



Milieubeleidsplan 2016-2019

Opgesteld door:
Ben Cornelis, **onsburo**

Gemeente Valkenswaard
De Hofnar 15
Postbus 10.100
5550 GA Valkenswaard

Datum: 14-3-2015

Inhoud

Samenvatting.....	3
1. Inleiding.....	4
2. Doelstelling.....	5
3. Thema's	5
3.1. Bebouwde omgeving.....	6
3.2. Bodem	8
3.3. Water.....	9
3.4. Lucht	10
3.5. Geluid	11
3.6. Energietransitie	13
3.7. Materialentransitie.....	14
3.8. Natuur- en milieueducatie	15
3.9. Bedrijfsinterne milieuzorg.....	16
4. Organisatie	19
5. Communicatie	19
6. Milieu-uitvoeringsprogramma 2016-2019.....	21
Bijlage 1. Resultaten 2014-2015.....	24
Bijlage 2. Milieu-uitvoeringsprogramma 2014-2015	25
Bijlage 3. Lijst van opgenomen relaties met beleid en plannen.....	36

Samenvatting

Het ambitieuze milieubeleidsplan 2012-2013 en verlengde plan voor 2014-2015 kenden een veelheid aan thema's en doelen. Daarom wordt in het nieuwe milieubeleidsplan 2016-2019 de focus gelegd op sturing van die milieu gerelateerde zaken, die voor inwoners echt belangrijk zijn. De afgelopen jaren zijn de inwoners van Valkenswaard nauw betrokken geweest bij het opstellen van de Toekomstvisie 2030. Daaruit is veel inzicht ontstaan in de dingen die de inwoners van Valkenswaard belangrijk vinden. Mede op basis van de input van onze inwoners is in dit milieubeleidsplan gekozen voor kwaliteit boven kwantiteit. Dus minder thema's, minder doelen, meer focus en meer effect. Centraal doel is 'het bieden van een duurzaam woon-, werk- en leefmilieu voor de inwoners van de gemeente Valkenswaard.'

De wereld verandert en de gemeente Valkenswaard gaat daarin mee. Wat 20 jaar geleden normaal en geaccepteerd was, is dat nu niet meer. Onze inwoners willen schonere lucht, zo min mogelijk geluidsoverlast, geen jarenlange bodemvervuiling meer en een gezonde leefomgeving. De gemeente Valkenswaard is echter niet alleen verantwoordelijk voor hoe we omgaan met het milieu. De meeste regels worden door het Rijk en de provincie gesteld en zij hebben de laatste decennia veel stappen gezet om tot een beter milieu te komen. Nieuwe landelijke en provinciale regels bieden kansen om ons doel van een goed leefklimaat in Valkenswaard te bereiken. Dit milieubeleidsplan is nadrukkelijk een visiedocument dat aangeeft hoe de gemeente Valkenswaard om wil gaan met milieubeleid. Uiteraard zijn we hierbij gebonden aan de landelijke- en provinciale regels, maar er is ook vrijheid om zelf beleid te maken. Tevens zijn de landelijke- en provinciale regels niet altijd even hard, met betrekking tot de uitvoering hebben we soms vrijheid om eigen keuzes te maken.

We kiezen voor een ambitieuze aanpak als het om ons eigen beleid gaat. Met landelijke- en provinciale regels gaan we flexibel om waar dat mogelijk is, maar hard als het gaat om ontwikkelingen die de gezonde leefomgeving voor onze inwoners bedreigen. Bij de nieuwe tijd (meer overheidsparticipatie) hoort ook een vernieuwende aanpak en vertrouwen in de inwoner. Het oerwoud aan regels voor de bebouwde omgeving wordt sterk teruggebracht: eenvoudiger en effectiever met meer verantwoordelijkheid waar die hoort: bij burgers en bedrijven. De gemeente stelt de kaders voor ontwikkeling en houdt een oogje in het zeil.

De gemeente faciliteert waar mogelijk duurzame ontwikkelingen zoals elektrisch vervoer en energieneutraal wonen. De aanleg van de Westparallel is hét majeure verkeersproject voor de komende jaren. Daarmee samenhangend wordt breder de verkeerscirculatie aangepakt. Dit levert een belangrijke verbetering op van de luchtkwaliteit, geluidsbelasting en leefbaarheid van de kern Valkenswaard. Voor de kern Dommelen worden flankerende maatregelen ontwikkeld om de leefbaarheid te behouden. Te denken valt aan de toepassing van stil wegdek en gevelisolatie. Ook de komende jaren zal de gemeente Valkenswaard haar groene karakter versterken. Wandelaars en fietsers kunnen nog meer genieten van natuur, landschap en de groen omlijste pleinen in de kernen. De bodem- en waterkwaliteit hangen sterk met elkaar samen. Veel informatie is beschikbaar en digitaal toegankelijk gemaakt. Duurzaam beheer van de bodem, het terugdringen van vervuiling door wateroverstorten en afkoppelen van regenwater van de riolering moet leiden tot verdere kwaliteitsverbetering. De bodem is immers de basis van ons bestaan. Gemeente Valkenswaard levert een positieve bijdrage aan een circulaire economie. Daarbij wordt afval een grondstof, wordt gebruik van grondstoffen en energie voorkomen en stroom duurzaam opgewekt bijvoorbeeld met zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen. Onze jeugd wordt op verschillende manieren geïnformeerd en gestimuleerd om mee te gaan in deze materialen- en energietransitie. Wie de jeugd heeft, heeft immers de toekomst!

1. Inleiding

Voor u ligt het milieubeleidsplan van de gemeente Valkenswaard. Het plan heeft een looptijd van vier jaar. Basis voor dit milieubeleidsplan 2016-2019 is de strategische beleidsvisie 'Toekomstvisie Valkenswaard 2030'. Dit milieubeleidsplan houdt verder rekening met Europees, nationaal en provinciaal beleid.

Terugblik

In januari 2012 heeft de raad het milieubeleidsplan 2012-2013 vastgesteld. Dit beleidsplan is eind 2013 verlengd voor de periode 2014-2015. In het milieubeleidsplan 2014-2015 zijn 13 thema's benoemd met maar liefst 82 streefdoelen. Doel was om 95% van de streefdoelen eind 2015 gerealiseerd te hebben. In werkelijkheid is 93% verwezenlijkt, een mooi resultaat voor zo'n ambitieus plan. In bijlage 1 en 2 is een overzicht gegeven van de bereikte en niet bereikte doelen. De veelheid aan thema's en doelen heeft de vraag doen rijzen of kwantiteit of kwaliteit het belangrijkste uitgangspunt zou moeten zijn voor het milieubeleidsplan 2016-2019?

