

Aan de leden van de raad

Kenmerk: 232387/249651
Onderwerp: Varianten dynamische route informatie panelen
Behandeld door: T. Vermue
Bijlage: -
Datum: 10 mei 2017

Geachte raadsleden,

In aanvulling op het raadsvoorstel weren doorgaand vrachtverkeer door Valkenswaard (232387/238082) brengt het college u via deze brief op de hoogte van de varianten en mogelijkheden voor dynamische route informatie panelen (DRIP'S).

Voorafgaand aan het bovengenoemde raadsvoorstel zijn offertes opgevraagd bij verschillende leveranciers van Dynamische Route Informatie Panelen. Omdat op het moment van agendering van het voorstel nog niet van alle partijen een respons was ontvangen geeft deze memo daarvoor extra inzicht. Bij het offreren is naast permanente DRIP's ook gekeken naar het huren van de panelen voor de periode tot de openstelling van de Westparallel. In de uitvraag is rekening gehouden met zowel panelen met een lage resolutie als panelen met een hoge resolutie. Beide varianten verschillen zowel qua prijs als qua uiterlijke kenmerken. Beide panelen zijn in staat om een grafische weergave te gebruiken aansluitend op het Regelement verkeersregels en verkeerstekens (1990).

Aanschaf DRIP Hoge Resolutie

Het krediet in het raadsvoorstel is gebaseerd op de keuze van een DRIP met hoge resolutie. De argumentatie hiervoor is dat deze panelen na de openstelling van de Westparallel (2020) gemakkelijk inzetbaar worden voor reclamedoelinden. De kenmerken:

- Het gebruik van de DRIP's met hoge resolutie geeft als voordeel dat (na openstelling van de Westparallel) de kosten gedeeltelijk gedekt kunnen worden via reclame inkomsten.
- Nadeel is dat de kosten van deze panelen 2 keer hoger zijn dan panelen met een lage resolutie (zie tabel 1).
- De DRIP's met een hoge resolutie hebben een andere uitstraling die minder goed aansluit bij hetgeen de weggebruikers herkennen als een verkeersaanduiding. Dat maakt dat de effectiviteit van deze variant kleiner is.

- Nadeel is dat (zoals ook al in het raadsvoorstel staat aangegeven) de DRIP's – zij het in beperkte mate – gespecialiseerd onderhoud vergen. De gemeente kan dit desgewenst uitbesteden, uiteraard tegen betaling.

De panelen hebben een levensduur van ten minste 10 jaar.

Aanschaf DRIP Lage Resolutie

De DRIP's met lage resolutie zijn vergelijkbaar met de panelen die nu op de 'tijdelijke' tekstkarren staan ter hoogte van de Luikerweg en de Leenderweg. De DRIP's met lage resolutie zijn voornamelijk inzetbaar voor verkeersdoeleinden. Na openstelling van de Westparallel kunnen de panelen bijvoorbeeld worden ingezet voor verkeersverwijzingen en parkeerrouting bij evenementen.

- Het gebruik van DRIP's met lage resolutie geeft als voordeel dat de weggebruikers deze panelen beter herkennen als een verkeersaanduiding. Daarmee zijn deze borden effectiever.
- De kosten voor DRIP's met een lage resolutie zijn, zoals weergegeven in tabel 1, aanzienlijk lager.
- Nadeel is dat ook deze DRIP's – zij het in beperkte mate – gespecialiseerd onderhoud vergen. De gemeente kan dit desgewenst uitbesteden, uiteraard tegen betaling.

De panelen hebben een levensduur van ten minste 10 jaar en daarmee eenzelfde levensduur als de panelen met een hoge resolutie.

Huur DRIP

Omdat de DRIP's na openstelling van de Westparallel niet meer definitief ingezet hoeven te worden kan het voordelig zijn om 'tijdelijke' DRIP's te huren. Momenteel worden twee 'tijdelijke' DRIP's gehuurd, overeenkomstig bovenstaande omschrijving van DRIP's met een lage resolutie. Ook een hoge resolutie is huurbaar, maar dat gaat op basis van een langjarig contract met de leverancier, waarin het gebruiksrecht voor reclame-uitingen na openstelling van de Westparallel is mee geregeld.

