

Agendapunt commissie: 8

steller	telefoonnummer	email
A. de Vries	699	avr@valkenswaard.nl
agendapunt	kenmerk	datum raadsvergadering
	12raad00038	29 maart 2012
onderwerp		

Het kruispunt Kardinaal De Jongstraat-Kerkhofstraat-Nieuwe Waalreseweg verkeersveiliger maken.

aan de gemeenteraad

A. Samenvatting

Jaarlijks voert het SRE (samenwerkingsverband regio Eindhoven) een onderzoek uit betreffende de verkeersveiligheid. Uit deze onderzoeken blijkt dat het wenselijk is om de verkeerssituatie op een aantal kruispunten, waar onder het kruispunt Kardinaal De Jongstraat-Kerkhofstraat-Nieuwe Waalreseweg, te verbeteren. In de actualisatie van het verkeersbeleidsplan zal dit onderzoek meegenomen worden.

Doordat het betreffende kruispunt toch al op de schop gaat voor de rioleringswerkzaamheden, kan met beperkte meerkosten een rotonde aangelegd worden.

Dit komt de verkeersveiligheid voor zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer ten goede.

B. Voorgesteld besluit

1. Het kruispunt Kardinaal De Jongstraat-Kerkhofstraat-Nieuwe Waalreseweg wijzigen in een rotonde;
2. De aanleg van de rotonde combineren met de rioolwerkzaamheden aan het kruispunt;
3. De 'behoedszaamheidsreserve' te laten vrijvallen en herbestemmen;
4. Vanuit het budget van de behoedszaamheidsreserve € 148.000,- bestemmen voor de meerkosten voor de aanleg van een rotonde;
5. Het resterend budget van de behoedszaamheidsreserve (€ 202.000) bestemmen voor herinrichting Markt fase 2.

C. Aanleiding

Onder leiding van het SRE (samenwerkingsverband regio Eindhoven) heeft er in Valkenswaard een verkeersveiligheidsonderzoek c.q. ongevallen analyse plaats gevonden. Daaruit blijkt onder andere dat het wenselijk is de verkeerssituatie rondom het kruispunt de Kardinaal De Jongstraat-Kerkhofstraat-Nieuwe Waalreseweg te verbeteren.

Dit voorjaar staan de rioolwerkzaamheden in Chris Ruijs De Beerenbrouckstraat, vanaf Dokter Schaepmansstraat, richting Kardinaal De Jongstraat tot in de Kerkhofstraat op het programma. Hiervoor moet ook het kruispunt Kardinaal De Jongstraat-Kerkhofstraat-Nieuwe Waalreseweg opgebroken worden. Een logische stap zou dan ook zijn om het kruispunt meteen aan te passen.

D. Toelichting

Op het eerste oog lijkt dit kruispunt voldoende veilig. Toch zijn er een aantal redenen die er voor zorgen dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt:

- De snelheid op de Nieuwe Waalreseweg, komende vanuit het noorden, ligt beduidend hoger dan de toegestane snelheid van 50 km/h met als gevolg opvallend meer voorrangsongelukken;
- De ontsluiting van het parkeerterrein aan de Nieuwe Waalreseweg van de supermarkt (Albert Heijn) genereert de nodige conflicten;
- De route voor voetgangers richting het centrum is niet optimaal.

E. Beoogd resultaat

- De snelheid op de Nieuwe Waalreseweg verlagen waardoor voorrangsongelukken worden voorkomen;
- De route voor fietsers en voetgangers richting het centrum verbeteren.

F. Oplossingen

Kijkend naar een oplossing kan zowel een verkeerslichteninstallatie (VRI) als een rotonde.

- De snelheid op de Nieuwe Waalrese weg wordt geremd waardoor de voorrangsongelukken zullen afnemen;
- Het verschil tussen beide oplossingen is dat de afremmende situatie continu geldt bij een rotonde, bij een VRI niet. Conform het beleid gaat de VRI 's nachts op knipperen (nachtstand), waardoor de huidige voorrangsregeling gedurende deze periode weer van kracht is.
- De ontsluiting van het parkeerterrein op de Nieuwe Waalreseweg is niet direct noodzakelijk omdat de ontsluiting via de Kardinaal De Jongstraat de verkeersbewegingen en de laad/los activiteiten rondom de supermarkt goed kan opvangen (Hierover is al overleg geweest met de Albert Heijn);
- Aan de Ch. Ruys De Beerenbrouckstraat en Monseigneur Zwijsenstraat zijn woningen voor begeleid wonen (Lunetzorg) gerealiseerd. Vanuit dit oogpunt is het extra wenselijk om ook de voetgangers- en fietsersroute richting het centrum te verbeteren;
- Beide oplossingen vormen geen belemmering voor de plannen rondom de N 69, Lage Heideweg en Europalaan.

G. Argumentatie

Kijkend naar de kosten is er een duidelijk verschil. De werkzaamheden kunnen gecombineerd worden met geplande rioolwerkzaamheden dit voorjaar. Hiervoor gaat het gehele kruispunt toch al op de schop.

- De kosten voor een VRI bedragen ca. € 175.000,-
Wanneer de werkzaamheden gecombineerd worden met de rioolwerkzaamheden bedragen de meerkosten nog € 150.000,-
- Bijkomend nadeel is dat er voor de VRI jaarlijks bijkomende beheerkosten opgenomen dienen te worden;
- De kosten voor een rotonde bedragen ca. € 513.000,-
Wanneer de werkzaamheden gecombineerd worden met de rioolwerkzaamheden bedragen de meerkosten nog € 148.000,-

Gezien de continu remmende werking van een rotonde en geen jaarlijks terugkerende beheerkosten, gaat de voorkeur uit naar de aanleg van een rotonde op deze locatie.

H. Monitoring en evaluatie

Een volgend onderzoek van het SRE betreffende verkeersveiligheid in Valkenswaard.

I. Tijdpad

Zomer 2012.

J. Financiële gevolgen

De meerkosten ten opzichte van de rioleringswerkzaamheden bedragen € 148.000,-.

Deze additionele kosten kunnen niet ten lasten komen van het rioleringsfonds. Voor de voorgestelde additionele werkzaamheden (extra kapitaalslast vanaf 2013) is nog geen dekking geregeld. Dekking kan worden gevonden in de vrijval van de behoedszaamheidsreserve. Het doel waarvoor deze reserve is gecreëerd, bestaat niet meer. Hierdoor is het mogelijk om de deze reserve te laten vrijvallen en anders in te zetten, bijvoorbeeld voor de aanleg van de rotonde. Het resterend budget van de behoedszaamheidsreserve (€ 202.000) bestemd worden voor de herinrichting van de Markt fase 2.

K. Communicatie

- De betrokken partijen zoals Albert Heijn, Fietsersbond en VeiligVerkeerNederland (VVN) informeren;
- De werkzaamheden bekend maken via de gebruikelijke kanalen zoals de gemeentelijke website, gemeentepagina “Valkenswaard om te weten”, bewonersbrieven, etc.

Burgemeester en wethouders van Valkenswaard,
secretaris,

burgemeester

drs. R.F.W. van Eijck.

drs. A.B.A.M. Ederveen.

Bijlage(n)

n.v.t.

Ter inzage liggende stukken

Bijlage 1: bestaande situatie;

Bijlage 2: schetsontwerp rotonde.