Vooruitblik

De wereld verandert snel, de overheid en haar rol ook. Vaak gehoorde termen als de participatiemaatschappij en de terugtrekkende overheid geven duidelijk de tendens aan. Focus op wat echt belangrijk is om als gemeente op te pakken! Kwaliteit gaat voor kwantiteit. Vertaald naar een nieuw milieubeleidsplan en –uitvoeringsprogramma betekent dit: minder thema's en minder doelen, meer keuzes en meer effect.

De gemeente Valkenswaard kiest voor een realistisch ambitieniveau. Qua ambitieniveau en prioritering van werkzaamheden sluit dit milieubeleidsplan aan op het in 2013 breed gehouden onderzoek in het kader van de 'Toekomstvisie Valkenswaard 2030'. In dat onderzoek is gevraagd welke van in totaal 18 onderwerpen verbeterd zouden moeten worden in de gemeente Valkenswaard. Het onderwerp milieu bleek een gemiddelde prioriteit te hebben. Des te belangrijker is het om te concentreren op sturing van die milieu gerelateerde speerpunten, die voor inwoners echt belangrijk zijn gebleken:

- verkeer en vervoer (lucht en geluid)
- groen én de leefbaarheid daarvan (natuur en landschap, bodem)
- afval en de mogelijkheden voor hergebruik als grondstof (materialentransitie)
- elektrisch vervoer, energiebesparing en duurzame opwekking (energietransitie)
- scholing (natuur- en milieueducatie)
- overlast en veiligheid - (bebouwde omgeving)
- overheid als voorbeeld (bedrijfsinterne milieuzorg)

Aftrap

Op 18 september 2015 vond de startbijeenkomst plaats van dit milieubeleidsplan. Het was goed om met elkaar te constateren, dat milieubeleid vandaag de dag algemeen beschouwd wordt als wezenlijk onderdeel van andere beleidsvelden. De scheidslijn tussen de diverse beleidsvelden en milieubeleid is vaak nauwelijks te maken. Dit milieubeleidsplan geeft vooral inhoudelijke relaties met de andere beleidsvelden en plannen weer. Daarbij zijn ze gecategoriseerd op 9 thema's. Per thema zijn activiteiten en projecten uitgewerkt in een milieu-uitvoeringsprogramma, dat eind 2016 geactualiseerd wordt. Een milieubeleidsplan op- en vaststellen is een bevoegdheid van de raad, geen wettelijke verplichting. Het milieu-uitvoeringsprogramma wordt vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

2. Doelstelling

Het hoofddoel van het milieubeleid luidt als volgt:

'Het bieden van een duurzaam woon-, werk- en leefmilieu voor de inwoners van de gemeente Valkenswaard.'

3. Thema's

De doelstelling wordt uitgewerkt aan de hand van milieubeleid 9 relevante thema's:



1. Bebouwde omgeving
2. Bodem
3. Water

4. Lucht
5. Geluid
6. Energietransitie

7. Materialentransitie
8. Natuur- en milieueducatie
9. Bedrijfsinterne milieuzorg

3.1. Bebouwde omgeving

Voor de bebouwde omgeving in de gemeente Valkenswaard is o.a. het volgende beleid vastgesteld:

- Omgevingsbeleidsplan 2015-2018
- Ladder voor Duurzame Verstedelijking
- Mobiliteitsplan 2014
- Beoordelingscriteria en inrichtingseisen aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen in het openbare gebied
- Landschapsontwikkelingsplan
- Groen in het centrum
- Externe veiligheid

Omgevingsbeleidsplan 2015-2018

Door de A2-gemeenten is gezamenlijk een omgevingsbeleidsplan voorbereid. Het uitvoeringsprogramma wordt jaarlijks per gemeente opgesteld. Het omgevingsbeleidsplan is bedoeld om een kader aan te geven voor sturing op vergunningverlening, toezicht en handhaving. Het is bovendien wettelijk verplicht om een handhavingsbeleid te hebben. Het in het omgevingsbeleidsplan opgenomen handhavingsbeleid is gebaseerd op een risicoanalyse.

Wet- en regelgeving wijzigt continu. Het omgevingsbeleidsplan is actueel. De nieuwe Omgevingswet en de Wet VTH zullen nog onbekende gevolgen hebben voor de werkwijze van gemeenten. Met de komst van de Omgevingswet verdwijnen er immers 26 wetten, 120 AMvB's en 120 Ministeriële regelingen. Een werkgroep vanuit de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) en o.a. gemeenten, is bezig om dit samen voor te bereiden.

Vanaf juni 2013 zijn een aantal taken op het gebied van vergunningverlening en toezicht overgedragen aan de ODZOB. Gemeenten zijn echter wel bevoegd gezag en blijven dus verantwoordelijk. Het omgevingsbeleidsplan geeft aan welke prioriteiten worden gesteld bij vergunningverlening en toezicht. In werkafspraken met de ODZOB is geregeld hoe zij deze taken uit moeten voeren.

Ladder voor Duurzame Verstedelijking

Behoud van groene ruimte is belangrijk voor de toekomst van Valkenswaard. De 'ladder voor duurzame verstedelijking' uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, helpt daarbij. De ladder voor duurzame verstedelijking is ingericht voor een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten. Daardoor wordt de ruimte in stedelijke gebieden optimaal benut.

Bij ideeën voor nieuwe ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen is het te prefereren dat de gemeente vroegtijdig met een initiatiefnemer aan tafel zit. Dat vraagt om communicatie en een nieuwe manier van werken van gemeente en initiatiefnemers. De ladder vraagt immers om afweging van alternatieven. Dit zal leiden tot minder uitbreiding, meer inbreiding, hergebruik van grond en gebouwen, eventueel functiewijziging en meer aansluiting op functies en behoeften in het gebied zelf. Dit is uiteindelijk een win-win-win situatie voor people, planet en profit.

Mobiliteitsplan 2014

Het mobiliteitsplan 2014 is te beschouwen als Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan voor de periode tot 2025. Het is een dynamisch afwegingskader waarbinnen de onderdelen in onderlinge samenhang kunnen worden ontwikkeld of geactualiseerd. Belangrijkste onderdeel is de Westparallel, een provinciale weg met 2 x 1 rijstrook, 80 km/h die de huidige N69 vanaf de grensovergang met België voor Valkenswaard afbuigt en over een nieuw tracé tot aan de aansluiting Veldhoven-West op de A67 komt te liggen. Met de komst van de Westparallel, de reconstructie van de Europalaan, het verkeersluw maken van het centrum, verbeterd Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) en dergelijke wordt het woon-, werk- en leefklimaat in Valkenswaard sterk verbeterd. Met name op de thema's lucht en geluid worden in de periode 2016-2019 grote stappen gemaakt.

