

Gemeente Valkenswaard
t.a.v. C. Sandkuijl
Postbus 10100
5550 GA Valkenswaard

Datum: 7 juli 2017
Behandeld door: B. Hendrikx
Ons kenmerk: P2016/57
Uw kenmerk:

Notitie reactie Groen en Heem fietspad Malpie

Deze notitie heeft betrekking op het gevoerde overleg tussen de gemeente Valkenswaard, RA-infra en Groen en Heem op 9 maart 2017. Naar aanleiding van het opgestelde verslag bestond de wens om besproken punten te beoordelen en van toelichting te voorzien. Deze punten hebben betrekking op ecologie en de Wet natuurbescherming. Deze notitie voorziet in een toelichting van Ecologica op het eerder door RA-infra opgestelde verslag. De tekst/antwoorden die door Ecologica is toegevoegd is herkenbaar aan de blauwe kleur.

Beschrijving plangebied

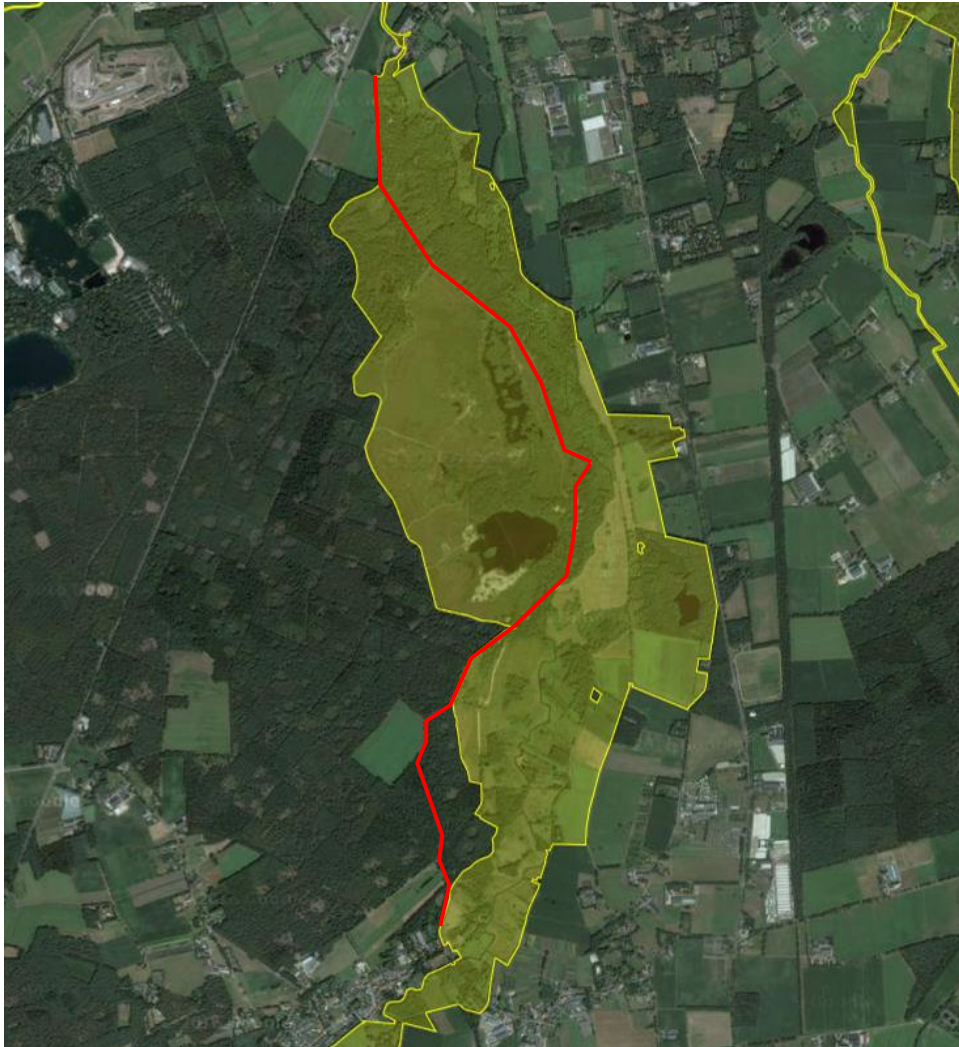
Het plangebied betreft het bestaande fietspad en het direct aangrenzende gebied tussen de Molenstraat in Valkenswaard en de Dorpsstraat in Borkel en Schaft. De globale ligging van het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1. De Malpie maakt onderdeel uit van het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte heide & de Plateaux'.

