

# werken aan de Europalaan

Nieuwsbrief over de werkzaamheden aan de Europalaan - nummer 4, juni 2010

## “De Europalaan als goede lokale verbindingroute”

Op 15 april trad het nieuwe college van burgemeester en wethouders aan. Het project Europalaan ging daarbij over naar wethouder Mart Wijnen. Bij het opmaken van een nieuwe tussenstand, licht wethouder Wijnen het collegestandpunt toe op de Europalaan.

“Het nieuwe college volgt, ook als het gaat om de aanpak van de Europalaan, de uitspraken die er liggen van de gemeenteraad. Dat betekent dat het project onlosmakelijk blijft verbonden met de aanleg van de Lage Heideweg. Het is de bedoeling de Lage Heideweg tijdens deze gemeenteraadsperiode te realiseren. Dat moet mogelijk zijn gezien de huidige stand van zaken. We hanteren een planning die uitvoerbaar is: dit college staat er voor dat alleen dát wordt uitgevoerd wat realistisch is. Dat is heel belangrijk. En het geldt dus ook als we het hebben over het project Europalaan.”

“De procedures voor dit project gaan nu de volgende fase in. Het betekent dat we nu alles klaar kunnen gaan maken voor de vervolgstappen in het project. Maar dan moet eerst alles keurig op papier staan, moeten alle procedures zijn doorlopen. Kortom, het hele plan moet klaar liggen, tot in detail. Pas dan starten we. Ik ben in dit opzicht zeer positief over de rol van en de samenwerking met de provincie. Er ligt de belofte dat voor het einde van jaar vanuit die instantie alles gereed is.”

“Wat we willen bereiken met de Europalaan is een goede lokale verbinding. Het mag géén interlokale verbinding worden. En dat gaat ook niet gebeuren. Juist omdat het project niet los mag worden gezien van de Lage Heideweg. Daarnaast komen er in de nabije toekomst interessante andere opties voor het verkeer om Valkenswaard te

mijden. Denk aan de uitbreiding van de A2 bij Leenderheide waardoor ook die verbinding beter wordt.”

“Voorop staat dat we de komende tijd continu duidelijk blijven maken wat er gebeurt rond de Europalaan. Dat we goed informeren over de te nemen stappen. Dat is in het belang van Valkenswaard. En van een goede verkeersstructuur in en rond onze gemeente. Want dat is uiteindelijk het hoogste doel.”



## In deze nieuwsbrief

In de afgelopen periode hebben we twee ruimtelijke ordeningprocedures en de procedure 'Hogere grenswaarde geluid' doorlopen. U vindt hierover meer informatie op de achterpagina van deze nieuwsbrief. Daarnaast hebben twee bureaus hard gewerkt aan de voorbereiding van het uitvoeringsplan. Daarbij is ook nadrukkelijk nagedacht over duurzame oplossingen. Inmiddels zijn het definitieve civieltechnische ontwerp en een groenontwerp gereed. De resultaten kunt u zien tijdens twee inloopavonden op 14 en 16 juni. Op deze pagina's ziet u de eerste schetsen.

# Duurzaamheid belangrijk bij herinrichting Europalaan

Duurzaamheid is actueel. Duurzaamheid gaat over mens, planeet en geld (*People, Planet, Profit*). Zo ook bij de herinrichting van de Europalaan. Het doel is daarbij om oplossingen te vinden in het belang van de omwonenden en de omgeving. Daarnaast is het de bedoeling dat ook op financieel gebied het beste resultaat wordt behaald.

Zo levert de herinrichting van de Europalaan een belangrijke bijdrage aan de realisatie van een nieuwe verkeersstructuur in Valkenswaard. Die nieuwe verkeersstructuur zorgt ervoor dat het verkeer in de toekomst beter kan doorstromen, waardoor er geen sprake meer is van stilstaand verkeer in het centrum van Valkenswaard.

Hierdoor verbetert ook de luchtkwaliteit. Een betere doorstroming kunnen we onder meer bevorderen en garanderen door te kiezen voor de juiste verkeersregelinstanties.

### Besparingen

Maar er gebeurt meer met het oog op duurzaamheid. Het energiegebruik van de openbare verlichting en verkeersregelinstanties wordt laag gehouden. Daarnaast beperken we de geluidbelasting met behulp van geluidreducerend asfalt. Overigens wordt daarbij ook naar geld gekeken.

DHV BV, het adviesbureau dat het project voorbereidt, deed de gemeente in dat kader de suggestie de oude asfaltverharding zo mogelijk te handhaven bij de herinrichting van de Europalaan. Uit nader onderzoek bleek vervolgens dat dit inderdaad een extra besparing en wezenlijk milieuvoordeel oplevert. Op plekken waar het nodig is, komt geluidreducerend asfalt. Door deze aanpak besparen we niet alleen geld, maar zorgen we er ook voor dat de werkzaamheden sneller klaar zijn. En dat bespaart weer onnodige overlast voor omwonenden en weggebruikers.



