlast te ervaren. Er is een nieuwbouwwijk ontwikkeld met veel jonge gezinnen, het is heel vervelend als de waarde zal afnemen, vanwege overlast en mensen hierdoor ontevreden worden, of weg willen.

Als inwoner van Lage Heide zou ik de gemeente eens willen uitnodigen in een weekend dat er wat te doen is daar. Het geluidsoverlast is meer dan behoorlijk. Ik begrijp dat ik ermee moet dealen, het circuit was er nu eenmaal eerder, maar meer activiteiten is absoluut geen goed plan.

Andere, milieuvriendelijke, geluidsarme bestemming .

Begrijp best dat de

Gemeente wil uitbreiden maar niet ten koste van alles. Een paar keer herrie en overlast is te verdragen maar veelvuldig is niet acceptabel

ben er zuinig op.

wel.

Beter controleren op naleving van de bestaande regels met name geluidsoverlast ,vooral bij ongunstige windrichting t.o.v. de woonwijk Lage Heide en Oud Dommelen. De wijk heeft door de jaren heen dagelijks al steeds meer last gekregen van het vliegverkeer.

beter infomering plus intree wat goedkoper

Betrek de inwoners meer bij internationale evenementen zodat men de waarde van het eurocircuit in gaat zien

bevorder alternatief gebruik eurocircuit voor atletiek, duursport, fietsen of evenementen die geen geluidsoverlast veroorzaken maar wel gebruik terrein rendabel maken.

Bij voorkeur zou de milieu belasting geminimaliseerd moeten worden, bij voorkeur zelfs tot nul gereduceerd. Dit kan o.a. door verplichtingen vast te stellen voor emissienormen. Tevens zou het gebruik van elektrisch aangedreven voertuigen gestimuleerd kunnen worden. Tenslotte zou aan het vervoer van bezoekers nog voorwaarden gesteld kunnen worden (OV).

breng het terug naar het niveau van 1993 en stop met die commercie.

Als het zo belangrijk is laat de gemeente dan zorgen dat het kan blijven bestaan vanuit de vergunningen van 1993.

Kijk eens op internet naar al die bedrijfsjes en personen die ten koste van gemeenschapsgeld geld verdienen.

Een voetbalclub krijgt niet zoveel subsidie van de gemeente

Dat de gemeente het bij de crossactiviteiten laat zoals deze nu zijn. En dat, indien er toch besloten wordt tot uitbreiding van activiteiten, er in ieder geval geen festivals worden toegestaan zoals concerten, hard-core feesten etc.

Dat het er is, nou ja, niet zo fijn.

Ik wil ZEKER NIET dat de geluidsoverlast wordt uitgebreid naar meer dagen!!

Dan zijn er bijna geen rustige dagen meer om in de tuin te zitten zonder motor of auto geronk. En geluid van omroepinstallatie.

Bijkomend:

Er zijn ook al vaak reclamevliegtuigjes in de lucht, afgezien van het vele vliegverkeer boven Dommelen. Dat lijkt ook almaar meer te worden.

gebruik van het Eurocircuit zijn, opsporen en vragen of ze een auto hebben. Of hun kinderen er ook een hebben. Of ze weleens

met het vliegtuig op vakantie gaan. Enzovoorts enzovoorts. Het is kei leuk om naar toe te gaan. Prima sfeer.

De activiteiten die nu juridisch illegaal zijn verbieden en verder geen uitbreiding.

De geluidsoverlast is nu al te groot. Graag wat minder als dat kan.

De gemeente staat voor Natuur en rust. Wandelgemeente immers.

Lage heide en Malpie zijn bedoeld om natuur en rust te creëren voor de omwonenden en inwoners van Valkenswaard.

De gewenste uitbreiding is in de huidige tijd niet te verkopen aan burgers, nog los van of wij er overlast van zullen hebben. Wij burgers moeten voldoen aan allerlei normen zoals energieneutrale maatregelen aan onze huizen, om o.a. CO2 uitstoot te reduceren. Aan de andere kant wordt dit soort vervuilende activiteiten toegestaan.

Wat we ook nog willen benadrukken is dat wij en velen met ons gekozen hebben voor Lage Heide om rustig te wonen in een groene omgeving. Nu krijgt de wijk vorm en nadert het de laatste fases en wordt er ineens gesproken over forse uitbreidingsplannen van het Eurocircuit. Dit zal ons woongenot zeker aantasten!

De huidige activiteiten in tact laten als het niet anders kan en richt je als gemeente op schoon milieu waar het aangenaam verpozen is in de bosrijke omgeving waar wild, vogels en natuur zo min mogelijk belast worden. Kortom recht doen aan het predikaat wandelgemeente.

De lokale van het Eurocircuit was voor het vervoer een prima lokale enig sinus vergenoeg van de dorpsgrens af waardoor deze evenementen en trainingen wat ons lijkt niet tot zodanige overlast zou zorgen.

Maar zoals bekend is er een volledig nieuwe wijk gebouwd lage heide waardoor de afstand met de bebouwing een heel stuk kleiner is geworden.

Het is onze mening dat indien dit plan doorgezet wordt dat de verkoop van woningen zal verminderen, woongenot zwaar zal afnemen en uiteindelijk zoals eerder door ons aangegeven dit zal leiden tot acties van omwonende aangezien wat er aangegeven wordt in het plan geen magere vermeerdering is maar naar ons gevoel bijna een ordinaire verdubbeling!

Mensen die er nu komen wonen/wonen weten dat het circuit er zit en nemen het geluid van de huidige activiteiten "voor lief". Wij begrijpen dat het Eurocircuit misschien in de ogen van de Gemeente Valkenswaard een paradepaardje is en een leuke som geld zal opleveren en het Eurocircuit graag wil uitbreiden maar dit moet niet ten koste gaan van het woongenot van burgers!

Om een lang verhaal kort te maken onze tip is niet uitbreiden eerder verminderen en eventueel een andere locatie zoeken ook al is dit laatste natuurlijk zeer onrealistische in onze ogen!

De overlast van een hardstyle feest in 2015 was erg groot, te groot. Graag in vergunning opnemen dat er geen muziek/dance/hardstyle feesten georganiseerd mogen op of rondom het eurocircuit.

De overlast van het Eurocircuit is nu zoals die is. We hebben een huis in Lage Heide gebouwd met deze wetenschap. Uitbreiding van de activiteiten zal leiden tot meer overlast en dat hadden we dan graag voor de aankoop van de bouwkaavel geweten, dan hadden we dat in overweging kunnen nemen.

We zouden de activiteiten dus graag houden zoals het nu is en zien zeker niet graag uitbreiding daarvan.

De vereniging wilt veel verschillende typen gebruik uitbreiden. Houd oog voor de belangen van elk type voor het voortbestaan van de wezenlijke typen en zaken. Zorg dat er voldoende parkeerruimte is / komt en houd rekening met de verkeersstromen bij de aansluitingen op de aan te leggen / wijzigen N69, zodat sluipverkeer door bebouwde kom wordt vermeden..

denk aan alle mensen die deze sporten gelukkig maken

denk aan elektrisch aangedreven voertuigen die leveren nauwelijks belasting voor het milieu op en ook geen tot nauwelijks geluidsoverlast

Denk eens na over hogere taluds.

Denk goed na over wat je doet!

denk ook aan het handje vol burgers die wel degelijk overlast ervaren.

Dit circuit levert weinig op voor gemeente Valkenswaard....waarschijnlijk kost het de gemeente geld door de overlast die het circuit in verkeer, uitgaansleven, antwoorden aan burgers die overlast ervaren en extra fijnstof dat geproduceerd wordt. Het circuit past in het geheel niet bij de ambitie van de gemeente om een groene toeristische gemeente te zijn/worden. Ik tip de gemeente om een mooi bouwplan te ontwikkelen voor het circuit en daar veel inwoners van de gemeente blij te maken met een betaalbaar huis in een prettige groene omgeving. Dit zal ook zeer goed uitwerken op het milieu en ook commercieel zou dat heel goed zijn voor de gemeente en dus ons allemaal (de inwoners).

Dit is een van de troefkaarten van Valkenswaard, wat betreft naamsbekendheid in Europa.

Promoten dus.

Ik vind tijdstip van dit onderzoek verkeerd, vele mensen zijn nu op vakantie, het was beter om dit onderzoek in september te houden!! Mensen komen terug van vakantie en vinden dan al een berg met post, dit onderzoek wordt dan snel over het hoofd gezien.

doe iets anders met die terreinen. Wie profiteert er eigenlijk van. Meer dan 95% van mensen die er komen komen niet uit Valkenswaard. Ze komen vanuit heel Europa om hier herrie te maken en de gemeente doet niets als toekijken.

Het hoeft niet helemaal weg misschien maar nu gaat het om business niet om sport

Een enkele activiteit van enige omvang wordt nog wel geaccepteerd door de omwonenden; denk in dezen aan Pre-Proloog Dakar en GP Valkenswaard.

Sport (beperkt en gecontroleerd) voor beoefenaars uit Valkenswaard en naaste omgeving is bespreekbaar.

Commerciële activiteiten toestaan waarbij betreffende bedrijven een absurd lage huur betalen en zich nauwelijks iets aantrekken van regelgeving en afspraken onmiddellijk stoppen.

Illegale bouwwerken onverwijld slopen.

Rallycrossvereniging en onderhuurders onmiddellijk sommeren te stoppen met niet-sportactiviteiten.

Transparantie eisen op financieel gebied van gebruikers circuit.

Alle kosten die gemaakt worden verhalen op gebruikers circuit.

Stoppen met plannen voor extra ontsluiting Eurocircuit en aanleg parkeergelegenheid bij het Eurocircuit.

De gemeenteraad heeft op 22 februari 2018 een amendement aangenomen dat inhoudt dat er een nieuw voorbereidingsbesluit genomen moet worden en dat dan vervolgens een normaal fatsoenlijk democratisch proces zou plaatsvinden, waarbij de stakeholders betrokken zouden worden.

een geschikte locatie vinden waar geen overlast is voor omwonenden? Op zijn minst niet uitbreiden van de activiteiten die alleen maar tot meer overlast bezorgen en onrust in de wijk.

Een grote nieuwbouwwijk vlak bij het Eurocircuit past niet! Daar komen steeds meer mensen te wonen die de overlast gaan ervaren.

Een ieder moet de mogelijkheid hebben om hun hobby uit te oefenen.

Ben iets duidelijker in jullie berichtgeving.

Heel het gebied rond het eurocircuit staat op scherp met de Westparallel op komst.

Daarom wordt jullie plan ook met argusogen bekeken.

**EERDER VERMINDEREN ALS VERMEERDEREN VAN DE ACTIVITEITEN.**

Er ligt hier een unieke baan, koester dat. De groep die tegen is, is zeer klein. Maar schreeuwen het hardst.

Ernstig rekening houden met de bezwaren van de omwonenden, want:

- Als elektrisch aangedreven voertuigen niet spectaculair genoeg zijn dan gaat het de toeschouwers dus om de herrie.

- Als de geluidsinstallatie nodig is om de toeschouwers ter plekke te informeren dan hoeft ik dat niet tot in mijn tuin te horen.

