

werken aan de Europalaan

Nieuwsbrief over de werkzaamheden aan de Europalaan - nummer 3, december 2009

Reconstructie Europalaan en het groter geheel

De reconstructie van de Europalaan staat niet op zichzelf. Het is slechts een onderdeel van een veelomvattend project voor een leefbaarder en aantrekkelijker Valkenswaard. Een blik op het groter geheel.

De gemeente Valkenswaard voert verschillende projecten uit om het centrum van de gemeente aantrekkelijker te maken. Alles hangt hierin samen. Willen we een autoluw of zelfs -vrij centrum, dan zullen we het huidige verkeer een alternatief moeten bieden. De projecten reconstructie Europalaan, aanleg Lage Heideweg en het instellen van een vrachtwagenverbod door de kernen van Waalre en Valkenswaard gaan daarvoor zorgen. Daardoor krijgen we een vrachtwagenverbod op de gehele Eindhovenseweg tot aan Eindhoven en ook geen doorgaand vrachtverkeer meer op de Europalaan.

Luchtkwaliteit

Maar het gaat om meer dan dat. De gemeente heeft ook duidelijke doelen gesteld in het verbeteren van de luchtkwaliteit. Deze zijn verwoord in het Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre. Het project Europalaan speelt hierin een essentiële rol. De reconstructie van de Europalaan wordt uitgevoerd naast bijvoorbeeld de aanleg van de Lage Heideweg en – te zijner tijd – een nieuw N69-tracé. Maar ook het verlagen van de maximumsnelheid op de Eindhovenseweg tot 60 kilometer buiten de bebouwde kom, en het vrachtwagenverbod voor de kernen van Waalre en Valkenswaard, dragen bij aan verbetering van de luchtkwaliteit. Alle

maatregelen samen vormen de enige effectieve en haalbare oplossing voor een betere luchtkwaliteit (en dus voor de leefbaarheid). Het Luchtkwaliteitsplan brengt alle dit alles in beeld. Bovendien geeft het aan wat en óf de verschillende maatregelen bijdragen aan het einddoel: het voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen voor de componenten fijn stof en stikstof in 2011 respectievelijk 2015. Het voldoen aan deze normen is cruciaal in het belang van de gezondheid van de inwoners van Valkenswaard en Waalre.

Centrumprojecten

Alle maatregelen zorgen samen ook voor andere voordelen. Zoals een autoluw centrum. En dat maakt het mogelijk dat de Markt eindelijk eens écht goed kan worden aangepakt. Dat de rij auto's over de Eindhovenseweg het winkelcentrum niet meer in tweeën deelt. Het draagt allemaal bij aan een aantrekkelijker centrum. Vandaar ook dat het project onderdeel is van het groter geheel onder de noemer 'Centrumprojecten'. Wethouder Verhoeven hierover: "Het betekent een ontlasting van de Eindhovenseweg. Op het moment dat die weg in ons bezit komt, kunnen we eindelijk verder met de opwaardering van het centrum. Dat kan alleen als het doorgaande verkeer er niet meer is. De Europalaan is dus onderdeel van de totale verkeersafwikkeling in Valkenswaard, onderdeel van een aantrekkelijker centrum én van een betere leefbaarheid."



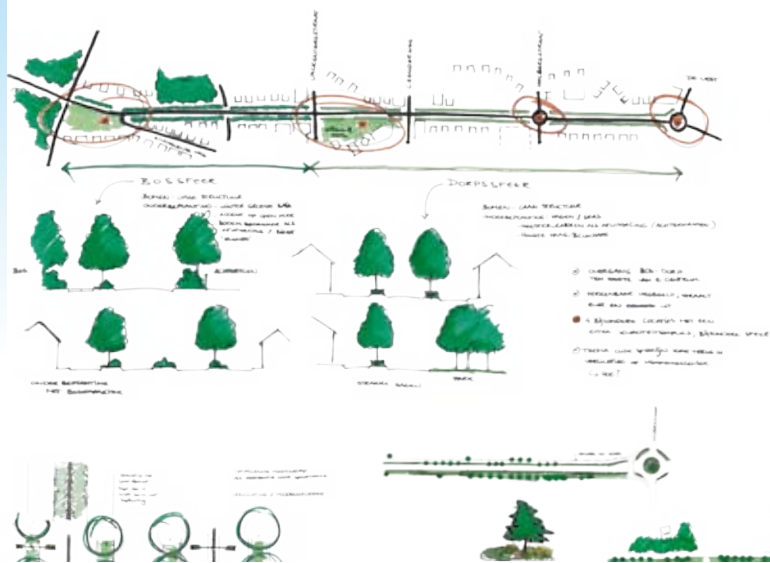
Groenontwerp van bos naar landelijk

De reconstructie van de Europalaan gaat om meer dan (stil) asfalt, verkeersregelinstanties en geluidswerende maatregelen. De groene kant van het verhaal is minstens zo belangrijk.

