

## Agendapunt commissie:

steller	telefoonnummer	email
B. Verlijndonk	06 13690504	Berry@raadhuisadvies.nl
agendapunt	kenmerk	datum raadsvergadering
	232387/253177	23 mei 2017
portefeuillehouder		
M. Wijnen		
onderwerp		
Weren doorgaand vrachtverkeer door Valkenswaard		
aan de gemeenteraad		

**A. Samenvatting**

Tijdens de raadsvergaderingen van 26 januari en 23 februari jl. hebt u twee moties aangenomen met betrekking tot het weren van doorgaand vrachtverkeer door Valkenswaard. Het college stelt in navolging op uw moties en tot openstelling van de Westparallel alles in het werk om het doorgaand vrachtverkeer door Valkenswaard zoveel mogelijk te reduceren. Daarvoor worden drie dynamische route informatie panelen (DRIP's) aangeschaft die vrachtverkeer moeten wijzen op de route via de A2 en de afrit Leende en vice versa. Voor de periode tot levering van deze panelen worden tijdelijke panelen gehuurd. Voor de effectiviteit wordt voorgesteld om tevens een informatiepaneel aan de Leenderweg te plaatsen voor doorgaand vrachtverkeer vanuit Leende. Het college heeft besloten een kernteam in te stellen voor de coördinatie, communicatie en uitvoering van de vrachtwagenmaatregelen. Om deze maatregelen meer kracht bij te zetten wordt binnenkort een publiciteitscampagne opgestart.

**B. Voorgesteld besluit**

1. in te stemmen met de huur van twee tijdelijke DRIP's ten bedrage van € 26.600,--;
2. in te stemmen met de aanschaf van drie permanente lage resolutie DRIP's en een krediet beschikbaar te stellen van € 53.000,-- inclusief de jaarlijkse beheerkosten van € 500,--;
3. in te stemmen met de opname van € 5.459,-- voor de aanschaf van DRIP's inclusief de beheerkosten van € 500 in de programmabegroting 2018;
4. in te stemmen met een werkbudget voor de publiciteitscampagne inclusief mottoborden ten bedrage van € 25.000,--;
5. in te stemmen met het instellen van een budget voor de inzet van het Kernteam weren doorgaand vrachtverkeer in 2017 ten bedrage van € 50.000,--;
6. het benodigde budget van € 101.600,-- (beslispunt 1, 4 en 5) ten laste van de algemene reserve te brengen;
7. in te stemmen met de Leenderweg ter hoogte van de John. F. Kennedylaan als locatie voor de 3e DRIP;

**C. Inleiding**

Zoals in de raadsinformatiebrief van 28 maart 2017 is beschreven zijn uw moties van 26 januari en 23 februari jl. overgenomen door het college. In de moties vraagt u om alle elementen uit de gevoerde procedures en het Gebiedsakkoord en gemeentelijk

mobiliteitsplan in uitvoering te brengen voor een maximaal haalbare omleiding via de A2 en om een verkennend onderzoek te starten naar de mogelijkheden voor aanvullende maatregelen om doorgaand vrachtverkeer uit de kom te mijden. Daarnaast vraagt u om het tijdelijke matrixbord ter hoogte van de kruising Luikerweg / Zuidelijke Randweg te vervangen voor definitieve borden en tevens een extra matrixbord te plaatsen ter hoogte van de aansluiting Europalaan / De Vest. Dit voorstel vervangt het eerdere raadsvoorstel (232387/238082)

#### D. Wat willen we bereiken?

In 2012 is met de ondertekening van het Gebiedsakkoord door 24 regiopartners onderschreven dat er een nieuwe verbinding moet komen, waarmee onder meer het probleem van doorgaand (vracht)verkeer uit de wereld kan worden geholpen. Voordat deze Westparallel er ligt verstrijken echter nog enkele jaren. In de tussentijd stelt de gemeente alles in het werk om de hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer door de kom zoveel mogelijk te beperken. Daarbij wordt ook uitvoering gegeven aan de vrachtwagenmaatregelen zoals tevens door u in de bovengenoemde moties zijn voorgesteld.

#### E. Wat gaan we er voor doen?

Zoals al in de raadsinformatiebrief d.d. 28 maart 2017 al is gemeld zijn een aantal acties en maatregelen in gang gezet die bijdragen aan het weren van doorgaand vrachtverkeer door de kom van Valkenswaard:

##### *Tijdelijke DRIP's per direct*

Naast de huidige 'tijdelijke' dynamische route informatie paneel (DRIP) bij de Luikerweg is bij dezelfde leverancier een tweede 'tijdelijke' DRIP gehuurd die aan de Leenderweg is geplaatst. Beide DRIP's worden gebruikt in de periode tot dat permanente DRIP's geleverd en geplaatst zijn. De kosten voor de plaatsing en de huur worden door de gemeente gedragen.