## Inloopavonden op 14 en 16 juni

Wilt u zien hoe de plannen voor de Europalaan er nu uitzien? Kom dan gerust langs op maandag 14 juni en woensdag 16 juni tijdens de twee inloopmiddagen/-avonden. U bent welkom in de raadzaal van het gemeentehuis. Op beide dagen kunt u tussen 17.00 en 20.00 uur kijken naar de uitgewerkte civieltechnische en groenplannen voor de hele route van de Geenhovensedreef/Merendreef tot de De Vest/Zuidelijke Randweg. Uiteraard kunt u dan ook vragen stellen over de ontwerpen.





Overzicht van de nieuwe rotonde ter hoogte van de Bakkerstraat - Wolbergstraat



Overzicht van de nieuwe turborotonde bij de aansluiting op de Zuidelijke Randweg - De Vest

# De procedures: stand van zaken

**Eind vorig jaar lag het ontwerp-vrijstellingsbesluit voor de twee rotondes (zie ook de vorige pagina) ter inzage. Ook het ontwerpbesluit Geluidhinder lag toen (voor de tweede keer) ter inzage. Belanghebbenden konden hierover hun mening geven. Intussen zijn alle reacties verwerkt en beantwoord door de gemeente en gaan de procedures de volgende fase in.**

Voor wat betreft het ontwerp-vrijstellingsbesluit voor de twee rotondes besloot de gemeenteraad op 24 februari een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de provincie Noord-Brabant. Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant verleende deze verklaring op 30 maart 2010. Op grond van deze ontvangen verklaring verleende het college van burgemeester en wethouders de vrijstelling voor de twee rotondes op 25 mei jongstleden. Het vrijstellingsbesluit en bijbehorende stukken liggen sinds 3 juni 2010 ter inzage in de informatiehoek van het gemeentehuis. Wilt u beroep instellen tegen het besluit, dan kunt u dit

doen bij de rechtbank in 's-Hertogenbosch. U kunt nog reageren tot en met 30 juni 2010.

## **Geluidprocedure**

Vanaf 26 november lag het ontwerpbesluit voor een ontheffing voor een hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder voor de tweede keer ter inzage. Dit leverde zeven nieuwe opmerkingen op van omwonenden. Het college stelde op 23 februari 2010 de definitieve hogere waarde vast en nam toen ook een standpunt in ten aanzien van de ontvangen zienswijzen. De bewoners die deze indienden, ontvingen onlangs een reactie van het college.

Ook het definitieve besluit hogere grenswaarde ligt sinds 3 juni jongstleden gedurende zes weken ter inzage. Beroep hier tegen is nog mogelijk, maar alleen bij de Raad van State. Dat geldt voor iedereen die reeds eerder een zienswijze indiende of bezwaren heeft tegen de aangebrachte aanpassingen en doorgevoerde wijzigingen. Het geldt ook voor belanghebbenden die niet kunnen worden verweten dat zij niet eerder een zienswijze indienden.

## **Inzage**

Alle stukken liggen ter inzage in de informatiehoek in het gemeentehuis aan de Hofnar 15 in Valkenswaard. U kunt ze ook bij de balie-medewerker opvragen.

# Isolatieonderzoek woningen Europalaan

**Door de herinrichting van de Europalaan wordt bij sommige woningen de geluidsnorm overschreden. Daarom onderzoekt de gemeente de komende tijd op welke wijze deze specifieke woningen het beste geïsoleerd kunnen worden.**

## **Voor meer informatie**

Projectsecretariaat Europalaan. Telefoon 040 – 208 36 12  
Mailadres: europalaan@valkenswaard.nl  
Bezoekadres: De Hofnar 15, 5554 DA Valkenswaard  
Postadres: Postbus 10100, 5550 GA Valkenswaard

## **Colofon**

Uitgave gemeente Valkenswaard, © juni 2010  
Tekst en realisatie: Insight communicatie | pr  
Fotografie: Heidi Wils

Oplage: 1.000 stuks. Deze nieuwsbrief wordt verspreid onder circa 650 omwonenden van de Europalaan en diverse belangenorganisaties.

Dat gebeurt aan de hand van een zogeheten gevelisolatieonderzoek. Daaruit blijkt precies welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om de geluidbelasting in deze woningen te laten voldoen aan de normen die zijn gesteld in de Wet geluidhinder.

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenswaard is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van de benodigde maatregelen. Afsproken is dat zowel het houden van het gevelisolatieonderzoek als het aanpassen van de betreffende woningen pas plaatsvinden als de woningeigenaren hiervoor toestemming hebben gegeven.

De bouwkundige aanpassingen moeten zijn verricht voordat de herinrichting van de Europalaan is afgerond.