De herinrichting van de groenvoorzieningen vormt een belangrijk onderdeel van de reconstructie van de Europalaan. U kon daarover in een vorige nieuwsbrief al lezen. BTL Bomendienst en BTL Advies uit Oisterwijk zijn betrokken bij deze herinrichting. Eerstgenoemde inventariseerde deze zomer alle bestaande bomen in de nabijheid van de Europalaan. Aansluitend daarop startte BTL Advies met het opstellen van een groenstructuurvisie.

Hiernaast ziet u een deel van de eerste schetsen van de plannen. De opzet bestaat er uit dat men komende vanaf Aalst, uit een bosachtige omgeving, een geleidelijke overgang ervaart naar het meer bebouwde karakter van het middengedeelte van de Europalaan. Bij de Vest krijgt het ontwerp weer een wat meer landelijk karakter. Het concept gaat er van uit dat zoveel mogelijk bestaande, gezonde bomen blijven behouden. Waar nodig wordt de beplanting aangevuld en komt er een geschikte onderbeplanting en/of grasberm.

Op dit moment wordt de visie verder uitgewerkt tot concrete beplantingsplannen. Deze worden met de toekomstige beheerders van de gemeente besproken. Als het plan gereed is, wordt er een nieuwe inloopavond georganiseerd. U kunt dan het groenontwerp komen bekijken. Naar verwachting zal deze avond in het eerste kwartaal van 2010 plaatsvinden.



Geluidprocedure opnieuw ter inzage

Deze zomer lag het ontwerpbesluit Wet geluidhinder zes weken ter inzage. Belanghebbenden konden in die tijd hun zienswijzen indienen. Er kwamen zo'n 250 reacties binnen. Deze zijn nu allemaal in behandeling.

In de publicatie over het ontwerpbesluit stond dat de stukken in de informatiehoek ter inzage zouden liggen. In de praktijk moesten ze echter bij een balie medewerker worden opgevraagd. Bij omvangrijke dossiers als deze, wordt vaker voor deze manier gekozen. De publicatie zorgde echter voor wat misverstand. Vandaar dat het college, omwille van de zorgvuldigheid, besloot de stukken opnieuw ter inzage te leggen in zowel de informatiehoek als bij de balie medewerker; alleen zo is zeker dat iedere belanghebbende een reactie kan geven. De stukken zijn nog tot en met 7 januari 2010 in te zien. Mocht u al eerder een zienswijze hebben ingediend, dan hoeft u dat natuurlijk niet opnieuw te doen. Alle eerder ingediende reacties zijn, zoals gezegd, al bij de besluitvorming betrokken.

Voor meer informatie

Projectsecretariaat Europalaan. Telefoon 040 - 208 36 12
Mailadres: europalaan@valkenswaard.nl
Bezoekadres: De Hofnar 15, 5554 DA Valkenswaard
Postadres: Postbus 10100, 5550 GA Valkenswaard

Colofon

Uitgave gemeente Valkenswaard, © december 2009
Tekst en realisatie: insight communicatie | pr

Oplage: 1.000 stuks. Deze nieuwsbrief wordt verspreid onder circa 650 omwonenden van de Europalaan en diverse belangenorganisaties.

RO-procedure

Gelijktijdig met het ontwerpbesluit Wet geluidhinder lagen ook het ontwerp-vrijstellingsbesluit en de ruimtelijke onderbouwing voor de twee rotondes ter inzage. De zienswijzen hierop worden nu verwerkt in een zienswijzennota. Het college neemt hierover naar verwachting in januari 2010 een standpunt in. Iedereen die een zienswijze heeft ingeleverd, krijgt hierover schriftelijk bericht. Vervolgens wordt het verzoek om vrijstelling aangeboden aan de gemeenteraad. Deze beslist of er een verklaring van geen bezwaar bij Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant wordt aangevraagd. De vrijstelling kan pas worden verleend na ontvangst van deze verklaring.