Overleg d.d. 9 maart 2017

Tijdens het overleg waren aanwezig:

Dhr. C. Sandkuijl (CS)	Gemeente Valkenswaard
Dhr. C. Theunisse (CT)	RA infra
Dhr. L. de Brouwer (LdB)	Groen en Heem
Dhr. A. Aaten (AA)	Groen en Heem
Dhr. C. van de Ven (CvdV)	Groen en Heem
Mevr. M. van de Ven (MvdV)	Groen en Heem

[Aanvullingen Ecologica \(BH\)](#)



Figuur 1: Globale ligging fietspad (rode lijn). Geel gearceerd is (onderdeel van) Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte heide & de Plateaux'.

- 1 **Opening**
 CT heet iedereen welkom bij dit overleg.
 Reden van dit overleg is dat de afdeling RA infra van de gemeente Valkenswaard de opdracht heeft gekregen om een ontwerp op te stellen voor het fietspad over de Malpie. Gezien de kennis die aanwezig is bij Groen en Heem is het verstandig om voorafgaand aan het ontwerp, informatie met elkaar te delen.

- 2 **Fietspad Malpie**
 De raad heeft op 5 november 2015 een 'Motie: fietspad Malpie' aanvaard. De Motie heeft de volgende strekking:
'Overwegende dat:
 - Er geen onderbouwing is voor een bedrag van 875.000 euro voorzien voor het fietspad Malpie;

- Alvorens overgegaan kan worden tot aanpassing van het fietspad er een goed plan dient te liggen;
- Het wenselijk is bij het inventariseren van de behoefte en het opstellen van een eventueel plan, de toeristische sector en belangenorganisaties, waaronder scootmobielclub Valkenswaard en de fietsersbond, intensief te betrekken;
- Er wellicht mogelijkheden bestaan voor het verwerven van subsidies.

Verzoekt het college:

Voor de behandeling van de begroting 2017 te komen met een plan van aanpak waarin de wensen en behoeften met betrekking tot het fietspad over de Malpie zijn vertaald en zo nodig daarvoor een beroep te doen op het budget coalitiegeden.'

Met de gebruikers is op 18 juli 2016 een overleg geweest, het verslag hiervan is verspreid.

Het plan is nu om de voorbereiding van het verbreden van het fietspad op de Malpie verder op te starten en inzichtelijk te maken wat de consequenties zijn. Nadat dit alles in kaart is gebracht en er een ontwerp is opgesteld wordt teruggegaan naar de gemeenteraad.

De gemeente wil zich graag verder profileren op het gebied van recreatie en toerisme binnen de Groote Heide. Het verbreden van de fietspad over de Malpie naar 3 meter past binnen deze ambitie.

Het fietspad over de Malpie is gelegen in een Natura 2000-gebied. Doordat het fietspad breder wordt, kunnen er mogelijk negatieve effecten op de aanwezige natuur optreden.

Door een breder fietspad over de Malpie zal het fietspad mogelijk intensiever gebruikt gaan worden dan dat nu het geval is (o.a. meer wielrenners). Vooral met mooi weer trekt het fietspad nu al grote groepen gebruikers.

CS/CT Er wordt aandacht gevraagd of het verbreden van het fietspad over de Malpie binnen het huidige bestemmingsplan past.

CS Verbreding is toegestaan maar er zijn wel enkel zaken nodig:

- Omgevingsvergunning
- Cultuurhistorisch onderzoek
- Advies waterschap (o.a. waterberging)
- Effecten natuur en landschap (Wet natuurbescherming)

BH Groen en Heem heeft contact gehad met de BMF. BMF is van mening dat indien er areaal natuur verdwijnt dit gecompenseerd moet worden en dat er rekening gehouden dient te worden met een ADC toetsing. Men is het niet eens met de insteek van onderhoud. Eerder is sprake van vernieuwing, aldus de BMF.