Beoordelingscriteria en inrichtingseisen aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen in het openbare gebied

Anno 2015 telt Valkenswaard ruim 100 hybride en elektrische auto's, waarvan 15 volledig elektrisch. Gezien de nieuwe belastingmaatregelen per 2016 en productontwikkeling zullen er in 2020 zo'n 350 hybride en elektrische auto's zijn, waarvan 250 volledig elektrisch. Deze zullen voornamelijk opladen op een parkeerplaats aan huis of op het werk. Daarnaast zal echter de behoefte aan publieke laadpalen behoorlijk toenemen. Niet iedereen heeft immers een parkeerplaats op eigen erf aan huis. Een voorzichtige inschatting is, dat gedurende tot 2020 zo'n 100 publieke laadpalen en dus parkeerplaatsen voor elektrisch rijden ingericht zullen moeten worden. Gemeente Valkenswaard kent een faciliterend beleid, waarbij netbeheerders een vergunning aanvragen en de kosten voor hun rekening nemen en de gemeente de parkeerplaats ter beschikking stelt. Overigens is daarbij ook bepaald op welke parkeerplaatsen dit wel en niet kan.

Landschapsonwikkelingsplan

In 2012 is het Landschapsonwikkelingsplan 2011-2020 (LOP) vastgesteld. Dit plan is de basis voor een groot aantal projecten. Het gaat daarbij niet alleen om de aanleg van groen, maar ook om het behouden en verbeteren van de landschappelijke kwaliteiten in Valkenswaard en het beter beleefbaar maken van natuur en landschap voor bijvoorbeeld wandelaars en fietsers. Dit heeft ook synergetische voordelen op gezondheid en welbevinden, de ontwikkeling van de vrijetijdseconomie en werkgelegenheid. In 2014 is Natuurpoort De Malpie geopend. Hier werkt de gemeente verder aan kwaliteitsverbetering van het openbare gebied.

Gemeente Valkenswaard werkt via het gebiedsprogramma Groote Heide samen met de gemeenten Cranendonck, Hamont-Achel, Heeze-Leende en Neerpelt, Coöperatiehuis Streekontwikkeling Boven-Dommel en Agentschap Natuur en Bos. Het gebiedsprogramma richt zich op de ontwikkeling van natuur, bos, landschap en water en de ontwikkeling van recreatie en toerisme.

Groen centrum

In de Toekomstvisie 2030 is het hebben van een groen centrum als van wezenlijk belang benoemd. Groen heeft een toegevoegde waarde op de beleving voor de inwoner, recreant en toerist. Beplanting in een stedelijk centrum als Valkenswaard heeft veel positieve effecten, niet alleen op de beleving, maar ook op de gezondheid en het milieu. Zo levert groen een positieve bijdrage op de absorptie van luchtvervuiling, geluid en city heat. City heat is het effect dat steen in de zomer de temperatuur doet stijgen en vasthoudt. Groen zorgt voor schaduw en verlaging van de temperatuur. In het kader van het Masterplan Centrum wordt het centrum van Valkenswaard steeds groener.

Externe veiligheid

In het actieprogramma Veiligheid 2015 is externe veiligheid geen prioritair thema. Gemeente Valkenswaard kent weinig risicovolle objecten die tot grootschalige rampen of kleinere rampen met een grote impact kunnen leiden. Zo zijn te noemen: drie LPG-tankstations, een defensie pijpleiding, een gastransportleiding en enkele propaantanks, vooral bij pluimveebedrijven. Die vormen geen echte knelpunten. Er is een route gevaarlijke stoffen ingesteld om problemen in het centrum van Valkenswaard te voorkomen.

Er spelen tal van nuttige en tegelijk potentieel bedreigende externe ontwikkelingen, die van invloed zijn op de objectieve en subjectieve veiligheid van de inwoners van de gemeente Valkenswaard. Te denken valt aan zaken als de veiligheid van de kerncentrale in Mol, de ondergrondse opslag van kernafval, CO₂, boren naar schaliegas en de groei van Airport Eindhoven. Gemeente Valkenswaard heeft hier weliswaar niet direct zeggenschap over, maar stelt zich steeds proactief op om de belangen van haar inwoners mee te laten wegen. Zij doet dit door positief kritisch het gesprek aan te gaan met het beslissingsbevoegd gezag vanuit de doelstelling geformuleerd in dit milieubeleidsplan.

Bij de behandeling van het milieubeleidsplan 2014-2015 heeft de raad zich overigens uitgesproken tegen het boren naar schaliegas. Dit standpunt blijft ook voor komende periode van kracht. Hetzelfde geldt voor de ondergrondse opslag van kernafval.

3.2. Bodem

Het bodembeleid in Nederland richt zich op het voorkomen van nieuwe verontreinigingen en het saneren van verontreinigingen, die in het verleden zijn ontstaan. De landelijke doelstelling is verontreinigingen met een humaan risico in 2020 te hebben gesaneerd. In de gemeente Valkenswaard zijn geen verontreinigingen met een humaan risico meer aanwezig. Dat neemt niet weg dat in de gemeente wel andere ernstige verontreinigingen aanwezig zijn. Deze verontreinigingen zullen binnen de huidige inspanningsverplichtingen (bodemconvenant) gesaneerd worden binnen ruimtelijke planontwikkeling of beheer en onderhoud van het openbaar gebied.

Voor het voorkomen van nieuwe verontreinigingen is in de Wet Bodembescherming een zorgplicht opgenomen. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en bij omgevingsvergunningen wordt in veel gevallen bodemonderzoek uitgevoerd.

De bodemresultaten worden opgenomen in een bodeminformatiesysteem, waardoor de bodemkwaliteit in de gemeente inzichtelijk is. Deze informatie kan weer worden gebruikt bij het plannen van ruimtelijke ontwikkeling, bodemenergiesystemen en voor het informeren van andere overheden en burgers.

In juli 2013 is het Besluit registratie warmte-koudeopslag in werking getreden waarin gemeenten een registratieplicht krijgen voor gesloten bodemenergiesystemen (Warmte Koude Opslag/WKO). Eigenaren van een nieuw gesloten WKO hebben een meldingsplicht richting de gemeente.

