

## Agendapunt commissie: 3.5

steller	telefoonnummer	email
M. van Leeuwen	0402083584	Maarten.van.Leeuwen@Valkenswaard.nl
agendapunt	kenmerk	datum raadsvergadering
	241392/243526	23-05-2017
portefeuillehouder		
Mart Wijnen		
onderwerp		
OV-visie gemeente Valkenswaard		
aan de gemeenteraad		

**A. Samenvatting**

Openbaar vervoer is een thema waar zowel binnen de gemeente Valkenswaard als binnen de regio Zuidoost-Brabant de afgelopen jaren meerdere malen aandacht aan is besteed. Binnen de regio zijn enkele visies opgesteld waarbij gekeken wordt naar mogelijkheden om een HOV-netwerk te ontwikkelen om zo de negatieve gevolgen van autogebruik te verminderen en leefbaarheid in de regio te bevorderen. De OV-visie van gemeente Valkenswaard sluit aan op deze ontwikkelingen en richt zich onder andere op de ontwikkeling van een multimodaal knooppunt in Valkenswaard.

**B. Voorgesteld besluit**

De Visie Openbaar Vervoer gemeente Valkenswaard mei 2017 vast te stellen.

**C. Inleiding**

Tijdens de behandeling van het Mobiliteitsplan, is een motie aangenomen met de melding dat het Mobiliteitsplan geen specifieke aandacht besteedt aan het openbaar vervoer in de gemeente Valkenswaard, terwijl dit juist een belangrijk middel is bij het verminderen van de verkeersdruk in Valkenswaard, Dommelen, Borkel en Schaft. In de motie wordt gewezen op de nieuwe OV-concessie die in 2016 aanbesteed zou worden en het belang om hiervoor de Valkenswaardse inzichten en behoeften kenbaar te maken. De motie is met algemene stemmen aanvaard waarmee het college is opgedragen om een openbaar vervoerplan op te stellen als onderdeel van het Mobiliteitsplan. De bijgevoegde OV-visie geeft hier invulling aan.

**D. Wat willen we bereiken?**

In de visie is aansluiting gezocht bij eerdere interne en externe beleidsstukken. De basis voor de OV-visie wordt gevonden in het Mobiliteitsplan "Bereikbaarheid als kracht" uit 2014. Daarnaast zijn kaders gevonden in de regionale en provinciale beleidsstukken over de HOV-visies.

In deze visies wordt een sterke nadruk gelegd op het totale HOV-netwerk binnen de regio Zuidoost-Brabant. Onderdeel van dit netwerk is een HOV-verbinding die Eindhoven en Valkenswaard met elkaar verbinden. Aansluitend op deze verbinding dient er in gemeente Valkenswaard een knooppunt ontwikkeld te worden waarbij Valkenswaard een functie krijgt voor de regio ten zuiden van Eindhoven. In de visie is uitgewerkt hoe dit knooppunt

meerwaarde kan creëren voor het gehele netwerk en voor de reizigers van het openbaar vervoer.

Het doel van dit knooppunt is om het openbaar vervoer voor reizigers aantrekkelijker te maken. Wanneer meer reizigers gebruik maken van het openbaar vervoer, zal het autogebruik gaan afnemen. Hierdoor vermindert de autodruk op het wegennet waardoor overlast en de negatieve gevolgen op leefbaarheid in de kernen afnemen. Daarnaast biedt ontwikkeling van het knooppunt én van het openbaar vervoersysteem in zijn totaliteit veel nieuwe kansen voor reizigers vanuit en bezoekers aan gemeente Valkenswaard.

**E. Wat gaan we er voor doen?**

- In de visie wordt aandacht besteedt aan de haalbaarheidsstudie HOV-N69. In nauwe samenspraak met de gemeenten Eindhoven en Waalre en de Provincie Noord-Brabant, worden deze HOV-plannen verder uitgewerkt.
- In het Mobiliteitsplan is vastgesteld dat het belang van openbaar vervoerbereikbaarheid bij nieuwe ontwikkelingen expliciet meegenomen moet worden. Bij toekomstige ontwikkelingen blijft dit een belangrijk aspect waarbij de OV-visie en het Mobiliteitsplan belangrijke kaders scheppen.
- In de visie is een zoekgebied voor een nieuw te ontwikkelen multimodaal knooppunt weergegeven. In navolging op de HOV-plannen gaat gezocht worden naar de meest geschikte locatie voor dit knooppunt.
- Bij de zoektocht naar een geschikte locatie voor het multimodale knooppunt, wordt tevens gekeken naar mogelijkheden voor het faciliteren van voor- en natransport.
- We gaan er voor zorgen dat bushaltes goed en veilig bereikbaar zijn voor voetgangers, fietsers en automobilisten
- Het streven is om bij toekomstige ontwikkelingen bushaltes te voorzien van voldoende kwaliteit, comfort en uitstraling. Hiervoor wordt per bushalte onderzocht welke faciliteiten aangeboden moeten worden. Denk hierbij aan (bewaakt) fietsparkeren, (digitale) informatievoorziening, zitmeubilair et cetera.

**F. Betrokken partijen**

Bij het opstellen van de OV-visie zijn geen externe partijen betrokken. Bij de uitvoering van de visie zal dit wel het geval zijn. Partijen die in ieder geval betrokken zullen worden zijn onze omliggende gemeenten, de provincie, Hermes, eindlocaties zoals het Eurocircuit, uitbaters van de Achelse Kluis, toekomstige voorzieningen uit de Leisure-zone et cetera.

**G. Beheer en onderhoud**

n.v.t.

**H. Financiën**

n.v.t.

**I. Vervolgstappen**

Deze visie geeft een beeld over de toekomst van het openbaar vervoer in gemeente Valkenswaard. Toekomstige ontwikkelingen dienen getoetst te worden in welke mate deze bijdragen in het bereiken van dit beeld.

Daarnaast vormt dit een ontwikkelrichting die verder uitgewerkt kan worden in concrete projecten.

**J. Communicatie**

n.v.t.

**K. Bijlage(n)**

Geen.

**L. Ter inzage liggende stukken**

1: OV-visie gemeente Valkenswaard.

Burgemeester en wethouders van Valkenswaard

De raad van de gemeente Valkenswaard;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 25 april 2017, nummer 241392/243476;

Gelet op de behandeling in de vergadering van de raadscommissie d.d. 11 mei 2017;

## **BESLUIT**

### **De Visie Openbaar Vervoer gemeente Valkenswaard mei 2017 vast te stellen.**

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad d.d. 23 mei 2017.

Kenmerk: 241392/243526

de griffier,

de voorzitter,

drs. C. Miedema

drs. A.B.A.M. Ederveen.