Het klopt dat de ingreep moet worden gezien als een ruimtelijke ingreep. Van een ADC-toetsing is echter alleen sprake als er sprake is van significant

negatieve effecten op aanwezige habitattypen of de voor het gebied aange-
wezen soorten, ondanks het nemen van mitigerende maatregelen. Significan-
tie is in het kader van de Wet natuurbescherming gekoppeld aan het kunnen
bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn opgelegd in het aan-
wijzingsbesluit voor het Natura 2000-gebied. In het onderhavig project is er
geen sprake van een zodanig effect dat de doelstellingen van aangewezen
habitattypes of soorten in het geding komen. Te verwachten negatieve effec-
ten kunnen binnen het gebied en aangrenzend aan het betreffende habitat-
type worden gemitigeerd, waardoor er geen sprake is van significant nega-
tieve effecten. Een verlies aan habitatype Droge heide kan worden gemitige-
erd door in de nabijheid van het fietspad bos om te vormen naar heide.
Deze conclusie volgt uit de passende beoordeling van het project dat op dit
moment wordt opgesteld. Zodra er een concept-rapport gereed is, zal deze
beschikbaar worden gesteld.

CS Groen en Heem uit zijn zorgen over brommers. Hoe kunnen deze geweerd
worden van het fietspad. Zeker gezien het feit dat er te weinig tijd/prioriteit
wordt gegeven aan het handhaven op eventuele verboden.

Volgens Groen en Heem wordt met het verbreden van het fietspad over de
Malpie de aanwezige cultuurhistorische waarden aangetast.

BH Voor het verbreden van de fietspad is een natuurvergunning nodig. Hiervoor
dient, naar aanleiding van de natuurtoets, een passende beoordeling opge-
steld te worden in het kader van de Wet natuurbescherming. Door CS wordt
aangegeven dat de opdracht voor het opstellen van de passende beoordeling
aan Ecologica is verstrekt. Groen en Heem ontvangt graag het rapport van de
passende beoordeling.

Groen en Heem vraagt zich af of binnen het stilte criterium je grotere groepen
fietsers moet willen hebben (de Malpie is ook een stiltegebied).

CT Op de website van de provincie Brabant is over stilgebieden het volgende op-
genomen: "Het is niet de bedoeling mensen uit de stiltegebieden te weren. U
moet er juist kunnen genieten van de rust. Rustig recreëren, wandelen en
fietsen zijn toegestaan." Aangezien geen andere typen gebruikers worden
toegestaan na verbreding dan nu het geval, zijn er ook geen conflicten te ver-
wachten ten aanzien van het feit dat het gebied onderdeel uitmaakt van een
stiltegebied.

BH Groen en Heem vraagt aandacht om de zeldzame vleermuizen in het gebied
te bekijken. Ecologica heeft hiervoor een rapport opgesteld. Indien er bij de
verbreding bomen gekapt dienen te worden, dienen deze bekeken te worden
op holtes voor vleermuizen. Ook zal het vleermuisprotocol van toepassing
zijn.

Er worden geen effecten op vleermuizen verwacht als gevolg van de verbre-
ding. Er worden geen bomen met holtes of scheuren gerooid. Verder veran-
dert de algehele structuur van het gebied niet. Alleen bij mogelijk negatieve

effecten op vleermuizen bestaat er een noodzaak tot het uitvoeren van nader onderzoek naar vleermuizen.

BH

Groen en Heem vraagt zich af wat de dwingende reden van groot openbaar belang is voor de verbreding van het fietspad. De drukte vindt vooral plaats bij goed weer en in het weekend. Daarnaast wordt er in de telling gesteld dat wanneer 1 personenauto is gemeten, dit voor 3 fietsers geldt. Waar is dit op gebaseerd? Daarnaast wordt er een link gemaakt naar de CROW tabellen die de breedte van een fietspad aangeven bij de intensiteit. Hoe komt men bij deze breedte, wordt dit bepaald op een gemiddelde intensiteit of op de piek-intensiteit. Ook de duur van de telling wordt ter discussie gesteld.

