

4.1 Voorstel inzake de financiering herstructurering bedrijventerrein Schaapsloop 1.

Door de fracties Valkenswaard Lokaal, H&G en PvdA wordt een amendement ingediend met als dictum: “Besluit:

- I. Om beslispunt 1) van het voorgestelde besluit te laten vervallen;
- II. Om beslispunt 2) van het voorgestelde besluit te laten vervallen en daarvoor in de plaats de volgende beslispunten aan het besluit toe te voegen:
 1. Een bedrag van € 25.000,00 beschikbaar te stellen voor realisatie van parkeervakken John F. Kennedylaan en dit bedrag ten laste van de kredieten voor de herstructurering van Schaapsloop 1 (€ 1.000.000,00) te brengen;
 2. Een bedrag van € 65.000,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de keerlus na vaststelling van het bestemmingsplan Schaapsloop 1 en dit bedrag ten laste van de kredieten voor herstructurering van Schaapsloop 1 (€ 1.000.000,00) te brengen;
 3. Dat de raad en het bedrijfsleven op de Schaapsloop c.q. het VICV betrokken dienen te worden bij het opstellen van het programma van eisen voor de reconstructie Leenderweg (rotonde Brabantiaarterrein, sloop viaduct, opnieuw aanleggen Leenderweg, aansluiting De Haak/Leenderweg, reconstructie kruispunt met J.J. Kennedylaan);
 4. Dat dit programma van eisen uiterlijk in juni 2013 ter goedkeuring aan de raad voorgelegd dient te worden;
 5. Een bedrag van € 150.000,00 aan voorbereidingskrediet voor de Leenderweg (incl. deelingrepen) beschikbaar stellen om het programma van eisen te kunnen opstellen en dit bedrag ten laste van de algemene reserve (oude subsidie € 700.000,00 Leenderweg) te brengen en

Verzoekt het college om de raad te zijner tijd een nieuw financieringsvoorstel voor de realisatie reconstructie Leenderweg te doen”.

Dit amendement wordt aanvaard met 21 stemmen vóór (fracties CDA, H&G, PvdA, Valkenswaard Lokaal en VVD) en 1 stem tegen (fractie D66).

Met algemene stemmen wordt het volgende besluit genomen:

1. Een bedrag van € 25.000,00 beschikbaar te stellen voor realisatie van parkeervakken John F. Kennedylaan en dit bedrag ten laste van de kredieten voor de herstructurering van Schaapsloop 1 (€ 1.000.000,00) te brengen;
2. Een bedrag van € 65.000,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de keerlus na vaststelling van het bestemmingsplan Schaapsloop 1 en dit bedrag ten laste van de kredieten voor herstructurering van Schaapsloop 1 (€ 1.000.000,00) te brengen;
3. Dat de raad en het bedrijfsleven op de Schaapsloop c.q. het VICV betrokken dienen te worden bij het opstellen van het programma van eisen voor de reconstructie Leenderweg (rotonde Brabantiaarterrein, sloop viaduct, opnieuw aanleggen Leenderweg, aansluiting De Haak/Leenderweg, reconstructie kruispunt met J.J. Kennedylaan);
4. Dat dit programma van eisen uiterlijk in juni 2013 ter goedkeuring aan de raad voorgelegd dient te worden;
5. Een bedrag van € 150.000,00 aan voorbereidingskrediet voor de Leenderweg (incl. deelingrepen) beschikbaar stellen om het programma van eisen te kunnen opstellen en dit bedrag ten laste van de algemene reserve (oude subsidie € 700.000,00 Leenderweg) te brengen en
Verzoekt het college om de raad te zijner tijd een nieuw financieringsvoorstel voor de realisatie reconstructie Leenderweg te doen.

Naar aanleiding van het voorstel wordt door de fractie H&G een motie ingediend met als dictum: “Draagt het college op bij de uitwerking van de plannen voor de hier bedoelde reconstructie er als uitgangspunt van uit te gaan dat fietspaden verlicht dienen te zijn”.

Deze motie wordt met algemene stemmen aangenomen.