**HANDHAAF DE AFSPRAKEN!!**

Ik word door Groen en Heem op de hoogte gehouden

Focus op lokaal gebruik. Bv door een "start belasting" voor chauffeurs die niet uit de gemeente of regio komen

Ga eens met de gemeente Kaatsheuvel praten hoe ze dat in het verre verleden met de Efteling hebben opgelost.

Gebruik de terreinen voor andere doeleinden. Motor- en rallycross passen niet meer bij het streven naar duurzaamheid, schoon milieu, natuurbeleving, etc. Proberen te komen naar een elektrisch circuit doet men gewoon niet.

Geef aan, dat bij de N69 een afslag gemaakt wordt naar deze locatie. Het Eurocircuit is dan nog beter te bereiken en er gaat minder verkeer door de omliggende Gemeentes. Voor iedereen een goede oplossing. Parkeerplaatsen samen met de Gemeentes; Valkenswaard en Westerhoven/Riethoven in het buiten gebied creëren er is onbenutte plaats genoeg. Hierdoor wordt er nog eens iets moois van gemaakt.

geen

Geen andere activiteiten!! Evenement Previous in oktober 2015 was een compleet drama. Dit soort activiteiten hoort op de Maasvlakte thuis, niet op steenworp afstand van de bewoonde wereld.

GEEN andere evenementen. Het beste voorbeeld van wat we NIET willen is wel het hardstyle evenement Previous van een paar jaar geleden, wat een drama.

Geen of slechts beperkte uitbreiding. Vooral geen grote evenementen. Een paar keer per jaar overlast is nog te hebben maar erger als dit moet het niet worden.

Een gemeente als Valkenswaard, die zicht laat voorstaan op de mooie natuur die het heeft, zou zich niet in moeten laten met zwaar milieubelastende activiteiten.

**GEEN UITBREIDING VAN HET CIRCUIT!**

Wij zijn 2 jaar geleden in de Lage Heide komen wonen omdat wij op zoek waren naar rust, ruimte en natuur zonder afgelegen hoeven te wonen.

De gemeente Valkenswaard heeft destijds intensief via advertenties e.d. de Lage Heide gepromoot zoals b.v.:

"Prettig wonen in een rustige buurt aan de buitenrand van het dorp, met voldoende parkeergelegenheid. Er is veel oog voor de natuurlijke omgeving met veel ruimte om kinderen vrij en veilig te laten spelen. Lage Heide ontwikkelt zich als woon- en natuurgebied."

"Ben je op zoek naar rust, ruimte en natuur, zonder afgelegen te wonen? Wil je het comfort van een nieuw duurzaam gebouwd huis, wat toch een authentiek dorps en landelijk karakter uitstraalt?"

Etc.....

Wij zijn uiteraard tegen de uitbreiding van het Eurocircuit. Dit zou leiden tot belangrijke negatieve effecten op het natuurgebied, niet alleen vanwege de ligging nabij de Malpie en De Lage Heide maar ook vanwege andere aanzienlijke negatieve effecten zoals: Verkeersstromen, stofuitstoot, vervuiling en geluidsoverlast.

Geen uitbreiding en zeker geen andere geluidgevendende activiteiten rondom het circuit.

Geen uitbreiding maar inkrimping ten opzichte van ontwerpbestemmingsplan. Deze uitbreidingen gaan ten koste van de mogelijke op handen zijnde ontwikkelingen met betrekking tot Leisure en Pleasure in het nu nog te ontwikkelen aangrenzende gebied.

Geen uitbreiding van overlast veroorzakende activiteiten toestaan, vanwege lawaai en milieudruk

Geen uitbreiding!

GEEN UITBREIDING...er is al genoeg te doen op het eurocircuit.

geluidsoverlast beperken, bij voorkeur beeindigen. Sluiten van het circuit.

Geluidsoverlast mag niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Zorg voor een betere ontsluiting van verkeer met bestemming en herkomst Eurocircuit. Nu gaat er teveel verkeer over woonstraten die hiervoor niet geschikt zijn.

geluidswal om het terrein een optie?

Geluidswallen of het terrein een stuk verleggen. Woonwijk Dommelen en Lage Heide liggen in de wind van het geluid. veel overlast. Straks bijna ieder weekend en dag herrie. Koophuizen minder waard.

Gemeente Valkenswaard pretendeert een heel groene omgeving te zijn en trekt met deze leus nieuwe inwoners aan. Met deze plannen steekt de gemeente een middelvinger op naar haar inwoners. Commercie boven milieu en inwoners. Neem deze serieus. U heeft al jarenlang gedoogd dat de regels en afspraken met voeten worden getreden en, op zijn zachtst gezegd, worden opgerekt tot ze bijna knappen. Het is genoeg, geen uitbreiding van het Eurocircuit!!

Gemeente zou Eurocircuit meer moeten promoten

Gewoon laten zoals het is!

**GOEDKEURING GEVEN AAN HET EUROCIRCUIT.**

Gratis kaarten voor omwonenden om betrokkenheid te vergroten. ( tegemoetkoming voor het beetje geluid wat je hele jaar evt hoort )

wonen.

handhaven van geluidsoverlast muziek installaties ...

Het aantal evenementen zoals ze op dit moment plaatsvinden zorgen al voor overlast, maar nog wel voor een acceptabele overlast (in frequentie per jaar gezien). Het circuit hoeft wat mij betreft niet in aantal evenementen te verminderen, maar een dermate grote verhoging van het aantal evenementen is wat mij betreft niet acceptabel!

Het beleid van gemeente Valkenswaard zou m.i. meer gericht moeten zijn op duurzaamheid en het beperken van mileuschade, waaronder het terugdringen van de opwarming van de aarde. Maak daarom meer werk van (en ruimte voor) duurzame ('sustainable') recreatie. Dit betekent m.i. zeker NIET het uitbreiden van gemotoriseerde EuroCircuit activiteiten gebaseerd op het gebruik van fossiele brandstoffen.

Sterker nog, de gemotoriseerde activiteiten met verbrandingsmotoren op het EuroCircuit zouden in een aantal stappen volledig gestopt moeten worden (bijv. geen CO2 uitstoot vanaf 2025). Activiteiten (races/wedstrijden) met alternatieve milieu- en klimaatneutrale aandrijvingen mogen wat mij betreft wel worden uitgebreid, mits er voor voldoende parkeergelegenheid en adequate toe- en uitvalswegen wordt gezorgd.

Omroepinstallaties zijn ook echt niet meer van deze tijd. Er zijn voldoende technische alternatieven voor gepersonaliseerde informatievoorziening. Denk bijvoorbeeld aan de digitale audiogidsen die je tegenwoordig bij veel touristische bezienswaardigheden en musea kunt gebruiken (vaak gratis). De internationale bezoekers kunnen dan in hun eigen taal informatie ontvangen. Bezoekers kunnen met zo'n systeem eventueel ook gepersonaliseerde informatie over favoriete coureurs / teams e.d. De smartphone van de bezoeker kan hierin een belangrijke rol spelen, waardoor de kosten beperkt kunnen blijven. Geluidsoverlast door de omroepinstallatie zou daarmee verdwijnen.

Met andere woorden, het wordt m.i. tijd voor een radicaal andere en duurzame vorm van gemotoriseerde sporten. Het vergunningbeleid van de gemeente Valkenswaard kan aan dat veranderingsproces bijdragen! Dit zal ook het groene imago van de gemeente ten goede komen.

Zijn er misschien provinciale / landelijke / Europese milieusubsidies die dit veranderingsproces kunnen ondersteunen?

Het circuit hoeft van ons niet te verdwijnen, maar parkeer en geluid restricties zijn zeer gewenst.

Als wij in onze op 1 KM van het circuit gelegen woning in de woonkamer zitten, ramen en deuren dicht kunnen wij race geluiden en speaker geluid wel veel te goed horen.

Dat moet beter kunnen.

Het circuit hoort bij Valkenswaard. Omwonende hebben er voor gekozen om hier te wonen en bij vele was het circuit er eerder dan zij zelf.

Het enige vervelende is dat als er wedstrijden worden georganiseerd dat er dan veel verkeersdruk is. Van euro circuit via westerhovenseweg naar de snelweg. Als dit goed georganiseerd word is er geen probleem. Ook zorgen voor genoeg parkeergelegenheid.

Het Eurocircuit (EC) is dichtbij de bebouwing gelocaliseerd. Goed wonen en geïntensiveerd gebruik van het EC gaan voor mij niet (goed) samen en dient m.i. zeer goed afgebakend en begrensd te worden.

Maak daarnaast ook bij een enquête als deze meër inzichtelijk welke economische en millieutechnische afwegingen te maken zijn met de huidige- en de beoogde exploitatie. Op onafhankelijke wijze hierover de informatie verstrekend.

Het eurocircuit is een van de laatste onderdelen van Valkenswaard welke landelijke bekendheid genieten in Nederland. Mogen we gerust wat meer trots op zijn. Dat er enkele medebuurtbewoners (doorgaans van hogere leeftijd) bang zijn dat e.e.a. gaat veranderen mag de pret voor vele andere niet drukken. Zoals eerder aangegeven kan het Eurocircuit enkel voortbestaan met meer commerciële activiteiten en meer trainingdagen (en dus uitbreiding van gebruik) en een beter gebruik van dit veelal ongebruikte grond.

Het Eurocircuit moet een sportterrein zijn en geen terrein waar allerlei commerciële activiteiten gehouden worden.

Het eurocircuit staat op de kaart. En dus Valkenswaard. Houden zo.

Het geluid van een omroepinstallatie is vaak harder dan het geproduceerde geluid door motoren, anders is het niet hoorbaar. Daarnaast is het kenmerkend geluid omdat er gesproken wordt. Dit geeft een effect om het te willen verstaan. Dit geluid is daardoor extra hinderlijk. Beperken van het geluid van een omroepinstallatie zou veel van de hinder kunnen voorkomen. Wellicht is mogelijk om met nieuwe innovatieve technieken te zorgen dat de omroepinstallatie verstaanbaar is op korte afstand zonder dat het op lange afstand overlast geeft. Bijvoorbeeld door het plaatsen van veel geluidspunten met een lager geluidsniveau zorgt op korte afstand voor een betere hoorbaarheid en draagt minder ver. Als geluidspunten verder uit elkaar staan moet de geluidsterkte groter zijn om het voor alle gasten verstaanbaar te maken. Ideaal geef je elke gast een oortje !8) Het hele Eurocircuit sluiten.

Het in stand houden van een goede balans tussen de leefgemeenschap rondom het Eurocircuit en de activiteiten die er plaats vinden. Dat er activiteiten plaats vinden is logisch.

Dat het wanneer de wind de in de richting van de wijk staat lijkt alsof je in een bijennest zit buiten door het gezoem of dat je indruk krijgt langs een weg te wonen waar alleen maar auto's met kapotte uitlaten rijden is minder prettig. Uitbreiding van het eurocircuit is zeker niet nodig en tot meer horeca en of winkelend publiek leidt het ons inziens niet. De gemeente moet zich dan ook afvragen of het organiseren van andere, voor een breder publiek aantrekkelijke, activiteiten in en rondom het centrum niet beter zijn voor het imago van Valkenswaard. Het uitbreiden van het eurocircuit binnen de huidige situatie met de vuilnisbelt die er nog steeds naast ligt en die nu een soort van gedoogd wordt is zeker niet wenselijk. Nog meer uitbreiden is schadelijk voor het milieu en bied minder leefgenot.

