

## Toezegging vanuit de raad

### **Onderwerp: 2<sup>e</sup> bestuursrapportage 2017.**

Raadsvergadering:	26 oktober 2017
Toegezegd door:	Mart Wijnen
Portefeuillehouder:	Mart Wijnen
Teammanager:	Farid Chikar
Deadline:	30 november 2017

#### **Vraag:**

Bij de behandeling van de 2<sup>e</sup> bestuursrapportage 2017 zegt de portefeuillehouder toe dat hij nog nadere toelichting (schriftelijk) zal geven op de post van € 40.000,= voor instellen vrachtwagenmaatregelen.

#### **Antwoord:**

De post van € 40.000 heeft in eerste instantie te maken met de extra inspanningen die door het Kernteam Vrachtwagenmaatregelen worden geleverd.

Hierbij valt te denken aan de werkzaamheden rond het instellen van het eerste vrachtwagenverbod. Dat is een intensief proces geweest waarin veel tijd en aandacht is gestoken in de onderbouwing van de verboden, de communicatie intern en extern en de beroepsprocedure. Het college heeft in navolging op het advies van de A2 bezwarencommissie inmiddels het vrachtwagenverbod ingetrokken. Tegelijk is door de gemeenteraad te kennen gegeven dat er wederom een vrachtwagenverbod ingesteld moet worden op de Europalaan conform het amendement. Hier is wederom veel tijd en aandacht gestoken in het onderbouwen van de vrachtwagenverboden. Nu is geconcludeerd dat dit verkeersbesluit juridisch niet te onderbouwen is. Daarom wordt er gezocht naar een juridisch te onderbouwen vrachtwagenverbod. Daarvoor moet rekening worden gehouden met eenzelfde procedure als het vorige verkeersbesluit (inclusief eventuele bezwaarprocedure).

Verder vinden periodiek vinden overleggen plaats met de portefeuillehouder en de bewoners van de Europalaan en Eindhovenseweg, is de PR campagne opgestart en begeleid en is een aanbestedingsprocedure voor de aanschaf van drie dynamische route informatiepanelen doorlopen. Voor deze zaken zijn extra inspanningen geleverd door het Kernteam. Als laatste wordt er met de regiopartners (Rijkswaterstaat/provincie/gemeente Waalre/gemeente Heeze) bekeken of er aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden. Ook hiervoor worden extra inspanningen geleverd.

Daarnaast worden werkzaamheden verricht door een externe jurist van Hekkelman en een verkeerskundig ingenieursbureau. Hiermee is in het raadsbesluit van mei jl. geen rekening gehouden. De jurist heeft op verzoek van de portefeuillehouder inzet geleverd in het opstellen van de verweerschriften, het verweer bij de bezwarencommissie en het advies voor een nieuw verkeersbesluit. Nu het college heeft besloten om het verkeersbesluit op de Europalaan in te trekken is op verzoek van de portefeuillehouder wederom verzocht om van de diensten van de externe jurist gebruik te maken en tevens van het verkeerskundig bureau. Dit om een verkeersbesluit met haalbare onderbouwing op te stellen. Dit heeft geleid tot een advies om af te zien van het door uw raad gewenste volledige vrachtwagenverbod op de Europalaan.

Nu het college wederom wenst om een nieuw en haalbaar vrachtwagenverbod in te stellen en te onderbouwen, worden de diensten van de jurist wederom ingeschakeld. Dit zal tevens het geval zijn bij een eventueel te doorlopen bezwarenprocedure.