In 2008 is als opvolger van het Bouwstoffenbesluit het Besluit bodemkwaliteit in werking getreden. Dit besluit heeft betrekking op grond, bagger en waterbodems. De doelstelling van het besluit is de (lokale en regionale) bodemkwaliteit te verbeteren door eisen te stellen aan grondtransport, aan hergebruik van grond en aan de bodemkwaliteit in relatie tot de functie van de bodem. In het kader

van het Besluit bodemkwaliteit kunnen gemeenten voor wat betreft het in stand houden van de bodemkwaliteit kiezen voor het volgen van generiek beleid (landelijk beleid). Ze kunnen echter ook eigen gebiedsspecifiek beleid opstellen. Eigen beleid moet worden opgenomen in een nota bodembeheer. Een bodemkwaliteitskaart is een verplicht onderdeel van deze nota. De nota bodembeheer en bodemkwaliteitskaart zijn in 2014 vastgesteld door de raad en voor vier jaar geldig. In het kader van het nieuwe Besluit bodemkwaliteit worden enigszins andere eisen gesteld aan een nota bodembeheer en een bodemkwaliteitskaart dan voorheen.

Een belangrijk aspect in het nieuwe bodembeleid is naast de bodemfunctiekaart het bodemconvenant 2016-2020: de transitie die in 2015 moet hebben geleid van een bodembeleid naar een beleid voor de ondergrond, grondwaterbeheer en bodemsanering.

Het saneren van verontreinigingen uit het verleden is geregeld in de Wet bodembescherming. Sinds 2006 wordt ingezet op functiegerichte sanering (zo schoon als nodig is voor het gewenste gebruik van de bodem) in plaats van op multifunctionele sanering. Het doel hiervan is dat de sanering efficiënter plaatsvindt. In 2016 gaat het bodemconvenant 2016-2020 in. Gemeente Valkenswaard heeft hier mee ingestemd. Dit betekent, dat de gemeente Valkenswaard bevoegd gezag wordt en dat de provincie als bevoegd gezag dan terugtreedt.

Na jaren gericht zijn op het saneren van de bodem zal de volgende stap zijn het beheren en komen tot een vitale bodem, die de grond is van ons bestaan. Hierbij wordt ook de stap gemaakt naar de ondergrond en eventueel de diepere ondergrond. We worden steeds meer afhankelijk van de ondergrond in de zin van drinkwater, energiewinning, grondstoffenwinning en als drager van infrastructuur. De bodem levert ook een bijdrage aan het verminderen van CO₂.

3.3. Water

In 2027 moet het water van De Dommel en zijbeken voldoen aan de Europese Kader Richtlijn Water (KRW). Deze richtlijn is bedoeld om in alle Europese wateren de waterkwaliteit chemisch en ecologisch te verbeteren. Daarom werken 10 gemeenten en Waterschap De Dommel samen in het samenwerkingsverband Waterportaal Zuid Oost Brabant. Het waterschap is verantwoordelijk voor het operationele beheer van de regionale oppervlaktewateren in kwantitatief en kwalitatief opzicht. De gemeenten hebben ook invloed op de kwaliteit van het oppervlaktewater door middel van de overstorten die op verschillende plaatsen in de rioolstelsel zitten. Deze overstorten voorkomen, dat het water tot overlast bij de bewoners zorgt, maar hebben wel een negatief gevolg voor de waterkwaliteit. Op 23 september 2015 is een uitvoeringsovereenkomst getekend om het verbeteren van de waterkwaliteit van de Dommel gezamenlijk op te pakken en de kosten te delen.

Het water gerelateerd beleid is vastgelegd in het Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan 2013-2017. Dit geeft aan hoe de gemeente haar zorgtaken voor afvalwater, hemelwater en grondwater vorm geeft. Voor de periode 2018-2022 wordt een nieuw vGRP opgesteld.

Valkenswaard kent een bottleneck qua hemelwater: Dommelen Noord. Daarom wordt het afkoppelen van hemelwater zoveel mogelijk gestimuleerd en bij nieuwbouw verplicht opgelegd,

tenzij dit om technische redenen niet mogelijk is. Dat gebeurt in aanwijsgebieden op grond van de in 2013 vastgestelde Verordening afvoer hemelwater en grondwater. De voorkeursvolgorde van wat te doen met hemelwater is als volgt:

1. Hergebruik
2. Infiltreren
3. Bufferen
4. Afvoeren:
 - a. af laten stromen naar oppervlaktewater en
 - b. aansluiten op riolering

3.4. Lucht

Uitstoot door verkeer

Het mobiliteitsplan 2014 is te beschouwen als Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan voor de periode tot 2025. Belangrijkste onderdeel is de Westparallel. Met de aanleg van de Westparallel komt niet alleen een einde aan een verkeersprobleem, maar worden ook belangrijke stappen gezet om de luchtkwaliteit te verbeteren. De grote boosdoeners bij de uitstoot van verkeer zijn fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂). Maatregelen om deze in de woonomgeving te verminderen zijn opgenomen in het Nationaal, en daarin opgenomen, Brabants Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL/BSL). Het NSL wordt op regionaal niveau gemonitord. Dit programma liep tot 2015, maar is vanwege vertragingen verlengd tot 1 januari 2017. Gemeente Valkenswaard en gemeente Waalre werken hierin samen via het Luchtkwaliteitsplan 2009-2014, waarin opgenomen de volgende maatregelen:

1. Aanleg van de Westparallel
2. Reconstructie van de Europalaan
3. Vrachtwagenverbod op N69 tussen Valkenswaard en Waalre
4. Dynamisch verkeersmanagement op de N69
5. Schoon gemeentelijk wagenpark
6. Schoon busvervoer
7. Aanleg fietspaden en stimulering fietsverkeer

Belangrijkste onderdeel voor Valkenswaard vormt de reconstructie van de Europalaan, die tot 2017 loopt. Daarnaast wordt het fietspad Oude Spoorbaan aangelegd. Het rijk draagt zowel voor gemeente Waalre als gemeente Valkenswaard 500.000 euro bij via het programma NSL. Volgens de monitor voldoet de gemeente Valkenswaard in 2015 zowel aan de eisen voor fijnstof als stikstofdioxide.

Openbaar vervoer van en naar Eindhoven wordt de komende jaren aantrekkelijker gemaakt door de reistijd ten opzichte van de auto te verbeteren. De HOV-lijn zal uiteindelijk een vrije baan krijgen.