Het is al meer dan genoeg herrie momenteel. Wij als inwoners van Westerhoven hebben geen enkel voordeel van uitbreiding van activiteiten op het Eurocircuit, enkel nadelen.

Het is voor mij als buurtbewoner moeilijk om het onderscheid te maken tussen de diverse activiteiten puur uitgaande op het geluid, ik weet dus niet altijd wat er aan de hand is als we piepende banden horen, ik vermoed de slipcursus. Dit is in elke geval erg vaak. Dit is geen verenigingsactiviteit. Ik vind het zorgelijk dat op ALLE activiteiten forse uitbreiding wordt aangevraagd. Om de overlast niet te laten toenemen denk ik dat de gemeente de stelling moet nemen om het aantal activiteiten gelijk te houden en de betreffende exploitant van de eurocircuit zelf eens de afweging te laten maken wat hij nu echt wil, dan ontstaat er in elke geval de afweging.

Indien de gemeente Valkenswaard het eurocircuit als promotie van de gemeente wil gebruiken begrijp ik dat, maar dan is het huidige eurocircuit toch wel armoedig. Er zal een goed integraal plan moeten komen en ook een plan van hoe het eruit komt te zien EN welk effect dit heeft op de omgeving EN inclusief hoe dit gecompenseerd/opgelost wordt (denk aan geluidswering, milieu impact, gebiedsimpuls om nadelige effecten op te lossen etc - vergelijk het met aanleg van een nieuwe weg omdat de overlast/milieu effecten analoog zijn).

Het is voor mij als nieuwe bewoner lastig om antwoord te kunnen geven op de vragen. Het valt me wel op dat er in totaal een verdubbeling van de activiteiten wordt gevraagd (van 135 naar 273 activiteiten). Dat komt neer op 3 van de 4 dagen activiteiten op het eurocircuit. Meer feiten van parkeerdruk, geluidsoverlast, belasting van milieu en bezoekersaantallen zijn daarom voor mij wel wenselijk om goed antwoord op te kunnen geven op de vragen. Zolang er niet meer feiten bekend zijn en er alleen wordt gesproken over verwachtingen, ben ik tegen de uitbreiding van activiteiten.

Het moet geen evenemententerrein worden.

Geen commerciële organisatie worden.

Het zou de gemeente sieren, als het eens voor een keer, de belangen van haar burgers voorop stelden, en niet alleen aan zich zelf dacht en aan het geld. En kost wat kost hun eigen ideeën door willen drammen.

en informatie verstrekken die niet juist is. Ze zouden zich moeten schamen.

Hier wordt alleen het Eurocircuit benoemd, de belasting is een combinatie van nieuwe weg Grenscorridor N69, eurocircuit en

overkomend vliegverkeer. In deze enquête wordt hier op geen enkele manier ingegaan.

Houden zoals het is mits de (toekomstige) milieunormen dit toelaten.

houden zoals het nu is.

Houdt een duidelijk doel voor ogen. Valkenswaard is een woongemeente en woongenot zal altijd (zeer) hoog in het vaandel moeten staan. Als het gaat om sport activiteiten dan zou het circuit primair voor inwoners van (evt. nabij) Valkenswaard moeten zijn (enkele grotere activiteiten / publieks trekkers daar gelaten). Vergroting van de gebruiksdagen (zeker in de voorgestelde hoeveelheid) gaat voor onevenredig veel overlast zorgen met daarmee gepaard gaande verminderd woongenot.

houdt een enquête waar een andere mening ook gehoord wordt en niet alleen maar gestuurd op de situatie verergeren door alleen maar te sturen op meer (commerciële activiteiten) toestaan.

handhaven van de bestaande vergunning, dat is naar alle partijen een redelijke oplossing. en mag wel eens na al die jaren gedogen.

Huidig aantal races flink verminderen of maximaal handhaven op hetzelfde aantal.

Als daardoor het eurocircuit zou moeten sluiten: jammer. Er zijn vast wel milieuvriendelijkere alternatieven. Zonder milieu- en geluidsoverlast. Naastgelegen fietsbaan bijvoorbeeld uitbreiden. Goed voor milieu en beoefenaars van deze sport.

Ik begrijp best dat Eurocircuit wil uitbreiden met testdagen en evenementen. Maar dat het meteen verdubbelingen moeten zijn van wat zij nu organiseren vind ik wel ver gaan. Van mij mag er best hier en daar wat meer getest worden, maar van 60 keer naar 155 keer (voor de testdagen met kenteken voertuigen) is buitenproportioneel. Verhoog met 1 a 2% per segment en kijk dan verder. Maar de plannen zoals ze die nu beschrijven zie ik niet graag en dan druk ik me zacht uit.

Ik begrijp dat het Eurocircuit belangrijk is voor Valkenswaard. Voor mij is het echter een probleem dat er zoveel geluidshinder wordt veroorzaakt. De woningen in de Lage Heiden worden verkocht onder het principe dat het dicht langs de natuur gelegen is, echter als je alleen maar motoren en luide stemmen hoort is dit geen goede ontwikkeling.

Ik ben benieuwd of ik ga leiden onder waardevermindering van mijn woning op de Lage Heide. Indien dit niet het geval is heb ik er geen probleem mee. Als tip misschien vrijkaartjes geven aan omwonende? Lijkt me wel leuk om af en toe een wedstrijd te gaan kijken

Ik woon zelf in de Lage Heide met mijn gezin. Nu is het zo dat ik weet waar ik ga wonen en wat er in de omgeving ligt. Het Eurocircuit en de brouwerij als ik daar geen last van wilde hebben had ik maar ergens anders moeten gaan wonen. En willen ze uitbreiden prima! Als tip wil ik meegeven dat de bewoners in de omgeving te veel zeggenschap hebben in wat er met het dorp gebeurt. Als tip kijk naar het centrum wat er gebeurt met de leefbaarheid als je te veel naar de omwonende luistert. Ik zou het Eurocircuit helemaal veranderen. Ik zou de natuur hier stimuleren en een milieu-educatiecentrum bouwen om mensen wat meer bij te brengen over de omgeving en de natuur in het wonderschone Valkenswaard

In de enquête wordt aangegeven dat trainingen met voertuigen die ook op de openbare weg mogen geen extra geluid produceren. Dat is onzin. Als je met deze voertuigen op een circuit rijdt om deze beter te leren beheersen met de snelheden die daar bij horen (het is een circuit) dan leidt dat tot geluidsoverlast. Kijk maar eens naar filmpjes op Youtube, bv van Zandvoort waar met "gewone" auto's gereden wordt. Dat geeft heel veel geluidsoverlast. Zie bv <https://www.youtube.com/watch?v=hpUj5QRkvx4>

Is er iets aan de geluidsoverlast te doen? Het 'gierende/jankende' geluid vooral op de zondagmiddag in de zomer is erg hinderlijk als je eindelijk vrij bent en eens rustig in je tuin wilt zitten. Kunnen de tijden misschien aangepast worden dat ze vroeger op de dag zijn en dat het 's middags weer rustig is? En minder op de zondagen houden.

Of kan er iets gemaakt worden wat het geluid tegenhoudt? Ik weet niet of een geluidswal helpt.

Is geen sport meer, maar bedrijventerrein,

Rekening houden met inwoners

Is noteren wie er nu komen? Het zal wel gelijk zijn aan vliegen die het hardste klagen maken er het meeste gebruik van. Kijk niet alleen naar de economische belangen maar neem ook de overlast die omwonenden er bovenop krijgen serieus. Kijk niet alleen naar uitbreiding in activiteiten met motorische voertuigen.

Kijken naar mogelijkheden om het Eurocircuit te verplaatsen, bv aan de rand het industriegebied.

Het Eurocircuit hoort niet thuis vlak bij natuurgebieden en een vakantie-/recreatiepark.

koesteren

Laat de Eurocircuit bestaan en bekijk is wie de klagers zijn die in de buurt wonen. Woonden ze er al voor de bouw van het circuit of zijn ze er daarna komen wonen. Want dan moeten ze ook niet moeilijk doen.

Laat de mensen die hun sport willen beoefenen op gecontroleerde wijze hun sport beoefenen. Zodat ze niet aangewezen zijn om dit te doen in onze mooie buitengebieden.

Laat het Eurocircuit bij het oude, er is al genoeg herrie en stankoverlast in Valkenswaard.

Als de Lage Heide weg er ook nog bij komt word het helemaal een rommeltje

Laat het Eurocircuit blijven zoals het nu is en ga er niet meer dingen organiseren zoals het nu is. Het genoeg de mensen die van deze sport houden hebben iets en

Wij de omwonende hebben ook voldoende rust zo blijft iedereen tevreden

laat het zoals het nu is

landelijke en internationale bekendheid is zeer positief voor de uitstraling van Valkenswaard

Lang niet alle omwonende vinden het een probleem, ze wonen niet voor niets dichtbij het circuit.

Zie het circuit als meerwaarde en iets moois voor het aanzien van het dorp en niet als last post!

Betrek de omwonende meer bij het circuit, laat zien dat de organiserende partijen inzien dat het tot meer drukte in de wijk leiden.

Bied omwonende een gebaar in de vorm van een vrijkaart.

Laten zoals het is

Leg een 9 holes golfbaan neer als extra sportmogelijkheid

let vooral op geluidsoverlast! Of laat uitbreiding toe mits er geluidswallen/muren komen rondom het circuit

Luister eens een keer naar de omwonende en laat je niet saboteren door de gebruikers van het Eurocircuit die tientallen jaren straffeloos hun gang hebben kunnen gaan omdat de gemeente Valkenswaard weg keek.

Maak een sprong voorwaarts en stimuleer elektrisch rijden. Daarmee zet je Valkenswaard op de kaart als een mooie groene gemeente.

Maak er een modern circuit van.

Hierdoor kan Valkenswaard profiteren van de bezoekers.

Maak er een mooi educatief wandel en kunstpark van

Maak gebruik van de mogelijkheden binnen redelijke grenzen.

Maatstaf moet zijn de aantallen zoals deze schriftelijk zijn vastgelegd in thans geldend bestemmingsplan en vergunningen, en zeker niet de uitbreidingen die het Eurocircuit tot dusver daarbovenop zonder wettelijke basis heeft toegepast. Zeer Laakbaar is dat de gemeente deze onwettige uitbreidingen heeft gedoogd, en nu probeert door middel van een nieuw bestemmingsplan en nieuwe vergunningen zulks achteraf alsnog te sanctioneren. Nog laakbaarder is dat zelfs wordt voorgesteld de aantallen nog aanzienlijk verder uit te breiden. Tot slot dienen handtekeningenacties van personen/instellingen die niet in de gemeente Valkenswaard wonen/zijn gehuisvest te worden genegeerd bij de besluitvorming.

