

werken aan de Europalaan

Nieuwsbrief over de werkzaamheden aan de Europalaan - nummer 1, mei 2009

Europalaan: een onmisbaar stukje in de verkeerspuzzel

“Beter voor de verkeersveiligheid, beter voor de bereikbaarheid van Valkenswaard. En het zorgt in ieder geval voor helderheid”, aldus wethouder Jan Verhoeven over de aanstaande aanpak van de Europalaan. “Maar het is belangrijk om het project in het grote geheel te plaatsen.”

“Dat we gaan beginnen aan de Europalaan maakt een einde aan de onzekerheid. Het is belangrijk te weten waar je aan toe bent. Dat geldt voor de omwonenden van de Europalaan en die van de Eindhovenseweg, maar eigenlijk voor alle inwoners van Valkenswaard”, aldus Verhoeven.

Verkeersveilig

Het project Europalaan betekent in essentie dat verkeer vanuit Eindhoven of vanuit België voortaan eerder de Europalaan dan de Eindhovenseweg zal kiezen als doorgaande route door Valkenswaard. Meest in het oog springende aanpassingen zijn de aansluiting op de Eindhovenseweg (na de Merendreef) en de komst van een turborotonde bij de aansluiting op de Zuidelijke Randweg. “Die laatste maatregel zorgt dat het beruchte ‘bochtje naar links’ verdwijnt. Het wordt daar in ieder geval een stuk veiliger. Sowieso staat verkeersveiligheid voorop bij de aanpak van de Europalaan.”

Aanpassing voor omwonenden

De aanpassingen betekenen een grotere verkeersdruk voor de Europalaan. Maar de overlast wordt tot een minimum beperkt, aldus de wethouder. “De hele weg wordt voorzien van stil asfalt. Woningen die ook na de reconstructie nog te veel geluid aan de gevel hebben, krijgen geluidsisolerende maatregelen. Natuurlijk onderzoeken we dat vooraf. En het tracé wordt zo gemaakt, dat de weg zo ver mogelijk van de aangrenzende woningen af ligt. Bovendien heeft intussen ook het

ontwerpbestemmingsplan van de Lage Heideweg ter inzage gelegen. Die twee projecten volgen elkaar op. De Lage Heideweg zal ook een deel van de verkeersdruk door Valkenswaard oplossen.”

Onderdeel van centrumprojecten

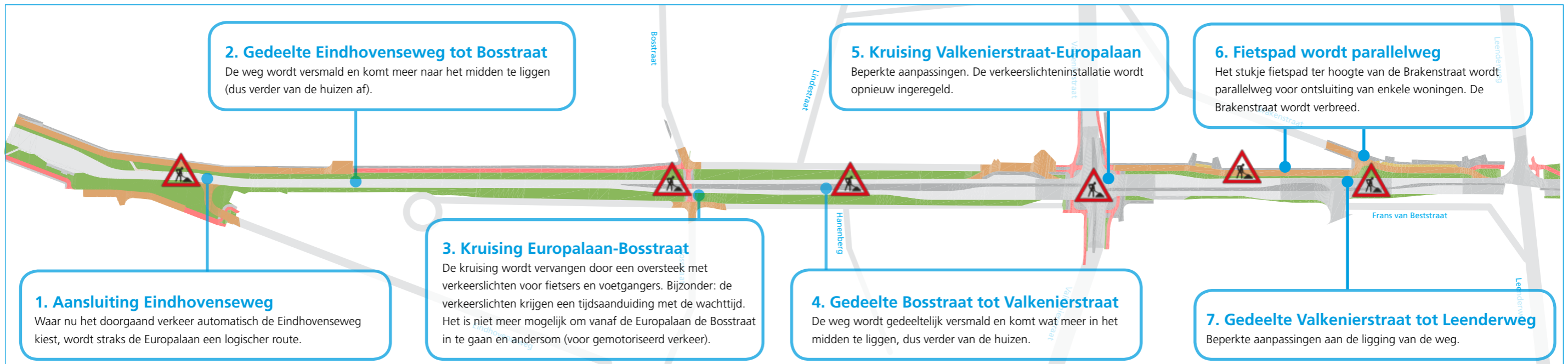
De aanpassing van de Europalaan moet daarom ook in een groter geheel worden geplaatst. “Het betekent een ontlasting van de Eindhovenseweg. Op het moment dat die weg in ons bezit komt, kunnen we eindelijk verder met de opwaardering van het centrum. Jarenlang wordt al gesproken over de revitalisering van bijvoorbeeld de Markt. Dat kan alleen als het doorgaande verkeer er niet meer is. De Europalaan is dus onderdeel van de totale verkeersafwikkeling in Valkenswaard. En onderdeel van een aantrekkelijker centrum.”



Werken aan de Europalaan, overzicht van de werkzaamheden

De reconstructie van de Europalaan gebeurt in fasen. De totale uitvoering zal zo'n anderhalf jaar duren. Eerst zal de weg van noord naar zuid worden aangepakt (dus vanaf de Eindhovenseweg naar de nieuwe turborotonde). De aansluiting op de Eindhovenseweg en de turborotonde (de 'kop' en de 'staart') worden pas aangepakt als alle andere delen klaar zijn. Bovendien moeten dan ook alle geluidwerende maatregelen gereed zijn. Naar verwachting starten de werkzaamheden in het voorjaar van 2010.