Uitstoot door industrie

Eisen aan de uitstoot voor industriële bedrijven zijn opgenomen in de Nederlandse Emissie Richtlijnen. Bij vergunningverlening en toezicht worden deze eisen meegenomen.

Uitstoot door veehouderij

Naast fijnstof stoten veehouderijen ook ammoniak en geur uit. Voor beide vormen van uitstoot gelden normen bij ontwikkeling van veehouderijen. De GGD Brabant/Zeeland en IRAS hebben onderzoek gedaan naar geurbeleving in kleine kernen en op het platteland. Conclusie is, dat bij gegeven geurbelasting veel meer geurhinder voor komt dan tot nu toe werd aangenomen. Ook het

model voor geurberekening V-Stacks, zoals dat ook door de ODZOB wordt toegepast bij vergunningverlening, is voor verbetering vatbaar gebleken. Een werkgroep onder leiding van onafhankelijk voorzitter Lambert Verheijen, brengt eind 2015 advies uit aan het ministerie van Infrastructuur & Milieu over aanpassing van geurregelgeving. Dat advies wordt als basis gebruikt bij het omzetten van regels uit de Wet geurhinder en veehouderij in de algemene regels onder de Omgevingswet (2018). Vanaf begin 2016 tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet zal interim beleid gevoerd worden in de vorm van een handreiking op grond van de Crisis- en herstelwet. Eind 2015 zal naar verwachting ook een advies worden gegeven aan gemeenten over de normstelling bij toepassing van het aangepaste rekenmodel.

Eind 2007 is de geurverordening Gemeente Valkenswaard-Zuid en omgeving vastgesteld. Deze heeft betrekking op afstandsnormen voor geurhinder van veehouderijbedrijven op het te ontwikkelen woongebied Lage heide. Daarbij zijn ook de afstandsnormen voor de oude kern van Dommelen aangepast.

Gemeente Valkenswaard neemt in 2015 en 2016 deel aan het regionale werkprogramma Agrofood en Leefomgeving. Doel is om de belangen van de regio te behartigen, ontwikkelingen te initiëren, een rol als kenniscentrum te vervullen en kansen en problemen vroegtijdig te signaleren. Kader: transitie naar een duurzame veehouderij in 2020. Praktische onderwerpen die op de agenda staan zijn de transitie, wet- en regelgeving bijvoorbeeld rondom geur en gezondheid, mestverwerking en het delen van kennis. In de loop van het 3^e kwartaal 2016 wordt de deelname aan dit netwerk geëvalueerd voor 2017 en volgende jaren.

3.5. Geluid

Problemen met geluid beperken zich in de gemeente Valkenswaard met name tot wegverkeerslawaai, vliegverkeerslawaai en horecalawaai

Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder zijn regels opgenomen voor het beperken en voorkomen van geluidhinder in woningen. Zo moeten nieuwe probleemsituaties ten gevolge van wegverkeerslawaai voorkomen worden en bestaande gesaneerd. Peildatum voor bestaande situaties is de geluidbelasting op 1 maart 1986. A-lijst woningen, met een gevelbelasting van 65 tot 70 dB, zijn of worden met ISV subsidie gesaneerd. B-lijst en Eindmelding woningen, met een gevelbelasting van 60 tot 64 dB, worden met de onlangs toegewezen subsidie gesaneerd. Nieuwe situaties, zoals bij nieuwbouw of reconstructie van wegen als de Europalaan, moeten meteen voldoen qua geluidbelasting en worden derhalve meegenomen in het werk. Overigens zijn er ook nieuwe situaties waarvoor ontheffing verleend kan worden.

In de periode van 2011 tot en met 2015 zijn 5 projecten opgestart:

1. Eindhovenseweg 1
2. Eindhovenseweg 2
3. Dommelen (Bergstraat en Westerhovenseweg)
4. Dommelseweg
5. Europalaan.

Europalaan wordt naar verwachting medio 2017 afgerond.

Voor 2016-2019 zitten de volgende projecten in de pijplijn:

6. Eindhovenseweg
7. B-lijst en Eindmelding:
 - a. Carolusdreef
 - b. Geenhovensedreef/Nieuwe Waalreseweg/Waalreseweg
 - c. Dommelen (Brouwerijdreef/Westerhovenseweg/Bergstraat)
 - d. Dommelseweg
 - e. Maastrichterweg
8. Luikerweg (restant ISV1 budget)

Alle projecten zijn gemeld bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Behalve project Europalaan worden alle projecten met ISV subsidie uitgevoerd.

Er is sprake van prioritering van maatregelen, waarbij een steekhoudende argumentatie nodig is waarom hoger geprioriteerde maatregelen niet mogelijk zijn op de betreffende woning. De volgorde is:

1. Bronmaatregelen, zoals het vervangen van het wegdek door een stiller type
2. Verkeersmaatregelen, zoals de verkeersintensiteit verminderen of een lagere snelheid instellen
3. Overdrachtsmaatregelen, zoals een geluidsscherm
4. Gevelmaatregelen, zoals isoleren van ramen, daken en/of wanden

Het vervangen van het wegdek door een stiller type heeft financiële consequenties. Stil asfalt bijvoorbeeld heeft een levensduur van 7 jaar ten opzichte van regulier asfalt 25 jaar en is om die reden alleen al veel duurder. Daarom wordt per situatie bekeken, wat de optimale oplossing is uit het oogpunt van geluid, verkeer, techniek en kosten.

Vliegverkeerslawaaï

Sinds 2014 is onder leiding van Hans Alders gesproken over de uitbreiding van het vliegverkeer op Eindhoven Airport aan de zogenaamde Alderstafel. Valkenswaard vertegenwoordigde hierin de 2^e ring gemeenten. Naar aanleiding van het Aldersadvies zijn de nodige maatregelen uitgevoerd ten aanzien van bereikbaarheid, duurzaamheid, hinderbeperking en hinderbeleving. Te denken valt hierbij aan geluidsarmere landingsprocedures, landingstechnieken en het weren van bepaalde typen vliegtuigen. Gemeente Valkenswaard zit aan tafel om het uitvoeringsplan 2015-2020 in het kader van de nieuwe vergunning voor Eindhoven Airport mee vorm te geven. Zij doet dit door positief kritisch het gesprek aan te gaan met het beslissingsbevoegd gezag, vanuit de doelstelling geformuleerd in dit milieubeleidsplan.

