

Voorstel inzake projectplan Mobiliteitsplan

Ten aanzien van dit plan wordt ingesproken door dhr. Anemaat, lid van het Bewonersoverleg Dommelen.

Alvorens de fracties in de gelegenheid te stellen om op het voorstel te reageren, geeft de voorzitter van de commissie aan dat hij kort voor aanvang van de vergadering van de portefeuillehouder heeft vernomen dat de financiële paragraaf van het voorstel nog wordt aangepast. *Er komt nog een nieuw voorstel met een andere financiële onderbouwing.*

Er wordt ondermeer wat langer stilgestaan bij de volgende punten:

- uiterlijk december dit jaar moet de gemeente de “door haar gewenste te onderzoeken bouwstenen met betrekking tot de Westparallel en haar aansluitingen bij de provincie aanleveren”. Hoe verhoudt dit zich tot de planning Mobiliteitsplan? Had er niet al veel eerder begonnen moeten worden met het opstellen van het plan en op welke wijze wordt de raad betrokken bij de inbreng vanuit de gemeente?

Van de zijde van het college wordt aangegeven dat in december de inbreng ten behoeve van het opstellen van de Notitie reikwijdte en detailniveau MER ingebracht dient te worden. Voor deze notitie zijn al veel zaken door Valkenswaard aangegeven. *De raad zal nog nader worden geïnformeerd over welke inbreng er al is ingebracht voor deze notitie.* De Notitie reikwijdte en detailniveau MER wordt ook nog officieel in procedure gebracht. De notitie zal formeel in jan/februari 2013 aan de raad worden voorgelegd. De raad kan dan nog een zienswijze indienen;

- er is in 1997 een Verkeersbeleidsplan vastgesteld. Kunnen we niet meer met dit plan uit 1997 “uit te voeren”? Zoveel is er in de tussentijd toch niet veranderd.

Portefeuillehouder dhr. Wijnen legt uit dat veel onderdelen van dit plan uit 1997 niet zijn uitgevoerd. Deels kan de inbreng nu op het plan uit 1997 worden gebaseerd, maar deels zijn er ook nieuwe omstandigheden / inzichten;

- er zijn actuele verkeersberekeningen van de provincie. Is het wel nodig dat de gemeente eigen berekeningen gaat maken? Dreigt niet het gevaar van “een schaduwproces”?

Dhr. Verlijndonk benadrukt dat de berekeningen van de provincie de regionale schaal als scope hebben. Van belang is dat de gemeente de varianten bekijkt vanuit de gemeentelijke schaal en vanuit de gemeentelijke uitgangspunten en de consequenties voor het gemeentelijk wegennet;

- Financien. In de begroting 2011 was budget opgenomen voor de actualisatie van de verkeersmodellen. Dit budget is bij de Jaarrekening 2011 deels doorgeschoven. Hoeveel middelen zijn daarvan nu nog beschikbaar?

Portefeuillehouder dhr. Wijnen zegt toe dat hij inzicht zal geven over de voor de periode 2011 – 2013 beschikbaar gestelde en bestede middelen voor verkeersmodellen;

- ten behoeve van de het Verkeersbeleidsplan 1997 is gewerkt met verkeersberekening van bureau Goudappel Coffeng (BGC). Waarom wordt er nu niet weer met dat bureau gewerkt?

Dhr. Verlijndonk wijst er ondermeer op dat BCG al door de provincie is ingeschakeld.

- in de op 31 mei 2012 door de raad aangenomen motie zijn vijf uitgangspunten geformuleerd die bij het opstellen van het verkeerscirculatieplan gerespecteerd dienen te worden. Verzocht wordt om deze uitgangspunten expliciet in het projectplan op te nemen.

Geadviseerd wordt om het voorstel als **BESPREEKSTUK** door te leiden naar de raadsvergadering.