Maximaal gebruik van dit uitzonderlijk circuit met vele mogelijkheden!

Meer activiteiten die nog meer bezoekers zal gaan aantrekken.

Het eurocircuit is iets wat bij Valkenswaard hoort, en moet blijven.

Meer luisteren naar de omwonenden die erg veel last (geluidsoverlast, geur en stankoverlast) hiervan hebben. En dat de gemeente ons eens serieus hierin nemen. Daarbij is dit zo slecht voor de natuur, milieu, mens, omgevingswoongenot. En dat de gemeente Valkenswaard niet alle regels en wetten aan hun laars lappen. Want zelfs nu zijn er veel meer evenementen bezig wat al helemaal niet mag. En dat laat gemeente Valkenswaard gewoon toe. Want het gaat om het geld. Dit is al in strijd met milieuregels en wat niet mag volgens de afspraken die er al jaren geleden zijn gemaakt. Daar houdt de gemeente Valkenswaard zich totaal niet aan.

Mensen die op Lage Heide gaan wonen zouden eigenlijk niet echt recht van spreken mogen hebben. Zij gaan immers 'bewust' hier wonen. Wij wonen er ook en zijn dan ook van mening dat we hierover niet moeten 'zeuren'. Want dan hadden we hier niet moeten gaan wonen. Eigenlijk zou het Eurocircuit de omwonenden eens uit moeten nodigen om te ervaren wat het allemaal inhoudt.

Met de uitbreiding/bebouwing van Lage Heide, kunnen de nieuwe bewoners verwachten daar meer overlast te hebben van Eurocircuit, als waar ze eerst waarschijnlijk woonden. Ook uitbreidingen kunnen verwacht worden.

Minimaal houden zoals het was !!

Mocht zich ooit een gelegenheid voordoen het te moeten verplaatsen: Graag in een meer önbewoond"gebied.

Mss is het circuit ook geschikt voor muziektfestivals

Natuurlijk levert extra activiteiten meer "overlast" op. Het is de vraag of men dit ook als overlast ervaart. Natuurlijk nemen de activiteiten toe, wellicht ook het geluid. Door het woord overlast te gebruiken kun suggereer je al dat men dit erg vindt.

Niet groter maken als dat het nu is.

NIET meer activiteiten toestaan

Niet te veel laten leiden door omwonende. Ik ben zelf woonachtig in de Lage Heide. Dat is mijn keuze geweest. Ik weet van de activiteiten die op het Eurocircuit plaatsvinden en mogelijk kunnen plaatsvinden. Tevens ben ik werkzaam in de evenementen branche. Het is vaak al moeilijk genoeg om bepaalde activiteiten plaats te laten vinden!

Succes!

Niet uitbreiden met vervuilende benzine, diesel, gas, ... evenementen.

Laat men uitkijken naar niet vervuilende evenementen, en geef de bezoekers die brullende motoren willen horen een headset. Dan kunnen ze hun eigen geluidsniveau regelen, zonde de samenleving er mee te belasten.

Bouw aan de toekomst en bouw aan een milieu vriendelijk imago en branch.

NIET UITBREIDEN!

niet uitbreiden, beter handhaven.

Doe iets met de terreinen wat tot een beter imago voor Valkenswaard leidt

Niet uitbreiden, crossen past niet in deze tijd met klimaatdoelen, leidt tot negatief imago, ASML-werkers komen niet wonen in zo'n herrie-gemeente. Werkt eerder negatief uit voor Valkenswaard dan positief.

Denk aan de eigen bevolking ipv puur economische belangen nastreven die ten goede komen van vele bedrijven van buiten.

Ook meer dan 95% van deelnemers en bezoekers komt van buiten Valkenswaard

Niet uitbreiden, eerder inkorten

Niet uitbreiden, liever minder, we hebben al genoeg geluidsoverlast van de vliegtuigen

Niet uitbreiden. Milieu etc moet beschermd worden. We willen juist bezoekers naar Valkenswaard trekken vanwege de prachtige natuur. Om te wandelen en te fietsen.

Afgelopen weekend was de rust ver te zoeken. Wandelen met motorgeluiden op de achtergrond is geen aantrekkelijk gegeven. Bovendien tegenstrijdig met milieu en natuur.

Niks uitbreiden en huidige commerciële crossbedrijven verbieden.

Alleen nog voor mensen uit Valkenswaard, met een paar grote wedstrijden.

Al die zogenaamde trainingen verbieden, zijn ook geen trainingen maar cursussen en teamuitjes voor bedrijven.

Google maar eens welke bedrijven en mensen daar profiteren van belastingcenten van mensen uit Valkenswaard.

De gemeente betaalt alles en bedrijven profiteren.

Nogmaals denk ik dat dit terrein productiever gebruikt kan worden.

En wat ik heel voornaam vind: de gebruiker betaald. B.V. Als hier meer getest moet worden moet er iets tegenover staan wat betreft het milieu en dan denk ik niet aan geld maar bomen planten op kosten van de firma die de test doet.

eurocircuit, het winkelcentrum en uitgaansleven in Valkenswaard die het al zo moeilijk hebben dat er veel toeschouwers een bezoekje brengen in het centrum. Dat Center parcs er ook huisjes verhuurd aan buitenlanders die naar een grand prix komen kijken.



Omwonende die dichtbij wonen bepaalde kortingen geven op evenementen/races. Dan kunnen ze zelf gaan en ervaar je het minder als overlast.

Ontwikkel het circuit verder, dit kan ook door geluidsoverlast te beperken en de beroepsklagers hiermee tegemoet te komen. Het is een mooie gelegenheid om de motorsport verder te ontwikkelen in Valkenswaard. Ook het uitbreiden van activiteiten zoals slipcursussen of off the road rijden behoort tot de mogelijkheden. We moeten dit koesteren en niet omdat we 3 keer per jaar file in Valkenswaard hebben met wat motorgeronk opdoeken.

per direct sluiten is niet meer van deze tijd .we zijn de enigste in nederland Dat zegt al genoeg overal verboden

Probeer de gebruiksdagen en bijbehorende overlast op zelfde niveau te houden, mogelijk licht stijgend met 10% of 20% meer gebruiksdagen. Evt dagen van minder populaire motorsporten omlaag brengen ten gunste van populairdere sporten. Maar meer dan verdubbeling van deze dagen is te veel.

Probeer een middenweg te vinden. Het Eurocircuit is een begrip en hoort bij Valkenswaard. Het zou zonde zijn als dit circuit niet meer rendabel zou zijn en verdwijnt. Omwonenden moeten ook een bepaalde hoeveelheid overlast accepteren. Het Eurocircuit zit er waarschijnlijk al langer dan dat zij er wonen.

Probeer een oplossing te vinden om GEEN uitbreiding te doen of zoek een andere lokatie voor deze activiteiten. Denk bijvoorbeeld aan landsard bij het vliegveld, ligt redelijk in het buitengebied waar volgens mij de bewoners weinig overlast ervaren. Toen wij dit huis kochten in de Lage Heide wisten we dat het eurocircuit in de buurt ligt, maar NIET dat er forse uitbreidingen zouden plaats vinden. Daar hebben jullie als gemeente ons niet van op de hoogte gebracht.

Referentie in dit onderzoek is de huidige situatie die al niet volgens bestaande bestemmingsplan is. Geeft de impressie dat minimale toekomstige gebruik is zoals het nu is maar het zou minder moeten zijn.

Regel de verkeerstroom goed. Zorg dat de toegangswegen niet worden gezien als racebanen. Voeg drempels toe, voeg versmallingen toe etc.

Daarnaast is het zo dat alle oud buurtbewoners het euro circuit alle goeds toewensen. We wonen al jaren hier en hebben vrijwel geen overlast van het circuit.

De mensen die nu in de nieuwe wijken van de Lage Heide komen wonen roepen het hardst. Maar zij hadden zich moeten realiseren waar ze gingen wonen!

Uitbreiding Eurocircuit voor ons geen enkel probleem. Juist goed voor Valkenswaard om nog beter op de kaart te komen staan. sluiten , gaat gedeeltelijk over oude zeer vervuilde stortplaats ,door trillingen vervuild grondwater sneller in nieuwe woonwijk sluiten die hap , uitstoot te groot, nu er een uitbreiding is aangevraagd lijkt het er op of dat ze nu al veel meer crossen en rond racen als voor de aanvraag

Sluiten!!

Sta een meer gebruik alleen toe met elektrische voertuigen

Sta geen uitbreiding toe. De bewoners van Dommelen krijgen al te maken met extra geluidsoverlast door de nieuwe N69. Maak het niet nog erger.

Sta uitbreiding van het gebruik niet toe. Wij zijn niet tegen het bestaan van het circuit, maar wel tegen uitbreiding van het gebruik van het circuit.

Stop met die commercie voor ande4mans gewin en voor bedrijven van buiten Valkenswaard.

Crossers en bezoekers komen voor 98% van buiten Valkenswaard. De eigen burger is de klos van deze niet meer acceptabele maatschappij- en aardbolvervuiling

Toen wij een aantal jaar geleden in de nieuwe woonwijk Lage Heide kwamen wonen, trok de gemeente Valkenswaard het bestaansrecht van het Eurocircuit in twijfel... Nu, enkele jaren later, lijkt de gemeente 180 graden gedraaid te zijn. Dit vinden wij erg bijzonder en bovendien verontrustend. Het gebied waarin het Eurocircuit ligt, is prachtig en verdient meer dan slechts een 'plat' evenementengebied! Dit kan alleen als het niet gedomineerd wordt door het Eurocircuit (lees: economische belangen van de eigenaren van dit circuit) en andere commerciële activiteiten (pretpark, vakantiehuisjes enz?) die totaal niet bij het karakter van het bijzondere omliggende gebied passen. Wij adviseren de gemeente om bij zichzelf na te gaan of zij leidend in deze kwestie wil zijn (voor de 'ziel' en prachtnatuur van 'wandalgemeente' Valkenswaard) of dat zij zich laat lijden/leiden door 'het grote geld'...

Trek u niets aan van die paar rotte appels die het voor zo'n mooi circuit verpesten.

Wonen al heel ons leven in Dommelen en sinds vier jaar op de Lage Heide.

Natuurlijk hoor je wel eens het gebulder van de motoren. Wij storen ons er niet aan.

Het Eurocircuit bestaat al zo lang. Als je er last van hebt, moet je er niet in de buurt gaan wonen.

Uitbreiden,gun iedereen zijn of haar sport. Wij hebben een prachtig circuit,ontneem ons dit niet!

Uitbreiding toestaan.

Valkenswaard pretendeert een groene wandelgemeente te zijn. Het eurocircuit ligt daarbij vlakbij natuurgebied de malpie. Dit soort natuurversturende en geluidsoverlast gevende activiteiten horen hier niet thuis. Denk je rustig in de natuur en het buitengebied te wonen, zit je op je vrije dag genoodzaakt naar scheurende auto's en crossende motoren te luisteren. Dus zeker niet meer activiteiten op het eurocircuit. Ga als gemeente voor mens en natuur en natuurlijke activiteiten.