**Voorstel:** *In te stemmen met de huur van twee tijdelijke DRIP's ten bedrage van € 26.600,--;*

##### *Permanente DRIP's op termijn*

De tijdelijke DRIP's zoals bovengenoemd zijn kwetsbaar, vandalisme gevoelig en doorlopend onderhoud aan (gespecialiseerd) onderhoud. Wanneer bovendien in ogeschouw wordt genomen dat de plaatsingsduur van de voorzieningen aanzienlijk zal zijn (zeker enkele jaren, minstens tot eind 2019) en in die periode verhoudingsgewijs veel huur moet worden betaald is geconcludeerd dat de aanschaf van permanente DRIP's door de gemeente op zo kort mogelijke termijn de voorkeur verdient.

De permanente DRIP's worden ten minste tot de openstelling van de Westparallel ingezet voor de omleiding van vrachtverkeer via de A2. Vanaf nu is dat volgens de huidige planning 3 jaar. De panelen hebben echter een levensduur van minstens 10 jaar. Daarom is gekeken welk ander gebruik – na openstelling van de Westparallel – mogelijk is en welke extra eisen dat eventueel stelt aan het type DRIP. Marktverkenning wijst uit dat met name de resolutie van de DRIP kan variëren en dat voor verkeersdoeleinden een lage resolutie volstaat. Voor bijvoorbeeld reclamedoeleinden<sup>1</sup> of als algemeen mededelingenbord is echter alleen een

---

<sup>1</sup> Belangrijk is dat de reclameboodschappen voldoen aan bepaalde richtlijnen. Onderzoek van de Rijksuniversiteit van Groningen (Harms & Brookhuis, 2015) heeft bewezen dat het tonen van reclameboodschappen op DRIP's niet meer afleiden dan het tonen van routeinformatie. Mits dat aan het tonen van reclames duidelijke voorwaarden ten grondslag liggen, aansluitend op de ergonomische principes en richtlijnen voor afleiding in het verkeer.

hoge resolutie geschikt. De kosten van zo'n bord zijn echter hoger. Daar staat tegenover dat inkomsten mogelijk zijn door verhuur van advertentieruimte en uiteraard een hogere kwaliteit wordt behaald.

Voor de keuze van de DRIP's worden onderstaand de kenmerken van beide varianten opgesomd:

#### DRIP Hoge resolutie

- Het gebruik van de DRIP's met hoge resolutie geeft als voordeel dat (na openstelling van de Westparallel) de kosten gedeeltelijk gedekt kunnen worden via reclame inkomsten.
- Nadeel is dat de kosten van deze panelen aanzienlijk hoger zijn dan panelen met een lage resolutie: € 90.000--.
- De DRIP's met een hoge resolutie hebben een andere uitstraling die minder goed aansluit bij hetgeen de weggebruikers herkennen als een verkeersaanduiding. Dat maakt dat de effectiviteit van deze variant kleiner is.
- De panelen hebben een levensduur van ten minste 10 jaar.

#### DRIP Lage resolutie

- Het gebruik van DRIP's met lage resolutie geeft als voordeel dat de weggebruikers deze panelen beter herkennen als een verkeersaanduiding. Daarmee zijn deze borden effectiever.
- De kosten voor DRIP's met een lage resolutie zijn aanzienlijk lager: € 53.000,--.
- Nadeel is dat ook deze DRIP's – zij het in beperkte mate – gespecialiseerd onderhoud vergen. De gemeente kan dit desgewenst uitbesteden, uiteraard tegen betaling.
- De panelen hebben een levensduur van ten minste 10 jaar.

Voor het beheer en onderhoud van de permanente DRIP's is geen interne expertise aanwezig. Vanaf de installatie van de permante panelen wordt daarom voorgesteld om bij de leverancier een onderhoudscontract af te sluiten. In zo'n onderhoudscontract zit onder meer het abonnement om verbinding te maken met de DRIP (via UMTS), een dienst om de DRIP aan te sturen, via de cloud en een jaarlijkse controle van de DRIPS.

**Voorstel:** in te stemmen met de aanschaf van drie permanente lage resolutie DRIP's en een krediet beschikbaar te stellen van € 53.000,-- inclusief de jaarlijkse beheerkosten van € 500,--;

**Voorstel:** in te stemmen met de opname van € 5.459,-- voor de aanschaf van DRIP's inclusief de beheerkosten van € 500 in de programmabegroting 2018;

#### *Locatie derde DRIP*

In uw motie gaat u uit van de plaatsing van twee DRIP's. Een DRIP ter hoogte van de Luikerweg voor de rotonde met de Zuidelijke Randweg en de tweede DRIP ter hoogte van de Vest/Europalaan. Geadviseerd wordt om aanvullend op de motie een derde DRIP te plaatsen bij de N396/Leenderweg, oostelijk van de rotonde met de John F. Kennedylaan. Daarmee wordt ook het doorgaand vrachtverkeer vanuit het oosten door het centrum (Leenderweg en Markt) geweerd.