Europalaan - gedeelte vanaf Eindhovenseweg tot Leenderweg



Europalaan - gedeelte vanaf Leenderweg tot De Vest



- De Europalaan wordt over het algemeen wat smaller en komt verder van de huizen af te liggen. Waar mogelijk komt er aan oost- en westzijde van de weg meer groen.
- Er komt een fietsverbinding van noord naar zuid, langs de totale Europalaan. Deze komt aan de oostzijde en is voor tweerichtingsverkeer. De route gaat voor een gedeelte over fietspaden en gedeeltelijk worden de bestaande parallelwegen gebruikt.
- De gehele Europalaan wordt voorzien van stijl asfalt.

- Voor het hele project wordt nog een geluidprocedure opgestart.
- Er komen nog vrijstellingsprocedures op basis van de Wet op de Ruimtelijke Ordening voor de twee rotondes (zie punt 10 en 12).

De gedetailleerde tekening is te zien op de website van de gemeente: www.valkenswaard.nl (kies knop Dossiers en dan optie Europalaan). En in de infohoek van het gemeentehuis.

Volgende nieuwsbrief

Alles over de komende procedures, inzage en de termijn waarop u kunt reageren. De volgende nieuwsbrief verschijnt in juni.

Aanpassingen na inloopavonden

Tijdens inloopbijeenkomsten op 10 en 17 november 2008 konden belangstellenden vragen stellen of opmerkingen maken over de voorgestelde reconstructie. In totaal kwamen zo'n honderd mensen kijken.

Uit de bijeenkomst volgde een aantal schriftelijke vragen en opmerkingen. Alle indieners ontvingen onlangs een antwoord van de gemeente. De opmerkingen zorgden voor enkele aanpassingen in het schetsontwerp (voor een totaaloverzicht, zie de tekening op pagina 2 en 3):

- De uitvoegstrook bij de kruising Europalaan-Valkenierstraat (oostzijde) is ingekort. Hierdoor kan de Parallelweg-Noord worden doorgetrokken naar de Brakenstraat en komt het aanwezige fietspad te vervallen. Er komt een snelheidsremmend plateau zodat fietsers op een veilige manier kunnen afbuigen naar de parallelweg en invoegen naar de Brakenstraat. Zowel de woningen aan Europalaan als aan de Brakenstraat worden op een veiligere manier ontsloten. En ook voor het fietsverkeer is dit een veiligere situatie.



- Het gedeelte van de Brakenstraat tussen de Europalaan en de doorgetrokken Parallelweg-Noord wordt verbreed zodat de noord-zuid verbinding voor fietsers voldoet aan alle eisen.
- Het trottoir van de Wolbergstraat bij de rotonde Wolbergstraat/Europalaan/Bakkerstraat is aangepast zodat voetgangers de centrale oversteek veilig kunnen bereiken.
- Wijziging parkeren Parallelweg-Oost: voor de huisnummers 5 t/m 13 wordt het langsparkeren verplaatst naar de zijde van de woningen. Deze verplaatsing is niet mogelijk vanaf huisnummer 15 en verder vanwege het voorsorteren naar en oprijden van de Europalaan.

Europalaan, het vervolg

Het schetsontwerp voor de vernieuwde Europalaan ligt er. Omwonenden hebben hun op- en aanmerkingen kunnen plaatsen waarvan er veel zijn verwerkt. Maar daarmee zijn we er nog niet. Voordat de spade daadwerkelijk de grond in kan, is er nog een aantal stappen te nemen.

Op dit moment worden de onderzoeken afgerond die nodig zijn voor de geluidprocedure en de twee vrijstellingsprocedures op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. In deze onderzoeken worden alle

consequenties in beeld gebracht voor de Europalaan. De stukken komen vervolgens ter inzage te liggen. De volgende nieuwsbrief zal dieper ingaan op deze procedures.

Bestekken en verkeerseffecten

Gedurende de afhandeling van deze procedures werken we verder aan een civieltechnisch bestek, groeninventarisatie, groenontwerp en groentechnisch bestek. Bovendien worden de verkeerseffecten van de reconstructie uitgebreid in beeld gebracht. We kijken daarbij ook naar de gevolgen voor het verkeer in de omliggende gebieden, zoals de Geenhovensedreef en de Valkenierstraat. Allemaal met het oog op de toekomst: een verkeersluw centrum én een adequate verkeersafwikkeling voor Valkenswaard.

Voor meer informatie

Projectsecretariaat Europalaan. Telefoon 040 – 208 36 12
Mailadres: europalaan@valkenswaard.nl
Bezoekadres: De Hofnar 15, 5554 DA Valkenswaard
Postadres: Postbus 10100, 5550 GA Valkenswaard

Colofon

Uitgave gemeente Valkenswaard, © mei 2009
Tekst en realisatie: Insight PR | Communicatie
Fotografie: Heidi Wils

Oplage: 1.000 stuks. Deze nieuwsbrief wordt verspreid onder circa 650 omwonenden van de Europalaan en diverse belangenorganisaties.



Met het omleiden van het verkeer over de vernieuwde Europalaan kunnen eindelijk de Eindhovenseweg en de Markt worden aangepakt. Vandaar dat de Europalaan onderdeel is van de Centrumprojecten. En daarom krijgt het project binnen die projecten ook een eigen logo. Het zorgt voor herkenbaarheid en eenheid. Mocht er dus nieuws zijn over de Europalaan dan herkent u dat snel aan het logo.