Veel meer organiseren, Valkenswaard bloedt al stilletjes dood omdat er, tegenover vroeger, veel minder georganiseerd wordt. En als er iets te doen is dan heeft de een of andere wel wat te zeuren.

verplaats het circuit verder uit de omgeving van woonhuizen.

Werk niet mee aan verdere milieuverontreiniging door uitbreiding van activiteiten.

Bevorder juist activiteiten die goed zijn voor het milieu

verplicht E motoren en ben de eerste die daar voor faciliteiten bied

maar dat is zeker NIET hinderlijk!! Die paar keer per jaar dat er een groot evenement is is goed voor de economie van Valkenswaard en zet ons ook op de kaart...zo kun je alles verbieden! Laat iedereen zijn of haar hobby uitvoeren ...dat houdt iedereen tevreden

Wees trots op het Eurocircuit.

Het is een mooie locatie om auto en motorsport te houden.

Laat je niet beïnvloeden door een klein clubje dat over alles en iedereen wat te klagen heeft.

Iedereen wil zijn of haar sport en hobby kunnen uitoefenen, gun elkaar dan ook de ruimte daarvoor.

Wij gunnen iedereen zijn hobby, maar uitbreiding van de activiteiten betekent een aantasting van het milieu en de rust in het buitengebied en van haar bewoners. Nog meer activiteiten betekent een grote inbreuk op het woongenot van de bewoners in Dommelen. Wij wonen ruim veertig jaar in Dommelen en de overlast is geleidelijk aan steeds meer toegenomen. Uitbreiding van de genoemde activiteiten zien wij absoluut niet zitten. Het zal economisch allerlei voordelen bieden voor Valkenswaard, maar dat gaat wel ten koste van milieu en woongenot van veel inwoners. Men propageert een groene gemeente te zijn. Hoe is dit te rijmen??

Wij voelen ons als burens van het Eurocircuit danig in de steek gelaten door de plannen die de gemeente heeft met het Eurocircuit!

We kunnen niet meer rustig in onze tuin genieten door de herrie die het circuit veroorzaakt!!

Dus stop met de uitbreiding en verminder het !!!

Ik ben trouwens bang dat deze enquête alleen maar voor de goede sier is, en dat er totaal geen rekening gehouden wordt met onze mening

Zeker geen extra evenementen er bij. De geluidsoverlast is nu al niet meer acceptabel.

oefenen. Bovendien zet het Valkenswaard als gemeente wel op de kaart. Wat de geluidshinder betreft is het afhankelijk van waar de wind vandaan komt. Verder ligt het circuit ver genoeg buiten de bebouwde kom en zijn er genoeg parkeermogelijkheden.

Zet er een mooie hoge geluidswal omheen dan zou het super veel schelen met de geluidsoverlast en zouden minder mensen klagen!!

Zie het als een investering in het mooie Valkenswaard en gebruik dit om Valkenswaard beter op de kaart te zetten zo laten

Zoals eerder gemeld, deelnemers moeten een goede uitlaat monteren die het geluid tot een aanvaardbaar niveau terug brengt.

Dan kan iedereen van zijn sport genieten en zijn de omwonende niet het slachtoffer van een ander zijn plezier.

Je zult maar een hele week hard moeten werken en dan op woensdag middagen en op zondag geplaagd worden door de herrie van anderen. Onacceptabel in een sociale samenleving.

van een selecte groep. Ik zou als advies willen geven om geen vergunningen voor verruiming af te geven tenzij er gebruik gemaakt wordt van alternatieven zoals electromotoren die minder geluid maken en minder belastend zijn voor het (lokale) milieu.

Zorg dat geluidsoverlast verminderd wordt

Zorg dat je dit circuit op de kaart houdt Valkenswaard! Wij wonen in de straat naar het circuit en hebben er geen last van. Horen we wel eens iets? Ja natuurlijk. Maar dat wil niet zeggen dat het stoort. Bijvoorbeeld een Harley Davidson motor die voorbij gereden komt, geeft vele malen meer overlast qua herrie.

Bovendien wél de Westparallel in die omgeving willen/accepteren met al z'n herrie, fijnstof enz enz, maar géén of minder Eurocircuit, dat rijmt niet met elkaar.

Zorg ervoor dat deze liefhebbers hun hobby kunnen blijven uitoefenen.

hier ook naar. Verder wil ik kwijt dat ik het alleen maar mooi vind voor Valkenswaard dat er zoiets is als het Eurocircuit. Ik wist dat ik er "overlast" van zou kunnen hebben als ik hier een huis zou kopen, maar vind wel dat er een maximum aan dagen overlast mag zijn. Dus nogmaals mijn advies....juiste en correcte handhaving/naleving van gestelde regels en afspraken en dan moet het goedkomen. Blijf vooral met ons als bewoners hierover communiceren en blijf ons betrekken bij dit soort vraagstukken!

Zorgdragen voor geluidswering waarmee instandhouding van de huidige activiteiten mogelijk is. Dit zou een geluidswal van zonnepanelen kunnen zijn. Hiermee houd je geluid tegen en vormt de opgewekte zonne- energie een compensatie voor de milieubelasting.

Een gemeente die wonen in het groen en een bevordering van de natuur op Lage Heide en de Malpie pretendeert te stimuleren dient de verantwoordelijkheid te nemen om een goede balans tussen activiteiten en natuur te bewaken.

Met de Lage Heide weg en de N69 in het vooruitzicht dient er eerder een beperking gelegd te worden op de verstoring van rust en natuur dan een uitbreiding.

De noodzaak voor afdoende maatregelen tegen het geluidsoverlast en de natuurbelasting dient door de gemeente serieus genomen te worden gezien

Zorgen dat dit mooie circuit blijft bestaan!

Zorgen dat er geen overlast voor omwonenden ontstaan en e.e.a. goed communiceren. de communicatie op dit gebied laat te wensen over. ook zou de gemeente handhavend op moeten treden tav de regels die er gelden. ik Heb nu de indruk dat dit totaal niet gebeurt. Met betrekking tot de nieuwbouwwoningen in het project lage heide is totaal niet gecommuniceerd over het Eurocircuit en de mogelijke uitbreiding van de activiteiten. In deze enquête wordt alleen over de rally cross gesproken, terwijl er meer gebruikers zijn, zoals de motorcross vereniging, de fietscrossvereniging en TWC de kemken. Ook deze gebruiken een geluidsinstallatie en motoren, welke overlast kan veroorzaken.

Zou er geen geluidswal aangebracht kunnen worden.

---

## Bezoekt u wel eens een evenement op het Eurocircuit? Anders, namelijk...

4x4 rijden met Jeeps

Als er "lawaal" is, ga ik wel eens kijken wat het is.

Ben een keer gaan kijken toen we geluidsoverlast hadden. Bleek toen een soort van vrije cross middag te zijn met rally wagens en motoren.

ben er lang geleden eens geweest

ben in het verleden wel ooit geweest

Enduro cross

geen interesse, onverantwoorde activiteiten uit winstbejag ten koste van natuur

geen interesse, veel te veel herrie en onnodige luchtvervuiling, belasting milieu

Heb het vroeger regelmatig bezocht, laatste jaren niet meer.

heel vroeger wel, al jaren niet meer

Ik ben er nog nooit geweest maar ik hoor de geluiden telkens als er activiteiten zijn

Ik ga wel eens als Rode Kruis hulpverlener

ik kijk wel eens rond bij zo'n evenement en verbaas me dat dit zo maar over een vuilnisbelt rond mag rijden, met mogelijk alle gevolgen van dien

Ik wandel of fiets wel eens in de buurt van het Eurocircuit wanneer er een evenement is.

Ik woon er met veel plezier tegenover

ik woon er vlak bij en probeer als er een wedstrijd is zover mogelijk vandaan te blijven

Incidenteel geweest

kom er wel eens.....niet met specifiek iets

moutenbiken

nee heb al bij elk evenement zeer veel last ook op woensdag

Nee, vroeger wel ooit geweest

om eens te kijken hoe trots dat we mogen zijn op het circuit.

ooit muzikaal moeten optreden, rest niet interessant

uitnodiging organisatie ter compensatie overlast voor buurt

vroeger naar rallycross geweest

Vroeger ben ik vaak gaan kijken. Nu houd ik het bij via de media.

Vroeger ging ik vaak naar rallycrosswedstrijden en motorcross.

vroeger wel nu niet meer

Wel eens geweest, 2CV wedstrijden. Maar nu geen interesse meer.

wel geweest maar niet voor een evenement van E-circuit

wel ooit geweest, maar sinds aantal jaren niet meer

---

## Wat moet er gebeuren met de activiteiten op het Eurocircuit? Anders, namelijk...

Alleen maar elektrische auto's  
alleen wedstrijden  
circuit teruggeven aan de natuur  
compleet stoppen met de herrie en stank een grote ergeris  
de bestaande vergunning eens een keer gaan handhaven na al die jaren  
De geluids productie moet drastisch verminderd worden  
geen auto's zonder kenteken of niet wettelijk toegestaan  
het circuit moet verder weg van de bewoonde wereld... geluidsoverlast en parkeerproblemen zijn te groot  
het gebruik mag licht verhoogd worden  
het gebruik mag niet meer worden  
Lawaai verlagen, zie toelichting  
Maak er een mooi wandel en o kunspark van  
mag best vergroot worden maar niet met zoveel. en stel duidelijke regels aan decibel gebruik en parkeergelegenheid  
Mag vergroot worden mits geluidshinder gelijk blijft  
maximaal gelijk aan nu; liever minder in de zomer  
Minder dan de nu actuele situatie  
Minder geluidsoverlast  
minder herrie met muziek  
ophouden ,milieu door uitstoot gaat er aan  
sluiten dat circuit  
Stoppen  
uitbreiding van activiteiten alleen voor voertuigen die voldoen aan wettelijke geluidseisen  
verminderd worden ivm overlast woonwijk. rallyterrein hoort verder weg te liggen.  
wat in 1993 bij de vergunningen is toegestaan en geen commercie

---

## Toelichting op het antwoord op de vraag wat er moet gebeuren met de activiteiten op het Eurocircuit

Afgelopen week hebben we in het weekend en gedurende de week overlast gehad. Ik moet er niet aan denken dat dat nog erger wordt.

Activiteiten circuit passen niet bij omgeving (Natura 2000) vanwege herrie, stikstofuitstoot en stank.

Valkenswaard gaat voor zachte leisure (b.v. wandelgemeente).

Handhaven is ondoenlijk gebleken, c.q. niet of nauwelijks gebeurd. Organisatie trekt zich nauwelijks iets van afspraken of regels. Van lieverlee is een "vrijstaat" ontstaan waar geen enkele controle mop is (naast genoemde overlast b.v. ook illegaal camperen)

Sportactiviteiten voor lokale en regionale beoefenaars is acceptabel binnen perken.

Commerciële activiteiten van de rallycrossvereniging, c.q. onderhuurders totaal verbieden.

Illegale bouwwerken met onmiddellijke ingang opruimen.

