

Raad 31 mei 2012

Motie aangenomen met  
14 stemmen vóór en 8 stemmen  
tegen. (fractus CDA, H&G en  
PvdA vóór, fractus D66, VVD en VL  
tegen)

Motie

De raad van de gemeente Valkenswaard in vergadering bijeen op 31 mei 2012  
behandelende het voorstel Gebiedsakkoord N69 .

In overweging nemende dat :

- Elke zichzelf respecterende gemeente dient te beschikken over een verkeerscirculatieplan.
- De gemeente Valkenswaard niet beschikt over een actueel verkeerscirculatieplan.
- Een belangrijke reden hiervoor blijkt te zijn de jarenlange onduidelijkheid met betrekking tot het bieden van een alternatief voor het doorgaande verkeer door de kern van Valkenswaard.
- De Provincie een proces heeft opgestart teneinde op zo kort mogelijke termijn een alternatief tracé N69 te realiseren .
- In dit proces om te komen tot een keuze voor een alternatief tracé, er veel informatie is ingewonnen, analyses zijn gemaakt en globale verkeersintensiteiten zijn berekend en gepresenteerd aan o.a. de raad van de gemeente Valkenswaard.
- Volgens de uitspraak van o.a. de Provincie al in 2015 begonnen kan worden met de aanleg van de WP het alternatieve tracé N69.
- Het daarom aangewezen is dat Valkenswaard tijdig beschikt over een actueel en door de raad vastgesteld verkeerscirculatieplan.

**Draagt het college op:**

Een start te maken met het opstellen van een verkeerscirculatieplan voor de Gemeente Valkenswaard en dit voor vaststelling aan te bieden binnen deze raadsperiode

**Hierbij in elk geval de volgende uitgangspunten te respecteren.**

1. De verkeersintensiteiten zoals deze zijn gebleken uit verkeersmodel gekend onder de naam "**Presentatie resultaten globale doorrekening gemeentelijk Verkeersmodel**" gepresenteerd door de heer Berry Verlijdsdonk medewerker van Raadshuis Advies BV optredend als ambtelijke vertegenwoordiger voor de gemeente Valkenswaard en ter informatie beschikbaar op de website van de Gemeente Valkenswaard, vormen als streefgetallen het uitgangspunt voor het nieuwe verkeerscirculatieplan van de gemeente Valkenswaard.
2. Het verkeerscirculatieplan streeft naar een reductie van de verkeershinder op het hele gemeentelijk wegennet.

3. Voor wegen, belangrijk voor de lokale verkeersafwikkeling waaronder begrepen o.a. Damianusdreef, Brouwerijdreef, Bergstraat, Geenhovensedreef, Merendreef en wegen van het vergelijkbare type, is het streven erop gericht een significante toename van de verkeersintensiteiten met het oog op het voorkomen van overlast en hinder, te beperken ten opzichte van de huidige feitelijke aantallen.
4. Te bevorderen dat de aansluiting van de WP op de N69 zodanig wordt uitgevoerd dat het gebruik van de WP wordt bemoedigd en het vervolgen van de weg over het huidige tracé van de N69 wordt ontmoedigd.
5. De Europalaan is een lokale verbindingsweg en moet geen nieuwe verbindingsweg Noord Zuid worden. Vrachtverkeer wordt geweerd van deze weg.

Theo Geldens

Namens fractie H&G

Peter van der Burgt

Namens fractie PvdA

Meniek Krikhaar

Namens fractie CDA

*Monique*