**Voorstel:** in te stemmen met de Leenderweg ter hoogte van de John. F. Kennedylaan als locatie voor de 3e DRIP.

#### *Publiciteitscampagne*

Een PR bureau heeft opdracht gekregen om een publiciteitscampagne te ontwikkelen met als doel vrachtwagenchauffeurs te attenderen op de alternatieve (voorkeurs)route via de A2. Daarvoor wordt een opvallende campagnestijl ontwikkeld, worden kranten en social media gebruikt en worden op strategische locaties opvallende mottoborden geplaatst aan de invalswegen van Valkenswaard en – indien andere wegbeheerders daar toestemming voor verlenen – in de regio. Deze campagne loopt tot de openstelling van de Westparallel.

**Voorstel:** *Instemmen met een werkbudget voor de publiciteitscampagne inclusief mottoborden ten bedrage van € 25.000,--.*

#### *Bekostiging interne organisatie*

Uw college heeft d.d. 7 maart jl. besloten tot de instelling van een (tijdelijk) kernteam 'vrachtwagenmaatregelen' met bestuurlijke en ambtelijke invulling voor de coördinatie, communicatie en uitvoering van het werk. Dit is nodig gezien de maatschappelijke en politieke gevoeligheid die het dossier op dit moment kenmerkt. Voor de werkzaamheden van het Kernteam wordt voor 2017, 600 uur begroot.

**Voorstel:** *Instemmen met een budget voor de inzet van het Kernteam weren doorgaand vrachtverkeer in 2017 ten bedrage van € 50.000,--;*

#### **F. Betrokken partijen**

De gemeente Waalre heeft net als de gemeente Valkenswaard veel overlast van doorgaand vrachtverkeer. Met deze gemeente is zowel op ambtelijk als op bestuurlijk niveau afstemming over de maatregelen die in Valkenswaard worden getroffen.

Ook de gemeente Heeze – Leende is betrokken bij de uitwerking van de maatregelen om vrachtverkeer via de A2 om te leiden. Met deze gemeente en de andere belangrijke regiopartners zoals de provincie, Rijkswaterstaat en gemeente Heeze-Leende heeft een bestuurlijk overleg plaatsgevonden op 7 april jl. Hierin zijn vervolgspraken gemaakt om vrachtverkeer beter te sturen via de A2 en de afrit Leende.

Vertegenwoordigers van zowel de Europalaan als de Eindhovenseweg worden twee wekelijks door de portefeuillehouder en een ambtenaar bijgepraat over de voortgang van de maatregelen die nu worden getroffen om doorgaand vrachtverkeer te weren door Valkenswaard.

#### **G. Beheer en onderhoud**

Voor het beheer en onderhoud van de permanente DRIP's is geen interne expertise voorhanden. Vanaf de installatie van de permante panelen wordt daarom voorgesteld een onderhoudscontract af te sluiten. In zo'n onderhoudscontract zit onder meer het abonnement om verbinding te maken met de DRIP (via UMTS), een dienst om de DRIP aan te sturen, via de cloud en een jaarlijkse controle van de DRIPS.

#### **H. Financiën**

De kosten voor het weren van doorgaand vrachtverkeer door Valkenswaard bestaan een viertal componenten:

1. permanente DRIP's (inclusief beheer)
2. tijdelijke DRIP's
3. publiciteitscampagne
4. Kernteam 'weren doorgaand vrachtverkeer'

##### *1. Tijdelijke Dynamische Route Informatie Panelen*

De huurkosten voor twee tijdelijke DRIP's bedragen € 26.600,-- (inclusief plaatsing) voor een periode van 12 weken na het raadsbesluit (de tekstkar aan de Luikerweg blijft staan en een tweede tekstkar wordt bij dezelfde partij gehuurd).

2. *Permanente Dynamische Route Informatie Panelen*

De kosten voor drie permanente DRIP's bedragen € 53.000,-- (inclusief installatie). In de programmabegroting 2017-2020 is hiermee geen rekening gehouden. De kapitaallasten bedragen € 5.459,-- per jaar. Dit is inclusief het jaarlijks onderhoud en beheer.

3. *Publiciteitscampagne*

Voor de publiciteitscampagne inclusief de aanschaf van mottoborden zijn de kosten nog niet volledig gespecificeerd. Daarom wordt een werkbudget van € 25.000,-- voorgesteld.

4. *Kernteam 'vrachtwagenmaatregelen'*

Voorgesteld wordt om voor het Kernteam een budget van € 50.000,-- vrij te maken op basis van een besteding van ± 600 uur voor de werkzaamheden in 2017.