Dwingende redenen van groot openbaar belang zijn alleen van toepassing op het moment dat er significant negatieve effecten worden verwacht en er een ADC toets moet worden uitgevoerd. Daarvan is hier geen sprake aangezien negatieve effecten kunnen worden gemitigeerd.

Wat mag er nu qua verkeer over het fietspad heen.

Ten aanzien van de aanleg zal dit een stikstof belasting vormen voor het gebied. Een tijdelijk overschrijding is toegestaan. Groen en Heem geeft aan dat het gebied al overbelast is (PAS). Daarnaast zal er tijdens de aanleg mechanische schade aan het gebied optreden.

Voor de verbreding van het fietspad kan wellicht worden gekeken naar nieuwe technieken om zo de stikstofbelasting te verkleinen.

CS

In de passende beoordeling is het effect van stikstofdepositie meegenomen. Er is bepaald of er sprake is van een negatief effect en tevens of er ontwikkelruimte beschikbaar is voor het project. Mechanische effecten zijn reeds meegenomen in relatie met de ruimtelijke effecten; schade door oppervlakteverlies wordt gemitigeerd zoals hiervoor reeds aangegeven.

De gemeente zal nagaan wat de juridische afdwingbaarheid voor brommers in het gebied zal zijn. Ook kijken naar de huidige bebording.

Binnen het plangebied zijn er verschillende belangen waarvan natuurbehoud er ook één is.

Groen en Heem onderschrijft het plan voor de verbreding naar een 3m breed fietspad niet. Omdat het volgens hen ingaat tegen cultuurhistorie en natuurbehoud.

De verwachting is dat de snelheid van het fietsverkeer op het fietspad toeneemt wanneer de verbreding plaatsvindt. Kunnen er borden geplaatst worden voor snelheidsbeperking en kunnen brommers verboden worden. Graag aandacht voor de snelheid bij de Malpieberg.

Groen en Heem ziet meer in het plaatsen van borden om gebruikers van het gebied te informeren over de historie van het gebied.

Groen en Heem ziet vooral het groot openbaar belang niet voor het verbreden van de fietspad (nee tenzij). Daarnaast zal de verbreding compensatie met zich meebrengen.

Groen en Heem is geïnteresseerd in de planning en de vervolgstappen van dit project.

CS

Veel fietspaden in de regio worden aangelegd omdat er subsidies voor verkregen kunnen worden.

CT

Het college zal de gemeenteraad informeren over de mogelijkheden en de onmogelijkheden van het verbreden van de fietspad. Daarnaast worden onderzoeken uitgezet en wordt het ontwerp opgesteld en technisch uitgewerkt.

Groen en Heem geeft aan dat het verbreden van de fietspad niet onder groot onderhoud kan worden geschoven maar dat er een ADC toetsing dient plaats te vinden. Er zijn alternatieve fietsroutes voorhanden over de Luikerweg en de Maastrichterweg.

BH

CS

[Van een ADC toetsing is, zoals hierboven vermeld, geen sprake.](#)

Groen en Heem vraagt of het fietspad op de wegenlegger staat, en heeft hiervan graag de digitale kaart. Deze wordt toegestuurd.

Het ontwerp van de verbreding zal bestaan uit een fietspad van 3 m met aan beide zijden een groene uitwijkstrook van 0,5m. Zo'n uitwijkstrook is nu ook naast het huidige fietspad aanwezig.

CT

CS

Bij het opstellen van het ontwerp is maatwerk vereist omdat het een kwetsbaar gebied betreft.

Groen en Heem vindt dat de gemeente haar burgers dient in te lichten wat de voor-, maar vooral ook de nadelen van de verbreding zijn. Daarbij moet nadrukkelijk het belang van Natura 2000 worden aangehaald. Voorlichting kan beter.

CS

Afgesproken wordt om elkaar op de hoogte te houden van de voortgang van het project.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Bart Hendriks