Horecalawaaï

‘Voorkomen is beter dan genezen’. Horecabedrijven en evenementenorganisaties beseffen dat en heel vaak gaat het dan ook goed. Bij evenementen treden initiatiefnemers vaak ruim op tijd in overleg met de gemeente om een en ander af te stemmen. Zoals voorheen blijft ook in de toekomst waarschijnlijk een klein deel van de horecabedrijven en evenementen verantwoordelijk voor een groot deel van de overlast door lawaaï. In het Omgevingsbeleidsplan is dan ook voorzien, dat de aandacht gevestigd blijft op de overlastveroorzakers.

3.6. Energietransitie

Op 6 september 2013 sloten ruim 40 partijen een Nationaal Energieakkoord voor duurzame groei. Dit energieakkoord is gericht op energiebesparing, het verhogen van het aandeel duurzame geproduceerde energie van 4% naar 14% in 2020 en extra werkgelegenheid. De VNG heeft in 2014 een programma opgezet om gemeenten te ondersteunen om de ambities uit het landelijke SER Energieakkoord te kunnen invullen. Doel van het VNG Ondersteuningsprogramma Energie is het versnellen en opschalen van bestaande lokale/regionale initiatieven voor energiebesparing en -opwekking, gericht op particuliere woningeigenaren. Uitgangspunt is om gebruik te maken van enthousiasme, energie en expertise die al beschikbaar is bij regionale partijen, zoals de lokale energie coöperaties. In Zuidoost-Brabant bestond al een netwerk van energiecoöperaties. In 2014 is dat voor de regio vertaald in een 'Programma Energie particuliere woningeigenaar'. De gemeente Waalre trekt en ondersteunt initiatieven vanuit deze VNG-middelen voor de regio tot medio 2017. Hiervoor is tijdelijk een energiecoördinator aangetrokken. Lokale energiecoöperaties en gemeenten werken regionaal samen om de afgesproken ambities te realiseren. Dit betekent concreet de realisatie van:

- één of meerdere energieloket(ten)
- verstrekken van informatie over energiebesparing en duurzame energie
- energiebesparing maatschappelijk vastgoed
- energiebesparing op openbare verlichting
- lokale overeenkomsten met bedrijven en maatschappelijke instanties
- laadpunten voor elektrisch vervoer faciliteren en stimuleren

Energieloket/informatiepunt

Niet iedere plaats hoeft een fysieke plaats te hebben, waar burgers en bedrijven terecht kunnen voor informatie over energiebesparing of duurzame energie. Digitaal is namelijk al heel veel informatie beschikbaar, o.a. via de website van de gemeente Valkenswaard. Deze wordt zoveel mogelijk actueel gehouden. Via de website van samenwerkingsverband Valkenswaard Bespaart is niet alleen informatie, maar ook bijvoorbeeld gratis energieadvies verkrijgbaar. Verder is regionale website van een aantal energiecoöperaties en gemeenten operationeel: www.slimwonenplus.nl.

Energiebesparing maatschappelijk vastgoed en openbare verlichting

Gemeente Valkenswaard stimuleert energiebesparing en de opwekking van duurzame energie in haar relatie met andere organisaties en door zelf het goede voorbeeld te geven. Dit wordt verder beschreven en uitgewerkt onder de thema's natuur- en milieueducatie en bedrijfsinterne milieuzorg.

Lokale overeenkomsten met bedrijven en maatschappelijke instanties

Valkenswaard Bespaart is een samenwerking van 9 ondernemers met als doel de energierekening van burgers en bedrijven te verlagen. Gemeente Valkenswaard heeft structureel overleg met het initiatief 'Valkenswaard Bespaart'. Zo vindt informatie-uitwisseling plaats en worden acties afgestemd. Voor 2016 en volgende jaren wordt een beperkt actieprogramma opgesteld. Te denken valt aan zonnepanelenprojecten bij sportverenigingen en scholen gekoppeld aan een lespakket ('Zon op School') en het aanbieden van een scan met een warmtecamera.

Bouwplan terrein Hoeks

Volgens het bouwbesluit van 2012 moeten nieuwe woningen in 2020 energieneutraal zijn. Gemeente Valkenswaard wil hier een stimulerende en faciliterende rol spelen. Op het voormalige terrein van Hoeks aan de Barentszstraat 2 worden 14 energieneutrale woningen gebouwd. Het project, dat als voorbeeld mag gelden, wordt uitgevoerd door een lokaal bedrijf. De woningen worden gezet zonder metselwerk met innoverende, ecologische en duurzame bouwmaterialen. Daarmee wordt bedoeld

bouwen door droogstapelen van bakstenen, toepassing van onderhoudsvrije verf, smart LED-verlichting, ventilatie met warmteterugwinning en hoogwaardige isolatie, zonnepanelen en zonnecollectoren. Ook voorzieningen voor het opladen van elektrische auto's zijn standaard aanwezig.

Laadpunten voor elektrisch vervoer

In het kader van het thema bouwde omgeving is aangegeven hoe de gemeente het opschalen van het aantal laadpunten voor elektrische auto's zal faciliteren.

3.7. Materialentransitie

In het Afvalbeleidsplan 2012-2020 zijn de plannen met betrekking tot de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen opgenomen. De gemeenten Eindhoven, Geldrop-Mierlo en Valkenswaard hebben hun afvalbeheertaken per 1 januari 2014 overgedragen aan Cure Afvalbeheer. Cure is een openbaar lichaam op basis van een gemeenschappelijke regeling, bestuurd door wethouders van de drie gemeenten met als beheertaken:

- inzamelen en beheer van milieustraten en transport
- vermarkten van alle huishoudelijke afvalstromen
- technische beleidsvoorbereiding

Het werkgebied omvat de drie gemeenten met 285.000 inwoners. Cure zamelt jaarlijks 150.000 ton afval in, in 40 verschillende stromen en leegt daarbij 15.000 containers per dag. Dat gebeurt met voertuigen die gaandeweg steeds milieuvriendelijker worden, nu nog met 200.000 liter diesel en 200.000 kg. CNG. Zo voert Cure een proef uit met een waterstof-elektrisch hybride inzamelvoertuig voor oud papier in Eindhoven en mogelijk later ook in Valkenswaard. Deze truck is in de Westerhoven gebouwd en draagt zo bij aan de regionale werkgelegenheid. De begroting bedraagt ca. 21 miljoen euro. Dat doen ze met 103 fte aan personeel waarvan ruim 12 op basis van social return.