Al die illegale activiteiten aanpakken, zojuist nog geconstateerd kamperen op het circuit. dit is niet bepaald eenmalig maar helaas met regelmaat. slipcursussen organiseren.

valkenswaard meet met 2 maten; ben je vriendje dan kan alles en wordt er niet gehandhaafd. Commerciële activiteiten horen niet op een verenigingssterrein thuis maar moeten naar een locatie waar bedrijfsmatige activiteiten toegestaan zijn en waar dan ook een geldige vergunning voor is uitgegeven.

Alleen voor verenigingen en niet voor de commercie. Bedrijven die onderhuren van gemeente profiteren ten koste van eigen inwoners

alleen wat legaal nu is toegestaan en voor Valkenswaardse mensen

Als het niet uitbreid is de kans groot dat het zijn bestaan verliest.

Als ze een wedstrijd hebben, hebben we er geluidsoverlast van. Ik vind dat acceptabel omdat het niet ieder weekend zo is. Op dezelfde manier als dat de brouwerij goddank niet alle dagen stinkt. Als ze naar 200-zoveel dagen per jaar gaan, zitten we bijna iedere dag in de herrie en dat is het niet waard.

kan o.a. door verplichtingen vast te stellen voor emissienormen. Tevens zou het gebruik van elektrisch aangedreven voertuigen gestimuleerd kunnen worden. Tenslotte zou aan het vervoer van bezoekers nog voorwaarden gesteld kunnen worden (OV).

D.w.z. feesten en partijen moeten meer aan banden worden gelegd.. dat geeft de meeste overlast ,het racen en trainingen op het circuit geen probleem maar we hebben het idee dat er teveel feesten worden gegeven.

De geluid overlast zoals wij die ervaren is tot op heden voor ons acceptabel maar mag zeker niet meer worden. Liever dat deze minder wordt.

De geluidsoverlasten de hinder zijn dermate dat er voor ons geen uitbreiding moet komen. we hebben ook al veel meer overlast van Eindhoven airport en genoeg is genoeg.

De geluidsoverlast

De geluidsoverlast is af en toe hevig, het moet ZEKER NIET MEER WORDEN.

De herrie is hinderlijk als je vlakbij het rallyterrein woont. Het geschreeuw van omroeper en auto's is zelfs met rammen dicht te horen. Je bent je rust volledig kwijt.

De hoeveelheid van het geluid hoe die nu is gaat nog, maar het mag niet toenemen!

De infrastructuur rondom Valkenswaard is volstrekt ontoereikend voor dergelijke evenementen, daarenboven is er kennelijk voornemen om in de directe omgeving 'leisure and pleasure' activiteiten te ontwikkelen. Deze ontwikkelingen staan haaks op predikaat 'wandelinggemeente', de vervuiling in de bossen in de directe omgeving na de huidige evenementen is al triest genoeg om dit moeten aanzien.

De overlast is minimaal. Maar er zijn een paar zeurpieten die het hardst schreeuwen en net doen of iedereen hier in oud Dommelen tegen is.

wij zelf het ervaren. Zoals het nu is hebben wij geen probleem met het bestaan en de activiteiten van het Eurocircuit

De verruiming is niet in verhouding met het huidige gebruik.

moeten worden aan de frequentie. Wellicht is er ergens achteraf een andere locatie die geschikt zou zijn voor meer van deze activiteiten.

een paar keer per jaar vervelende geluidsoverlast en parkeerproblemen is nog te hebben. Maar het moet vooral niet erger worden. Zeker geen grote evenementen met de bijkomende overlast

Een woonwijk ontwikkelen waarbij de rust en natuur centraal staat zou tot een vermindering van activiteiten moeten leiden die de rust en natuur en het woongenot verstoren.

er is al genoeg geluidsoverlast

Er is al herrie genoeg in de wereld omgeving.

Er moet meer gekeken worden hoe de activiteiten geluidsoverlast-vriendelijker kunnen worden gemaakt.

Volgens mij is de rallysport en motorsport zeer geschikt om dit met elektrisch aangedreven motoren te doen.

Er wordt te veel herrie geproduceerd in een stilte gebied

activiteiten hebben we geaccepteerd toen we hier kwamen wonen, de werkelijkheid is dat er veel vaker overlast is!

Of dat trainingen testdagen wedstrijden of andere evenementen zijn maakt niet uit, het veroorzaakt een hoop lawaai.

Er zijn nu enkele dagen per jaar met overlast, dat hoeven er liefst niet meer te worden.

Erg slecht voor milieu. Niet meer van deze tijd. Er hangt al genoeg fijnstof in de lucht van de N69.

Geluidsoverlast voor dieren in de omgeving.

Trekt ook bezoekers wat weer nog meer milieuvervuiling met zich meebrengt.

fijn dat er activiteiten zijn

acceptabel

Gebruik zou alleen bedoeld moeten zijn voor verenigings doeleinden/ Dat wil zeggen dat er door leden van de rally cross en motor cross vereniging moet worden gereden. Geen commerciële doeleinden.

Geef korting aan bewoners die dichtbij wonen. Dan kunnen ze zelf gaan kijken, en klagen ze niet meer. Doen ze bij tomorrowland in Boom ook.

geen bezwaar, maar weet er te weinig van

Geen festivals of meerdere activiteiten

geen overlast gewenst

Geluidsnormen wel acceptabel te zijn

Goed voor uitstraling van Valkenswaard

Heb er geen problemen mee ik ben opgegroeid met het Eurocircuit heb er altijd in de buurt gewoond

Heel simpel, als alle deelnemers het geluid van hun crossmotor (auto) aanpassen, aan een decibel norm was verdraagbaar is voor alle omwonende, kan er zoveel gecroost worden als de crossverenigingen willen. Dat kan n.l. makkelijk door een goede uitlaat te gebruiken die het geluid tot het gewenste niveau reduceert. Het

vermogen van de machines daalt dan voor iedere deelnemer voor 1 a 2 % maar de wedstrijd blijft exact hetzelfde. Weet niet of de deelnemers, crossclubs en toeschouwers deze switch mentaal kunnen maken.

het aantal van gemeente Valkenswaard heeft er toe geleid dat er na al veel meer mensen komen op korte afstand van het circuit. Dit aantal zal alleen maar verder toenemen met het realiseren van de resterende woningen van nieuwbouwwijk Lage Heide (en eventuele toekomstige bouwprojecten in de directe omgeving). Daarnaast zal de nieuwe N69 variant op korte afstand van het circuit en nieuwbouwwijk Lage Heide worden aangelegd, wat voor meer geluidsoverlast en een hogere milieubelasting gaat leiden. Bovendien past het uitbreiden van gemotoriseerde sporten absoluut niet bij de noodzaak om de CO2 uitstoot te beperken en opwarming van de aarde te beperken.

Deze combinatie van factoren vind ik een erg goede reden om de activiteiten van het circuit volledig af te bouwen!

Het brengt schade toe aan milieu en omgeving en geluidsoverlast aan omwonenden

Het circuit is zeker een meerwaarde voor Valkenswaard, als omwonende vind ik dit prima. Maar om aantal gebruiksdagen meer dan te verdubbelen is wat veel. Dit om een gezonde verhouding te hebben tussen rust en woongenot, anderzijds minimale geluidsoverlast die nu eenmaal hoort bij een circuit van deze omvang.

Het ek rallycross moet terug komen .

Vanaf kinds af aan er naartoe gegaan. Altijd erheen gegaan

is met hetgeen formeel (ooit) is toegestaan. Evenmin is duidelijk of, en zo ja, op welke wijze en met het hanteren van welke uitgangspunten, sprake is van handhaving. Het huidige gebruik en de daarmee gepaard gaande overlast zijn onacceptabel.

Behalve de vraag of het gebruik binnen de afgesproken kaders gerechtvaardigd is, vind ik anno 2018 de milieuaspecten minstens zo belangrijk. Waarom moet een groot aantal omwonenden en recreanten geconfronteerd worden met het lawaai, de stank en de (fijn)stof die door de activiteiten worden veroorzaakt. Het gebruik mag vergroot worden als dat geen onoverkomelijke hinder oplevert.

Het gebruik mag vergroot worden maar het moet wel leefbaar blijven voor de omwonenden. Het kan niet zo zijn dat er ieder weekend geluidsoverlast is door activiteiten op het Eurocircuit. Er moet een middenweg gevonden worden tussen wat het Eurocircuit wil (teveel) en het huidige gebruik.

het gebruik mag vergroot worden onder strikte voorwaarden tav geluidsoverlast ed. Tijdstippen van evenementen moeten ook voldaan aan geldende afspraken. Daarnaast bij evenementen goede facilitering voor parkeren, veiligheid , geen overlast voor omwonenden ed

Het gebruik terugbrengen naar het gebruik zoals 10 jaar geleden.

Het geeft enorm veel overlast. De laatste jaren is het steeds drukker geworden daar met de nodige verkeersoverlast en geluidsoverlast.

Het geeft veel te veel overlast en stank, ze kijken nergens naar, blokkeren wegen, vervuilen de natuur, crossen door de bermen met vrachtwagens en rallyautos en motoren.

Lawaai de hele week door en de gemeente doet niets. Het is een bende.

weekeinden vinden wij erg belangrijk. Met 'n activiteit als b.v. de Dakar presentatie hebben wij geen enkel probleem.

Op trainingsdagen, woensdag, komen naar verluide vooral mensen van buiten Valkenswaard af. Zo'n faciliteit zou toch vooral bedoeld moeten zijn voor eigen inwoners. Als die er maar mondjesmaat gebruik van maken, waarom moet dat dan in stand gehouden laat staan uitgebreid worden??

dat we het horen vinden we het nog acceptabel. Meer activiteiten vinden wij echt niet wenselijk. Dat zal bij ons resulteren in meer overlast.

Het huidige gebruik van het eurocircuit is al veel meer dan er toegestaan is. Het is goed om na te gaan wat er echt nodig is voor het voortbestaan van de verenigingen te garanderen, en ook met het behoud van enkele grote evenementen zoals preproloog en grandprix. doordeweekse slipcursussen, grote muziekfeesten en het omtoveren tot een grote campingplaats voor honderden/duizenden mensen is daarvoor niet nodig.

Het is een uitstekend promotie en het is een meerwaarde voor de middenstand

Het is goed zoals het altijd geweest is

Het is mooi dat er zulke activiteiten gehouden kunnen worden in Valkenswaard. Daar moeten we trots op zijn en stimuleren en ze zijn niemand tot last.

tegenover de direct betrokkenen/omwonende. dit is geen eerlijke methode. hier komen allicht meer enthousiaste berichten door. maar de niet direct betrokkenen/omwonende hebben natuurlijk geen hinder van meer overlast. deze methode is de grote groep tegen een handje vol mensen die daadwerkelijk veel overlast ervaren, dat zou de gemeente zijn burgers niet mogen aandoen.

inwoners.

Meer dan 95% komt van buiten Valkenswaard, laat ze de rotzooi dan zelf houden



Het is zonde om een accommodatie zoveel tijd ongebruikt te laten.

het lawaai en de verkeersdrukte zijn niet prettig

het ligt vlakbij een natuurgebied

auto/motorsport gerelateerde evenementen mogen er best meer zijn. Wij wonen heel dichtbij en hebben er geen last van.

voertuigen

die een wettelijke keuring hebben gehad en daarbij zijn goedgekeurd om op de weg te rijden

Het ontwerpbestemmingsplan hetwelk nu in procedure is is al een te forse uitbreiding omdat de gemeente in het verleden moedwillig heeft verzuimd om te handhaven is deze uitbreiding al geforceerd.

