



Motie;
Weren doorgaand vrachtverkeer door Valkenswaard

De raad van de gemeente Valkenswaard in openbare vergadering bijeen op 23 mei 2017, behandelend agenda punt "Weren doorgaand vrachtverkeer door Valkenswaard"

Overwegende dat:

- De afronding van de realisatie van de West Parallel minimaal pas over ruim 3 jaar verwacht wordt.
- Gedurende deze periode de verkeerssituatie in Valkenswaard continu extra aandacht vraagt.
- Het daarom belangrijk is dat de effecten van maatregelen direct geanalyseerd worden zodat lopende en geplande acties (bij)gestuurd kunnen worden om de resultaten te maximaliseren. Meten is weten!
- Verder,
- 'Dynamische Route Informatie Panelen' oftewel DRIPS hun bestaansrecht ontlenen aan het dynamisch informeren van het verkeer. Of te wel DRIPS geven telkens andere informatie als de situatie dit vereist.
- Dat mobiele DRIPS relatief snel inzetbaar zijn en bedoelt om voor een beperkte periode een veranderde verkeerssituatie te duiden. O.a. door hun storingsgevoeligheid zijn DRIPS geen oplossing voor een langere periode.
- Dat de informatie op de DRIPS in Valkenswaard de komende 3 jaar hetzelfde blijft. De enige constante wisseling van informatie is dezelfde info in meerdere talen.
- Dat voor het overbrengen van deze informatie even goed gebruik kan worden gemaakt van traditionele wegbewijzings- en verkeersborden. Eventueel, voor de attentie waarde, meerdere keren herhaald en/of geaccentueerd met knipper signalen.

Verzoekt het college

- Om de effecten van de acties met als doel 'Het weren van doorgaand (vracht)verkeer' te meten en de raad van de resultaten in kennis te stellen.
- Om de regulering van doorgaand verkeer, in het bijzonder vrachtverkeer, bij voorkeur te realiseren middels traditionele wegbewijzings- en verkeersborden.

en gaat over tot de orde van de dag.

Henk Jonkers
PvdA Valkenswaard