Cure streeft met de gemeenten, via het ondertekende manifest daartoe, naar minder dan 5% restafval in 2020. De ambitie is echter 100% hergebruik van alle huishoudelijke afvalstromen. Zij heeft daarbij een paar uitgangspunten uit oogpunt van service aan de burger:

- schone openbare ruimte
- kostenbeheersing
- eenvoudige methodieken

Cure zet zoveel mogelijk innovatieve technologie in om het de burger gemakkelijker te maken en om grondstoffen terug te winnen. Cure heeft als visie, dat een slimme combinatie van bron- en nascheiding nodig is om tot een optimale combinatie van service en hergebruik te komen. Qua bronscheiding stelt Cure een aantal voorwaarden:

- maximaal 3 containers aan huis
- voor iedere burger begrijpelijk en eenvoudig bronscheidingsstelsel
- bronscheidingsstelsel optimaal laten aansluiten op nascheidingsmethodiek
- scheidingsresultaat moet aanzienlijk verhoogd worden
- gescheiden grondstoffen moeten eigendom blijven van Cure en kunnen ingezet worden om werkgelegenheid te creëren
- kosten moeten dalen.

Cure onderzoekt diverse nascheidingsmethodieken op basis van onderstaande criteria:

- rendement van installatie
- kosten
- behoud van eigendom afvalstromen

- kwaliteit van uitkomende afvalstromen
- locatie
- logistiek
- mogelijkheid van simpele inzameling

Toepassing van REscience als nascheidingstechniek is een van de belichte opties. Gemeente Valkenswaard zal in de periode 2016-2019 niet deelnemen aan c.q. investeren in een voorgesteld plan tot natte nascheiding zelfstandig noch in samenwerking met een tweede partij

Regionaal wordt op de schaal van Zuidoost-Brabant samengewerkt in de ambtelijke werkgroep materialentransitie (AWM). Gemeenten zitten dit overleg bij toerbeurt voor en Cure voert het secretariaat. De werkgroep houdt zich met name bezig met nieuwe ontwikkelingen en laat daarvoor beperkt onderzoek verrichten. Het is niet zinvol om als gemeente Valkenswaard ook nog vertegenwoordigd te zijn in dit overleg aangezien Cure er intensief bij betrokken is.

3.8. Natuur- en milieueducatie

Kinderen en jongeren groeien op met een beter besef van de milieuproblematiek en noodzaak om deze op te lossen dan generatiegenoten 30 jaar geleden. Het is echter in hun belang om op de hoogte te zijn van mogelijke oplossingen en om daar samen op school en samen met hun ouders mee bezig te zijn. Het gaat immers over hun toekomst. Meekoppeland belang is, dat daardoor ook ouders meegenomen worden om nu te investeren in duurzame oplossingen zoals energiebesparing en duurzame energieopwekking. Qua beleving en ambitie sluit dit milieubeleidsplan en uitvoeringsprogramma aan op de belevingswereld van leerlingen en vaak beperkte mogelijkheden in tijd en geld van hun school.

In het verleden zijn binnen de gemeente Valkenswaard al goede effectieve activiteiten ontwikkeld:

- Mijn en dijn
- Nationale opschoondag
- Nationale natuurwerkdag
- Boomplantdag
- Buurt, natuur- en belevingstuintjes
- Leskoffer energie

Hier kan als vervolg goed op worden aangehaakt.

Mijn en dijn

Om bij kinderen milieubewustzijn te creëren organiseert de gemeente samen met Halt en politie 'mijn en dijn'. Het is een actief lespakket voor de 300 leerlingen van groep 8 op alle basisscholen rondom het thema milieu en leefomgeving.

Boomplantdag

Het in stand houden en creëren van natuur is belangrijk. Het is goed om onze jeugd daarvan te doordringen en er bij te betrekken. Jaarlijks wordt daartoe de Boomplantdag georganiseerd. Hierbij plant men vanaf 2016 symbolisch één boom. IVN speelt hierbij een prominente rol en verzorgt rondom deze dag de voorlichting.

Tuintjes

Bij enkele basisscholen zijn natuur- en belevingstuintjes opgezet. De gemeente ondersteunt de

realisatie van buurtmoestuuintjes. Dit alles met het doel om kinderen in aanraking te laten komen met natuur en mede verantwoordelijk te maken voor natuur.

Nationale Opschoondag

Stichting Nederland Schoon probeert zoveel mogelijk mensen te stimuleren om mee te werken aan een schone leefomgeving. Zij doet dit o.a. door het beschikbaar stellen van een zwerfafvalvergoeding, die bijvoorbeeld aangewend kan worden voor het organiseren van de nationale opschoondag. Door volwassenen en kinderen mee te laten helpen het zwerfval te verwijderen, groeit het bewustzijn om de leefomgeving schoon te houden. Nederland Schoon biedt naast materialen ook lespakketten aan.

Nationale natuurwerkdag

Elk najaar organiseert IVN in samenwerking met de gemeente het verwijderen van dennen en berken uit heidegebieden met vrijwilligers. Elke eerste zaterdag van november wordt dit feestelijk afgesloten op de Nationale natuurwerkdag.

Leskoffer energie/Zon op School project

In het verleden zijn leskoffers energie aangeschaft en gestationeerd op scholen. Met Valkenswaard Bespaart zijn verkennende gesprekken gevoerd over de mogelijkheid van een of meerdere Zon op School projecten. 'Zon op School' is opgestart in de provincie Zeeland en op zo'n 20 basisscholen in de Peel gerealiseerd. Daarbij worden op de gymzaal bij basisscholen drie zonnepanelen geïnstalleerd. In samenwerking met IVN is een lespakket ontwikkeld. Ook worden gastlessen verzorgd. Kinderen ervaren het als hun zonnepanelen, volgen de opbrengst van de panelen en doen samen projecten. Hun enthousiasme werkt stimulerend richting hun ouders en naar elkaar toe. In juni 2014 is besloten op een aantal gymzalen zonnepanelen te installeren, met name om hetzelfde effect bij jeugd te bewerkstelligen. Dit bleek echter alleen voor gymzaal De Smelen mogelijk te zijn. Met het project Zon op School wordt hetzelfde doel van de raad alsnog gerealiseerd, zij het op andere wijze. Partners als Valkenswaard Bespaart, IVN en de basisscholen zijn aan zet. De gemeente heeft geïnitieerd en is bereid met een kleine financiële bijdrage te ondersteunen en te faciliteren.