Het sterven naar duurzaamheid met de nadruk op Natuur geeft Valkenswaard meerwaarde. Wat is de waarde van de wandelgemeente met het geluid van rallycross op de achtergrond?

Het veroorzaakt te veel overlast

het zet hier de regio meer op de kaart

I.v.m. overlast (geluid, verkeer van en naar eurocircuit, CO2 uitstoot etc.)

Ik ben er komen wonen terwijl het Eurocircuit er al was. Toch stelt het me teleur hoeveel overlast (lawaai) er van het Eurocircuit afkomt. Ik hoop echt niet dat het aantal dagen met geluidsoverlast verhoogd wordt, dat hadden ze bij de verkoop van de nieuwbouw niet gezegd. Ik was hier dan niet komen wonen.

Ik denk dan vooral aan elektrisch aangedreven voertuigen

Ik denk dat het eurocircuit erg belangrijk is voor Valkenswaard en dat dat onderschat wordt. We hebben genoeg uitdaging om Valkenswaard weer goed op de kaart te zetten en het eurocircuit beperken helpt niet.

Daarnaast ben ik een bewoner uit Lage Heide en ben ik van mening dat we allemaal wisten dat het eurocircuit er zat toen we er gingen wonen. We mogen er nu dan niet over klagen

Ik denk dat Vakenwaard hier goed mee op de kaart staat en meer is niet nodig, we zou ik graag zien dat het terrein optimaal gebruikt wordt, denkend aan andere activiteiten

voor natuur en rust. De gemeente zou dit beter in acht moeten nemen !!, uitbreiding van het eurocircuit druist hierin tegenin.

ik heb er geen "overlast" van

organisatie

Ik kan niet inschatten wat een vergroting van het gebruik voor overlast gaat geven voor ons als bewoners.

Voorname geluid en bereikbaarheid lijken me veel meer overlast gaan geven.

nieuwe N69

Ik vind dat de omwonenden geen last moeten hebben van de hobby van een ander. Tevens vind ik de herrie slecht voor het natuurgebied de Malpie. Het wordt een ander verhaal wanneer de benzinemotor vervangen zou kunnen worden door een electromotor.

Ik vind dat er nu teveel activiteiten zijn waar wij overlast van ervaren.

Het aantal activiteiten nu klopt ook niet met de huidige vergunningen.

Ik vind het gebruik acceptabel zoals het nu is. Vermeerdering van activiteiten geeft teveel geluidsoverlast.

stuf onacceptabel is in zo, n mooi stukje natuur tegenover de Malpie.

Daarom vind ik dat de gemeente daar rekening mee moet houden, ook de bezoekers van de Malpie hebben recht om in alle rust van de natuur te genieten Je verstoort de rust voor de bezoekers van de Malpie, en dan heb ik het nog niet over de schade die het de broedende vogels aanbrengt.

De Malpie is n Natuurpoort door de gemeente ingesteld, maar als het zo doorgaat met de stank en uitlaatgassen van het circuit, hadden ze dat geld beter aan iets nutigers kunnen besteden, iets wat niet binnen 5 jaar naar de haaie is. Schoone schijn.

Ik woon er bijna 3 jaar tegenover, heb nooit problemen gehad met het eurocircuit, al zeker geen geluidsoverlast, hoop nog heel lang van dit mooie circuit te kunnen genieten!

ik geluidsoverlast. Geluid van de voertuigen, en soms kan ik bijna woordelijk verstaan wat de commentaar zegt.

Naar mijn mening wordt er totaal niet gekeken naar het geluidsoverlast in de omgeving tijdens evenementen.

Zo heb ik nog nooit gezien dat er werd gemeten hoe het geluidsniveau en de overlast was, er is mij nog nooit gevraagd of ik hier hinder van ondervind. Ik woon inmiddels 13 jaar hier. De laatste jaren neemt het geluidsoverlast toe, tenzij daar iets aan gedaan wordt vind ik het niet wenselijk dat het eurocircuit toestemming krijgt voor uitbreiding.

behoorlijke herrie afgelopen zondag. uitslapen met de ramen open was er zeker niet bij. Ook als je buiten zit heb je er last van

motorcross ook bijv trainingen mogelijk maken op de zaterdag. Alle mooie crossbanen in Nederland liggen al onder vuur waarbij er al vele deuren hebben moeten sluiten.  
Het circuit in Valkenswaard is een uniek circuit wat niet verloren mag gaan en waar meer gebruik van gemaakt mag worden.

In deze tijd van aandacht voor mens en milieu is het een verkeerd signaal om evenementen uit te breiden die zwaar vervuילend zijn.

Richt de energie op stille crossen en promoot milieuvriendelijke evenementen.

In deze tijd gaan we onze huizen isoleren en dan dit soort evenementen uitbreiden, dit is verkeerd beleid en geen voorbeeld functie.

In ieder geval geen uitbreiding en niet meer overlast en lawaai voor de omgeving  
Ivm het milieu.

Leven in de brouwerij is niet verkeerd!

ligt aan het geluid decibel die ze maken

lucht vervuiling, uitstoot gassen, lawaai buitengebied, extra aanvoer verkeer pleziertje.

Meer activiteiten zou wat mij betreft moeten kunnen, alleen hoeven dat niet altijd activiteiten te zijn die geluidshinder veroorzaken.

winkeliers

dat ligt vast

minder geluidsoverlast en minder luchtverontreiniging

~~momenten mogen er maar een bepaald aantal proeven en evenementen plaats vinden, anders is het ons~~  
opgevallen dat hiernaast nog vele trainingsweekenden en andere activiteiten gehost worden.

Dit betekent dat naast deze paar grote evenementen wij in de weekenden en dan voornamelijk voor ons gevoel op zondag nog eens extra getraakteerd worden op gruwelijk hinderlijk motergeronk wat ooit de gehele dag lijkt te duren.

Indien het gebruik vergroot gaat worden verwacht ik dat het wooncomfort van vele bewoners zwaar zal verminderen, de kans nog kleiner wordt dat mensen op lage heiden een huis zullen gaan kopen en dat uiteindelijk na verloop van tijd er escalaties kunnen gaan plaats vinden van mensen die de overlast spuugzat mooi is mooi

Mss een goed idee om omwonenden gratis kaarten te verstrekken om de betrokkenheid te vergroten.

Naar mijn mening was zoals in de brief stond beschreven dat het vooral om verhoging van het aantal dagen ging voor gekentekende voertuigen. Hiervoor kan naar mijn mening niemand bezwaar maken omdat deze aan de wettelijke geluidseisen voldoen.

Nu is het al genoeg geluid voor de omgeving. Minder hoeft niet, maar eerst een nieuwe wijk neerzetten en vervolgens deze uitbreiding vind ik niet netjes en acceptabel.

storend.

Met pinksterzondag begint het proefdraaien wel echt veel te vroeg (7u !!), maar rest van het jaar is overlast omdat een leuke activiteit is

Omdat ik erg weinig hinder van het geluid hebt, dat ik kan genieten bij grote evenementen dat er 15000 mensen Valkenswaard kunnen vinden.

Het geluid van de motoren zowel van crossmotoren als rallycross auto's een stuk minder is geworden als in de begin jaren van het circuit.

onverantwoorde milieuvuiling

Op het moment dat er meer gebruik gemaakt mag worden, geeft dat een boost om de Valkenswaard weer op de kaart te zetten. Goed voor het winkel centrum, goed voor hotel, goed voor de horeca. In het algemeen moet de Gemeente Valkenswaard alle zijden bij zetten om Valkenswaard weer in de picture te zetten.

overlast is nu al meerdere dagen per week

De omgeving wordt vaak met evenementen als sanitair gebruikt, en kijk is naar het afval na afloop van n evenement!!!!

Overlast, milieu-en natuuraantasting wegen niet op tegen economische voordelen. Het is ook geen sport meer voor Valkenswaard maar pure commercie.

Past niet bij terugdringen van broeikas effect en slechte luchtkwaliteit. Valkenswaard moet als gemeente het goede voorbeeld geven en meedoen met akkoord van Parijs

te stimuleren. Ik ben er dan ook geen voorstander van als het gebruik door dergelijke voertuigen zal toenemen. Op dit moment horen wij het circuit af en toe maar ervaren dit niet als overlast. Daarom hebben wij er geen moeite mee als het huidige gebruik blijft toegestaan. Daarnaast hebben wij er geen moeite mee als er meer ruimte geboden wordt voor elektrische voertuigen.

nu is.

Valkenswaard als groene sportieve gemeente die duurzaamheid in het vaandel heeft zou willen moeten uitstralen.

klimaatdoelstellingen bewust tegen. Schande voor een gemeentelijke overheid om dit mogelijk te maken en te laten verergeren.

Kennelijk geldt een gezond klimaat niet voor Valkenswaard.

stilstand is achteruit gang (ieder zijn hobby)

Te veel geluidsoverlast en luchtvervuiling bij natuurgebied en bebouwing.

Testen is belangrijk voor de ontwikkeling in de autowereld.

Het is zoals op de TuE, meten is weten

Uitbouw is niet nodig. Het levert op dit moment net genoeg overlast op om leefbaar te blijven. Uitbreiding zal onherroepelijk ten koste gaan van woonplezier, natuur etc.

Uitbreiding activiteiten gekentekende voertuigen geen probleem.

Uitbreiding activiteiten niet gekentekende voertuigen is ongewenst, we zitten nu vaak genoeg in de herrie.

Van mij hoeft het niet perse weg. Ik kan wel leven met de activiteit en de overlast die er nu is, maar meer moet het zeker niet worden. Bewoners dichterbij kunnen echter meer hinder hebben. Je moet je als gemeente afvragen ben je er voor de bewoners of voor het Eurocircuit met zijn commerciële activiteiten die overlast geven. De bewoners van Dommelen krijgen sowieso al met meer geluidsoverlast te maken door de nieuwe N69. Ik kan dus alleen zeggen gemeente sta geen uitbreiding toe van de activiteiten op het Eurocircuit.

Veel geluidsoverlast, zowel van auto's als omroep. Verder ongezonde uitstoot en fijnstof. Maak het innovatief: e.g. elektrisch racen o.i.d. en gebruik headsets voor omroep zoals in een museum.

Veel herrie overlast

verkeer tijdens grote evenementen. Herrie van de omroeper en muziek: alles is bijna letterlijk verstaanbaar in onze achtertuin

alles in Dommelen qua geluidsoverlast en geuroverlast en stankoverlast. Daarbij hebben wij hier al zo lang over geklaagd en klachten over gestuurd naar gemeente Valkenswaard. Alle omwonenden. Zelfs een handtekeningenactie, dat er heel veel omwonenden erg fel tegen zijn op uitbreiding. Maar de gemeente luistert helemaal niet naar de omwonenden. Daarbij zijn er constant, in het weekend en door de weeks, allerlei evenementen bezig, wat helemaal niet mag. Maar toch gebeurt dit. Gemeente lapt alle wetten en regels daarin ook aan zijn laars. Het gaat gewoon om het geld.

vergroot gebruik; wel balans tussen de verschillende typen activiteit.

