

Onderwerp: Oversteek voetgangers ter hoogte van de Ooistraat.

Gesteld door:	VL / P. van Steensel
Datum:	13 oktober 2015
Portefeuillehouder:	Mart Wijnen
Teammanager:	Hans Appelmans / B. Tetteroo, A. Visser
Deadline:	13 november 2015

Vraag:

De reconstructie van de Europalaan is in volle gang. In het huidige onderhanden deel is geen rekening gehouden met een oversteek voor voetgangers ter hoogte van Ooistraat. Daardoor wordt het wijkgebouw alleen nog met een omweg bereikbaar vanuit de wijk Scheer Germstraat Scheepsvork. Dit betreft doorgaans ouders mensen die te voet naar het wijkgebouw gaan.

Ik word graag geïnformeerd over de kosten voor het realiseren van een oversteekplaats met zebrapad om te beoordelen of we hier middels een motie of tijdens de begrotingsbehandeling aandacht voor gaan vragen.

Antwoord:

De Europalaan maakt onderdeel uit van de ring rondom het, toekomstig 'autoluw in te richten', centrum van Valkenswaard. De weg is ontworpen en wordt ingericht als lokale gebiedsontsluitingsweg. Omdat het voor de functie van de Europalaan, maar ook overige ontsluitingswegen, gewenst is dat er een goede doorstroming en verkeersveiligheid ontstaat, is er voor de Europalaan reeds vanaf de beginfase voor gekozen om de aansluitingen en oversteken op de Europalaan centraal te houden. Dit door de oversteken en zij-aansluitingen op de ontsluitingsweg, mede voor de verkeersveiligheid van de weggebruikers en de doorstroming van het verkeer, op te heffen en te centraliseren. Dit door de oversteekbeweging te verleggen naar kruisingen en rotondes, waar de snelheid laag ligt en het verkeer rekent op dergelijk bewegingen. Mede om die reden is de huidige oversteek bij de Ooistraat reeds vanaf de eerste planvorming uit het ontwerp gehaald en zijn de oversteken verlegd naar de rotonde Wolbergstraat.

Tijdens gehouden inspraakavonden (2008-2010) hebben inwoners kunnen reageren op het ontwerp en zijn uitgangspunten. Ten gevolge daarvan is het trottoir van de Wolbergstraat bij de rotonde Wolbergstraat/Europalaan/Bakkerstraat nog aangepast zodat voetgangers, en fietsers, de centrale oversteek goed kunnen bereiken en daar veilig kunnen oversteken. Het plan is, met de daarbij behorende bestemmingsplan- en Hogere Grenswaarde Geluidprocedure, in de afgelopen periode uitgewerkt tot bestek gereed plan en eind september 2015 in uitvoering genomen.

Indien er toch een oversteekplaats gerealiseerd zal moeten worden dan kan in ieder geval niet worden volstaan met een markering sec. Deze zal te weinig of niet opvallen. Dat zal een onveilige oversteek tot gevolg hebben c.q. schijnveiligheid bieden. Er moet dan dus meer gebeuren dan alleen markering. Mogelijk is een middengeleider of zijn verkeerslichten noodzakelijk. Ook zal het akoestisch ontwerp, zoals dat gehanteerd is voor de Raad van State, opnieuw bezien moeten worden. Dat wil zeggen dat er gerekend moet worden of er sprake is van een reconstructie-effect als bedoeld in de Wet Geluid Hinder.

In deze fase van het project is het, mede gezien de benodigde besluitvorming en te hanteren proceduretijden (verkeersbesluit, gevolgen gevelisolatie, e.a.) niet haalbaar om het plan op korte termijn te wijzigen. Er zal aandacht gegeven moeten worden aan aanpassingen aan het groenplan (eventueel bestaande bomen), het wegontwerp, afwatering, verlegging van kabels en leidingen (zal verlegd moeten worden naar parallelweg).

Inschatting van de civieltechnische kosten (incl. verwijderen recent gerealiseerd werk):

- Middengeleider € 125.000.
- Verkeersregelinstallatie € 200.000.

Kosten voor het opnieuw doorlopen van de procedure WgH is niet in te schatten.