- Het eigendom van de DRIP (en het beheer en onderhoud) blijft in deze gevallen bij de verhuurder.
- De leveringstermijn van 'tijdelijke' DRIP's is relatief kort en de installatiekosten zijn nihil.
- Toepassing van tijdelijke DRIP's heeft als voordeel dat de inzetbaarheid aanzienlijk groter is dan bij permanente panelen. Daar staat tegenover dat tijdelijke' DRIP's relatief kwetsbaar en voor vandalisme gevoelig zijn. Beheer en onderhoud is daarom een flinke inspanning en vereist specialistische kennis. Bij huur wordt dit verzorgd door de verhuurder (uiteraard tegen betaling), waarbij rekening moet worden gehouden met regelmatig optredende storingen. Dit is nu al waarneembaar bij de huidige DRIP's.
- De openstelling van de Westparallel duurt (afhankelijk van de uitspraak op 31 mei a.s.) waarschijnlijk nog minstens tot eind 2019. De daarbij gecalculerde huurkosten maken deze optie verhoudingsgewijs duur.

Niet de levensduur van de hardware is hier van belang, maar de einddatum van de huurovereenkomst.

Aanvullende DRIP op de Europalaan

Maandag 1 mei heeft de voorzieningenrechter het verzoek om een voorlopige voorziening te treffen toegewezen. Daarmee is het vrachtwagenverbod op de Europalaan geschorst. Deze schorsing geldt tot zes weken na de definitieve beslissing op de bezwaren tegen het vrachtwagenverbod.

Door dit besluit kunnen vrachtwagens bij de turbotonde wederom de Europalaan opdraaien. Daarmee wordt het voor doorgaand vrachtverkeer ter hoogte van de turbotonde met de Europalaan onduidelijk welke routing aangehouden moet worden. De effectiviteit van de DRIP aan de Luikerweg wordt daardoor kleiner. Om deze onduidelijkheid te voorkomen en vrachtverkeer te weren door het centrum van Valkenswaard, is het mogelijk om een extra DRIP te plaatsen ter hoogte van de Europalaan. Daarmee wordt de routing van vrachtverkeer vanuit België eenduidig geleid via de zuidkant van Valkenswaard naar de A2. De kosten voor de extra DRIP zijn opgenomen in tabel 1.

Variant	Bandbreedte kosten (o.b.v. openstelling WP in 01-2020)	Bandbreedte kosten Kosten extra DRIP
DRIP's Lage resolutie	€ 35.000,-- / € 60.000,--	€ 18.000,-- / € 30.000,--
DRIP's Hoge resolutie	€ 90.000,-- / € 120.000,--	€ 45.000,-- / € 60.000,--
DRIP's Huur	€ 95.000,-- / € 125.000,--	€ 48.000,-- / € 113.000,--

Tabel 1, Bandbreedte kosten (o.b.v. openstelling WP in 01-2020)

Conclusie

In het raadsvoorstel is oorspronkelijk uitgegaan van de dure variant met hoge resolutie. Deze variant is aanzienlijk duurder dan de variant met lage resolutie en het is de vraag of de opbrengsten vanuit reclame uitingen de volledige aanschafprijs dekken. Bovendien is voor reclame-uitingen een hoge resolutie noodzakelijk en dat maakt de panelen minder herkenbaar voor weggebruikers. De kosten voor het huren van 'tijdelijke' DRIP's zijn verhoudingsgewijs zeer hoog en zijn daarom niet wenselijk. Daarom wordt u aanvullend geïnformeerd over de hierboven opgesomde voor- en nadelen van de verschillende soorten DRIP's en over de gevolgen van het besluit van de voorzieningenrechter.

In tabel 2 is inzichtelijk gemaakt wat de financiële gevolgen zijn bij investering in lage resolutie panelen en de investering in een extra paneel ter hoogte van de Europalaan.

Dynamische Route Informatie Panelen met lage resolutie		
Panelen	Investering	Structurele lasten
2 panelen	€ 35.000,--	€ 3.605,--
3 panelen	€ 53.000,--	€ 5.459,--

Tabel 2, Financiële gevolgen DRIP lage resolutie

Met inachtneming van de laatste informatie over de dynamische route informatiepanelen adviseert het college in aanvulling op het raadsvoorstel om:

- gezien de lagere investering de aanschaf van dynamische route informatie panelen met een lage resolutie te overwegen;
- gezien de schorsing van het vrachtwagenverbod op de Europalaan de aanschaf van een extra dynamische route informatie paneel ter hoogte van de Europalaan te overwegen.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Valkenswaard,
secretaris,



drs. R.F.W. van Eijck

burgemeester,



drs. A.B.A.M. Ederveen