De financiële consequenties voor de begroting zien er als volgt uit:

<b>Maatregel</b>	<b>2017</b>	<b>2018 en verder</b>
<b>Structureel</b>		
Permanente DRIP's investering € 53.000 (afschrijvingstermijn 10 jaar) incl. beheer en onderhoud		€ 5.459
<b>Incidenteel</b>		
Huur tijdelijke DRIP's	€ 26.600	
Publiciteitscampagne (incl. mottoborden)	€ 25.000	
Kernteam 'Weren doorgaand vrachtverkeer'	€ 50.000	
<b>Totaal</b>	<b>€ 101.600</b>	<b>€ 5.459</b>

De structurele lasten van de permanente DRIP's worden meegenomen in de programmabegroting 2018. Ten aanzien van de kosten 2017 wordt voorgesteld om deze ten laste van de algemene reserve te brengen.

**Voorstel:** het benodigde budget van € 101.600,-- (beslispunt 1, 4 en 5) ten laste van de algemene reserve te brengen;

*Nulplus Dynamisch VerkeersManagement (DVM)*

In het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 (2012) is een Nulplusmaatregel opgenomen die betrekking heeft op dynamisch verkeersmanagement. Een deel (€ 167.000,--) van het (provinciale) budget voor deze maatregel heeft betrekking op maatregelen om door middel van signalering doorgaand verkeer op de N69 via de A2 te sturen. In verband daarmee is in een eerder traject met gemeente Valkenswaard, gemeente Waalre en de provincie de effectiviteit van realtime informatie over doorstroming onderzocht. Uitkomst was dat de maatregel niet tot bevredigende resultaten konden leiden, aangezien de berekende rijtijden voor de route via de A2 vergelijkbaar of zelfs langer zou zijn dan de route via de N69. Deze conclusie is door de provincie verwoord, echter tot op heden niet bestuurlijk geaccordeerd. Met de huidige problematiek rondom het doorgaand vrachtverkeer door de kernen Aalst en Valkenswaard heeft de gemeente Valkenswaard te kennen gegeven opnieuw de mogelijkheden voor dynamische verwijzing van (vracht)verkeer met de provincie en de regio te willen bespreken en aanspraak te maken op de bovengenoemde middelen. Op dit is nog niet duidelijk of dit wordt gehonoreerd, noch is duidelijk of het genoemde budget nog beschikbaar is.

**I. Vervolgstappen**

Na akkoord op onderhavig voorstel wordt een omgevingsvergunning aangevraagd voor de plaatsing van de DRIP's. Deze procedure duurt 8 weken en staat open voor bezwaar. Daarnaast wordt opdracht gegeven voor de levering en installatie van twee DRIP's. De levering duurt minimaal 10 weken. Tot die tijd blijven de twee tijdelijke DRIP's in gebruik. Parallel aan het bovenstaande worden verschillende mottoborden geplaatst waarin vrachtwagenchauffeurs worden gewezen op de betere alternatieve route via A2 en afrit Leende.

**J. Communicatie**

De communicatie wordt georganiseerd vanuit het Kernteam conform de communicatiememo zoals door het college is vastgesteld op 21 maart 2017.

**K. Bijlage(n)**

-

**L. Ter inzage liggende stukken**

-

Burgemeester en wethouders van Valkenswaard

De raad van de gemeente Valkenswaard;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 18 april 2017, nummer 232387/238080;

Gelet op artikel 3.8 en 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening en gelet op de Gemeentewet;

Gelet op de behandeling in de vergadering van de raadscommissie d.d. 11 mei 2017.

**Besluit:**

- 1. in te stemmen met de huur van twee tijdelijke DRIP's ten bedrage van € 26.600,--;**
- 2. in te stemmen met de aanschaf van drie permanente lage resolutie DRIP's en een krediet beschikbaar te stellen van € 53.000,-- inclusief de jaarlijkse beheerkosten van € 500,--;**
- 3. in te stemmen met de opname van € 5.459,-- voor de aanschaf van DRIP's inclusief de beheerkosten van € 500 in de programmabegroting 2018;**
- 4. in te stemmen met een werkbudget voor de publiciteitscampagne inclusief mottoborden ten bedrage van € 25.000,--;**
- 5. in te stemmen met het instellen van een budget voor de inzet van het Kernteam weren doorgaand vrachtverkeer in 2017 ten bedrage van € 50.000,--;**
- 6. het benodigde budget van € 101.600,-- (beslispunt 1, 4 en 5) ten laste van de algemene reserve te brengen;**
- 7. in te stemmen met de Leenderweg ter hoogte van de John. F. Kennedylaan als locatie voor de 3e DRIP;**

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad d.d. 23 mei 2016.

Kenmerk: 232387/253177

de griffier,

de voorzitter,

drs. C. Miedema

drs. A.B.A.M. Ederveen.