

Vragen ter voorbereiding op de Commissie

Onderwerp: Weren doorgaand vrachtverkeer door Valkenswaard

Commissievergadering:	11 mei 2017
Vragen gesteld door:	VVD / I. Luijendijk
Portefeuillehouder:	Mart Wijnen
Teammanager:	Hans Appelmans
Deadline:	10 mei 2017

Vraag:

1. Kan een andere financiering gevonden dan het benodigde budget ten laste te brengen van de financiële bandbreedte 2017? Dit is hetzelfde als ten laste van de algemene reserve.
2. Het college heeft de raad opgeroepen om terughoudend te zijn met financiering uit de algemene reserve. Wat is de stand van de algemene reserve?
3. Wat is begroot voor maatregelen om door middel van signalering doorgaand verkeer op de N69 via de A2 te sturen binnen het budget van € 300.000 voor de Nulplus maatregel Dynamisch Verkeersmanagement (DVM).
4. Wat is de uitkomst van het overleg met Waalre en Heeze-Leende?
5. Wat is de uitkomst van het overleg met de provincie?

Antwoord:

1. Vooralsnog niet. We proberen wel om tenminste een deel van de kosten bij de andere partijen (provincie!) neer te leggen.
2. De stand van de algemene reserve bedraagt per 31-12-2016 € 12.157.000. Er rust conform uw besluiten nog een aantal claims op de algemene reserve. De claims bedragen € 5.432.000 en zien er als volgt uit:

Omschrijving claims (*1.000)	bedrag
Arbeidsplaats participatiewet	30
Project Europalaan	2.871
Visie eurocircuit	18
Slim en efficiënt organiseren	86
Reconstructie Westzijde Markt	492
Nulplusmaatregelen N69	1.636
Herijken subsidiebeleid	3
Stimulering woningbouwprogramma (startersmaatregelen)	284
Sanering gemeentelijke zinkassen wegen	12
Totaal	5.432

3. In het Gebiedsakkoord is een bedrag geraamd voor dynamische verkeersmaatregelen op diverse trajecten. De financiering is opgebouwd uit een bijdrage van de provincie, subsidies en bijdragen van derden. Bij de provincie staat € 167.000,-- gelabeld als alternatief regelscenario DVM. Deze middelen zijn inzetbaar voor de omleiding van doorgaand (vracht)verkeer via de A2.

Eerdere studie wees uit dat het oorspronkelijke doel – verwijzing van het verkeer op basis van verwachte reistijden – in de praktijk niet haalbaar bleek. Toen is voorgesteld de maatregel te laten vervallen. Dat is echter nooit bestuurlijk bekrachtigd. Feitelijk staat het project dus alleen 'on hold'. Het idee van het college is om in het kader van de huidige acties de provincie te benaderen om met de eerdere budgetten voor genoemde nulplusmaatregel mee te financieren. Dit, omdat de strekking van onze maatregelen overeenkomt met de oorspronkelijke DVM-maatregelen. De provincie heeft hierop overigens nog NIET gereageerd.

4. Het overleg met de omliggende gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat verliep goed. Alle partijen begrijpen het probleem dat de gemeente aankaat en zijn bereid – ieder binnen hun eigen mogelijkheden – mee te denken over oplossingen op korte termijn. Er is afgesproken dat een ambtelijk voorstel wordt opgesteld in samenspraak met alle partijen en dit voorstel wordt voorgelegd aan een tweede bestuurlijk overleg. Streven is om de maatregelen zo snel mogelijk op straat te krijgen.
5. Zie antwoord bij 4.