Voldoende evenementen nu.

Voor nu zijn de geluiden die wij er van horen prima. Maar ik weet niet als er meer georganiseerd wordt dat wij het dan wel als overlast gaan ervaren.

We hebben er nu al genoeg overlast van daarom ben ik tegen uitbreiding, het is genoeg met de activiteiten die er nu zijn maar niet MEER

professioneler worden.

Stel je de situatie voor dat als alle bedrijven in Valkenswaard in gebruik gelijk waren gebleven. Hoe zou het er dan nu uitzien.

We hebben veel overlast van de activiteiten op het Eurocircuit

We ondervinden totaal geen overlast van het Eurocircuit

We waarderen enkele activiteiten maar hebben als nabije bewoners ook zeker (soms flinke) geluidsoverlast.

Het hedendaagse gebruik moet zeker niet toenemen.

Wel belangrijk dat de leden van de motorcross uit Valkenswaard gebruik kunnen blijven maken

Wij ervaren veel geluid en verkeer overlast.

Wij ervaren zeer regelmatig geluidsoverlast

Wij wonen op ongeveer 1 km afstand van het circuit. De speaker/presentator gaat dikwijls nog over de geluiden van de voertuigen heen.

Het is in onze afgesloten woonkamer te horen.

Dat is echter helemaal niet nodig.

Op die manier zou ik en mijn vrouw zeggen, weg ermee of geluiden dempen.

Wij zijn 2 jaar geleden in de Lage Heide komen wonen omdat wij op zoek waren naar rust, ruimte en natuur zonder afgelegen hoeven te wonen.

De gemeente Valkenswaard heeft destijds intensief via advertenties e.d. de Lage Heide gepromoot zoals b.v.:  
"Prettig wonen in een rustige buurt aan de buitenrand van het dorp, met voldoende parkeergelegenheid. Er is veel oog voor de natuurlijke omgeving met veel ruimte om kinderen vrij en veilig te laten spelen. Lage Heide ontwikkelt zich als woon- en natuurgebied."

"Ben je op zoek naar rust, ruimte en natuur, zonder afgelegen te wonen? Wil je het comfort van een nieuw duurzaam gebouwd huis, wat toch een authentiek dorps en landelijk karakter uitstraalt?"

Etc.....

Wij zijn uiteraard tegen de uitbreiding van het Eurocircuit. Dit zou leiden tot belangrijke negatieve effecten op het natuurgebied, niet alleen vanwege de ligging nabij de Malpie en De Lage Heide maar ook vanwege andere aanzienlijke negatieve effecten zoals: Verkeersstromen, stikstofuitstoot, vervuiling en geluidsoverlast.

Wij zijn speciaal naar de Lage Heide verhuisd voor alle natuurgebieden en de rust. Gemeente Valkenswaard is ook trots op zijn wandel/natuurgebieden, en dat willen de inwoners ook zo houden. Als het Eurocircuit groter wil worden moet het maar verplaatst worden naar een gebied waar de bewoners geen last hebben van het geluid. ..... er commerciële activiteiten plaats moeten vinden. Deze activiteiten dienen conform wet en regelgeving uitgevoerd dienen te worden waarbij geluidsoverlast zo veel als mogelijk beperkt dienen te worden. Echter de dagelijkse evenementen zoals cursussen, trainingen bedrijfsuitjes etc geven in mijn ogen nimmer meer geluidsoverlast dan de huidige wegen rondom het circuit zelf. Afstanden tot woningen zijn van dien aard dat er van directe overlast slecht zelden spraken kan zijn.

Enkel de grote evenementen zoals Dakar proloog en NK WK etc etc kunnen een overlast bieden. Achter hier prevaleert het dorpsbelang over het individueel belang. En dit zeg ik als (bijna) buurman van het Eurocircuit. Verkeersproblematiek is geen issue. Dit wordt gedurende deze evenement doorgaans keurig georganiseerd. Wonen in Dommelen. Regelmatig geluidsoverlast. Hoeft zeker niet meer te worden

Woon zeer dicht bij het Eurocircuit en heb nergens last van en vind het treurig dat hier Groen en Heem weer eens voor heel veel mensen een stelling innemen die totaal onterecht is.

Zeker moet het geen evenemententerrein worden, veel geluidsoverlast.

zie boven

zo laten, dan niet meer overlast, maar zo is het prima

Zoals het nu gaat hebben we weinig last. Als het gebruik vergroot wordt neemt de overlast toe. Denk ik

Zoals het nu is is het prima. De uitbreidingsplannen zoals nu voorgesteld zijn voor ons als omwonende niet aantrekkelijk. Terwijl Lage Heide juist als rust en natuurwoonplek worden aangeprezen!

Zolang het gebruik niet elk weekend van 's ochtends tot 's avonds is.

Zo'n mooie accommodatie moet voor meerdere evenementen kunnen worden ingezet

---

## Welke overlast ervaart u? Anders, namelijk...

afval / zwerfvuil

afval, rotzooi in de bossen, herrie op de Malpie, slechte lucht, stank etc  
de muziek die laat veel te hard staat.

Geluid van trainingdagen

geluidsoverlast tijdens trainingen

geluidsoverlast van omroepinstallatie fietscrossbaan

geluidsoverlast van slipcursussen, punten 1 en 2 uit bovenstaande lijst horen we ook maar zijn incidenteel  
luchtvervuiling

met nu bedoed ik ten tijde van huidige gangbare evenementen

Milieu en natuur wordt hierin zwaar belast. De mens ook.

milieuschade, natuuraantasting

Naast geluid ook stank en (fijn)stof

Overlast door de week door motorcrossers.

Overlast van piepende banden bij oa de slipcursussen

Schade voor Natuur en milieu

soms van feesten die daar worden georganiseerd tot diep in de nacht

stank

Stinkende uitlaatgassen, zwerfafval in de natuur, CO2, fijnstof etc

Te veel herrie en aantasting woongenot

vervuiling

Vervuiling in natuurgebied, herrie op de Malpie, slechte lucht, stank, stikstof,

---

## Welke zorgen heeft u als er meer rallycrosswedstrijden gereden worden? Anders, namelijk...

4 rallycrossdagen klopt niet, er zijn minstens 5 weekenden van 2 dagen, Verkeerde informatie  
aantasting van de exclusiviteit van het gebied, maar ook van het Eurocircuit zelf  
dat het geen vereniging is die activiteiten organiseert maar een commercieel bedrijf.  
de omroepinstallatie is heel storend  
de rotzooi die de bezoekers in de berm gooien die vaak vrij lang blijft liggen  
geluidsoverlast  
Geuroverlast en stankoverlast door de uitlaatgassen, omroepinstallatie hoor je erg goed en de motoren ook.  
kamperen tijdens evenementen, dit ook nog eens met open vuren  
meer vervuiling  
Natuur- en milieuaantasting, broeikaseffect, stikstof, luchtvervuiling, etc  
negatief imago valkenswaard, aantasting natuur  
Negatief imago voor Valkenswaard  
niet voor ons, maar wel voor de direct omwonende.  
opstopping voor de poort op de Victoriedijk waardoor deze niet meer toegankelijk is.  
rotzooi in de bossen, stank, herrie op de Malpie en ga zo maar door  
stank van uitlaatgassen en gezondheid  
stank, piepende banden  
ten koste van het plattelandskarakter, natuurschoon etc.  
uitlaatgassen die mijn gezondheid verpesten, fijnstof, stikstof  
waardevermindering van mijn woning op de lage heide

---

## Welke zorgen heeft u als er meer trainingdagen van Supermoto-motoren gehouden worden? Anders, namelijk...

aantasting natuur, luchtkwaliteit, stofneerslag  
aantasting van de exclusiviteit van het omliggende gebied  
alleen in de huidige vergunning toegestane activiteiten is 'beperkt' acceptabel  
commerciele activiteiten die hier wederom worden toegestaan  
Geur en stankoverlast dmv uitlaatgassen. Meer fijnstof uitscheiding.  
het stinkt, natuurschade, slechte lucht, CO2  
luchtkwaliteit  
niet voor ons, maar wel voor de omwonende.  
opstopping op de Victoriedijk voor de poort  
Piepende banden, vervuiling natuur. Waarom moeten die er komen, zijn er nu toch ook niet  
Precedentwerking  
stank, piepende banden  
stank, slechte lucht, stikstof etc  
vorige antwoorden, hierbij herhaald, zijn helemaal geen trainingen maar commercie door de Supermotoschool  
waardevermindering van mijn woning op de lage heide  
waarom meer supermotoren , voor wie, wie wordt er beter van, de Supermotoschool van van Drunen en de rallyc

---

## Welke zorgen heeft u als er meer testdagen met niet gekentekende voertuigen worden gehouden? Anders, namelijk...

als dit door de weekse dagen zijn tot eind van de middag lijkt het me geen probleem  
commercie ipv een vereniging

didit soort commerciële activiteiten horen er gewoon niet thuis

fijnstof, stikstof, slechte lucht, stank, enz

fijnstof.

luchtkwaliteit

luchtvervuiling, stank

Meer uitstoot fijn stof. Erg veel geluidsoverlast.

Milieu - en natuurschade, luchtkwaliteit verslechtert, etc

niet voor ons, maar wel voor de omwonende.

opstopping op de Victoriedijk voor de poort

Precedentwerking

stank, CO2, fijnstof, stikstof

stank, gierende banden

Stank, stikstof, slechte lucht, hertie

vanwege verouderde voertuigen meer gas uitlaat, milieubelasting?

waardevermindering van mijn woning op de lage heide

zeer grote zorgen; dit soort testdagen passen niet bij het karakter en de exclusiviteit van het omliggende gebied!



---

## Bezoekt u wel eens een evenement op het Eurocircuit? Anders, namelijk...

baan wordt veel te vaak gebruikt er blijft bijna geen stille dag over gedragen.

deze auto's maken weldegelijk veel meer geluid dan gewone auto's omdat ermee geslipt wordt, dat vind ik verkeerd an de introductie van deze vraag.

dit soort commerciële activiteiten horen hier gewoon niet thuis

erg suggestieve enquête nergens wordt gesproken over minder dagen organiseren

Externe bedrijven profiteren ervan ten koste van inwoners

Het is wel heel veel

is helemaal geen training, pure commercie  
veel

Luchtkwaliteit bij structureel racen

niet voor ons, maar wel voor de omwonende.

opstopping op deVictoriedijk voor de poort

past totaal niet het karakter van het omliggende gebied! Dit soort activiteiten kunnen beter op een verlaten bedrijventerrein worden georganiseerd!

Precedentwerking

slechte lucht, stank, stikstof, fijnstof, zijn ook geen trainingen maar pure business

stank, gierende en piepende banden

stank, herrie Malpie, slechts lucht, natuuraantast8ng etc

Te veel herrie, piepende banden

Veel uitstoot fijn stof. Erg veel geluidsoverlast.

waardevermindering van mijn woning op de lage heide