

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Valkenswaard
De Hofnar 15
5554 DA Valkenswaard

Valkenswaard, 20 november 2012

Onderwerp: Vragen art. 41 RvO inzake proces-verbaal opleving rioleringswerkzaamheden
omgeving Willibrorduslaan

Geacht college,

Op 24 augustus 2012 stelden ondergetekende en Theo Geldens vragen inzake de Willibrorduslaan. (zie bijlage)

Bij brief 12uit06294 van 10 september 2012 gericht aan de fractie H&G, t.a.v. de heer Hovens zijn deze vragen beantwoord. Gelukkig hebben wij de goede gewoonte om ook andere raadsleden behoudens de geadresseerde van een kopie te voorzien zodat ook ik kennis heb kunnen nemen van de antwoorden.

Inmiddels zijn we zowat 2 maanden verder en nog altijd bereiken mij klachten over de parkeerplaatsen. De trottoirband is te hoog! In het antwoord op onze vragen werd geduïd dat de goot iets hol gestraat is waardoor de auto's iets hoger ten opzichte van de trottoir band komen te staan. Dat is gecontroleerd door ter plaatse met een Toyota Prius ter plaatse te parkeren.

Uit het aantal klachten dat mij bereikt kan ik niet anders concluderen dan dat een Toyota Prius kennelijk hier niet de goede maat der dingen is. Wellicht ware het handiger geweest een wat meer universele maat te gebruiken door het hoogteverschil tussen trottoirband en parkeervak in centimeters te specificeren.

Gelet op het feit dat de 2e oplevering in januari 2013 zal plaatsvinden bij deze de volgende art. 41 vragen.

Is het college bereid om op basis van een vooraf te definiëren heldere maatvoering (zodanig te kiezen dat naast Toyota ook andere automerken zonder probleem kunnen parkeren) het hoogteverschil tussen parkeervak en trottoir band aan te laten passen in de 2e oplevering?
Mocht u die bereidheid niet bezitten dan graag uw motivatie daartoe.

Met vriendelijke groet,

Peter van der Burgt
Voorzitter fractie PvdA

Bijlage: brief fracties H&G en PvdA d.d. 27 augustus 2012

27 augustus 2012

Geacht college,

Via de griffie ontvingen wij van u het proces verbaal van de oplevering van de werkzaamheden in de Willibrorduslaan. Dat rapport geeft ons aanleiding tot de volgende vragen.

Wij hebben geconstateerd dat de herbestrating van de Willibrorduslaan met name het gedeelte vanaf de kruising met Antoniusstraat tot aan de Waalreseweg zeer slordig uitgevoerd is. Naar ons leken inzicht is de bestrating onvoldoende goed uitgevoerd, de stenen liggen behoorlijk ongelijk en het eindresultaat is een bestrating die de vergelijking met andere soortgelijke straten niet kan doorstaan. In het proces verbaal zien wij dit niet terug als maatregel ter verbetering.

Daartoe de volgende vragen:

Bestaan er eisen, c.q. meetparameters waarmee de kwaliteit van een bestrating gemeten kan worden?

Zo ja, wat zijn deze dan en wat zijn/waren de resultaten voor de herbestrating in de Willibrorduslaan? Zo nee, hoe heeft dan uw beoordeling van de herbestrating plaatsgevonden?

In het proces verbaal (PV) wordt aangegeven dat ter hoogte van de winkels de molgoot van de parkeervakken opgehaald zal worden. Het PV zegt dat dit voor 14 juli gedaan diende te worden. Nog altijd constateren wij dat bij het parkeren auto's de trottoir band raken omdat de onderliggende bestrating te diep ligt.

Daartoe de volgende vragen:

Zijn deze werkzaamheden al uitgevoerd? Zo ja, welke specificatie is meegegeven en voldoen de uitgevoerde werken daaraan? Zo nee, wat is de oorzaak van de vertraging en wanneer vinden de werkzaamheden dan plaats?

In het PV wordt een 2e oplevering gemeld op 8 januari 2013. Welke elementen zullen in deze oplevering specifiek getoetst worden?

Namens H&G en PvdA

T.Geldens, P. van der Burgt.