3.9. Bedrijfsinterne milieuzorg

De gemeente Valkenswaard wil als organisatie het goede voorbeeld geven als het gaat om duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Hierbij wordt bewust gekeken naar de volgende activiteiten:

- preventie en (her)gebruik van grondstoffen
- preventie en (her)gebruik van energie
- preventie en verduurzaming van eigen vervoer
- zelf opwekken van energie

Preventie en (her)gebruik van grondstoffen

Bij inkoop en aanbesteding is milieu een vast onderdeel van de aandachtspunten om te komen tot een opdracht. Preventie van gebruik van grondstoffen heeft de voorkeur. Bepaalde materialen vergen meer schoonmaak en onderhoud dan andere, vergen andere schoonmaakmiddelen dan andere, moeten eerder vervangen worden of kunnen slechts deels hergebruikt worden. Met aandacht voor het milieu inkopen is om die reden heel belangrijk. Afdeling inkoop speelt hierin een stimulerende en ondersteunende rol.

Enkele goede voorbeelden van preventie van gebruik van grondstoffen zijn:

- beperkte kantoor- en overlegruimten, meer mogelijkheden tot digitaal werken op afstand
- digitalisering, waardoor het papier- en printergebruik sterk is gedaald
- attenderen van top gebruikers printers op hun gedrag, waardoor dit in het verleden al met 30% is gedaald
- keuze voor bepaalde typen straatmeubilair

Als dan toch materiaal gebruikt wordt, dan wordt dit gedaan met zo min mogelijk nadelige effecten op het milieu. Zo zijn de gebruikte schoonmaakmiddelen binnen de gemeentelijke gebouwen milieuvriendelijk en worden plantsoenen en wegen praktisch chemievrij onderhouden.

Veel grondstoffen worden opnieuw gebruikt of gescheiden afgevoerd voor recycling. Zo wordt bij reconstructies in (wegen)bouw nagenoeg alle materiaal opnieuw gebruikt, bij voorkeur ter plaatse. Op het gemeentehuis werd afval per kamer verzameld en dagelijks in zakjes afgevoerd. Dit systeem is in november 2015 vervangen door een systeem van verzamelpunten met 6 gescheiden afvalstromen.

Preventie en (her)gebruik van energie

Ook voor energie geldt op veel punten hetzelfde als voor grondstoffen. Slim inkopen is belangrijk. Dat vergt de nodige kennis van bijvoorbeeld de nieuwste technieken. Eén van de goede voorbeelden van nieuwe technieken is de ontwikkeling in LED-verlichting. Nagenoeg het hele gemeentehuis en de gemeentewerf zijn voorzien van LED-verlichting, dat bovendien bij afwezigheid automatisch uitschakelt. Deze techniek is duurder in aanschaf, maar verdient zichzelf in veelvoud terug en scheelt behoorlijk in energieverbruik. Bij vervanging van straatverlichting en armaturen worden de nieuwste technieken gebruikt. In nieuwe wijken past de gemeente LED al standaard toe. In het buitengebied wordt steeds minder openbare verlichting toegepast. De heersende opvatting is immers dat lichtvervuiling ook vervuiling is. Bovendien is verlichting op auto's en fietsen steeds sterker geworden, waardoor de behoefte bij weggebruikers aan straatverlichting ook minder is. Ook bij vervanging van andere apparaten wordt gekeken naar de mogelijkheden voor energiezuinige alternatieven.

De gemeentewerf bestaat uit diverse kantoren, kantine, werkplaats en een opslagloods. Daar verblijven niet continu mensen. Bewust is de keuze gemaakt om deze ruimte slechts vorstvrij te houden. Daardoor bespaart de gemeente er behoorlijk wat energie en geld.

In nieuwe openbare gebouwen houdt de gemeente sterk rekening met energiegebruik, –verbruik en hergebruik. De nieuwe sporthal en zwembad zijn daar een goed voorbeeld van. Het gaat hier immers om en behoorlijke behoefte aan stroom en warmte. Slim ontwerpen en best toepasbare technieken toepassen loont, niet alleen voor het milieu, maar ook de portemonnee. Overigens past de gemeente Valkenswaard ook bij revisie en vervanging de best toepasbare techniek qua duurzaamheid toe.

Preventie en verduurzaming van eigen vervoer

De gemeente heeft zo'n 15 tot 20 eigen personen/bestelvoertuigen. Daarnaast reizen traditioneel dagelijks medewerkers, bestuurders en bezoekers van en naar het gemeentehuis. Ook op dit punt geldt weer hetzelfde als voor grondstoffen en energie. Nodeloos vervoer moet voorkomen worden. Daarom trekt de gemeente hard aan het project Digitalisering. Met moderne media is het gemakkelijk om zowel in beeld als in spraak contact te hebben, zonder fysiek op dezelfde locatie te moeten zijn. Veel schriftelijk verkeer kan net zo gemakkelijk en sneller via de digitale snelweg verlopen. De gemeente biedt steeds meer diensten digitaal aan. Dat scheelt voor iedereen in kosten

en spaart het milieu.

De gemeente heeft een aantal zuinige dienstauto's, maar heeft inmiddels ook al twee volledig elektrische bestelauto's, die opgeladen worden op de gemeentewerf. In de komende jaren komt er daar nog minimaal één bij. Bij vervanging van het wagenpark wordt steeds overwogen in hoeverre verduurzaming mogelijk is. Daarbij wordt uitgegaan van de best toepasbare techniek in relatie tot gebruik en kosten.

Zelf opwekken van energie

In het milieubeleidsplan 2014-2015 is als doel opgenomen om 20% van het dakoppervlak van gemeentelijke gebouwen te beleggen met zonnepanelen voor de eigen energieopwekking. In 2013 zijn, bij wijze van pilot, 8 zonnepanelen geïnstalleerd op de gymzaal Hertog Hendrikstraat. In 2014 heeft de raad besloten om zonnepanelen te installeren op een aantal gemeentelijke gebouwen en daarvoor een krediet beschikbaar te stellen van 124.094 euro. Uiteindelijk bleek dit alleen voor gymzaal De Smelen haalbaar, Eind 2015 zijn hier 50 zonnepanelen geïnstalleerd ofwel zo'n 100 m². Hiermee wordt het eigen verbruik ongeveer afgedekt.

In augustus 2015 is besloten om een aantal opties te onderzoeken:

1. Zonnepanelen op grote gemeentelijke gebouwen, gebruik makend van SDE+ subsidie
2. Zonnepanelen plaatsen op braakliggende gemeentelijke terreinen
3. Zon op School projecten

1. Zonnepanelen op grote gemeentelijke gebouwen, gebruik makend van SDE+ subsidie

Als opties voor zonnepanelen op grote gemeentelijke gebouwen zijn eerder genoemd:

- a. Nieuwe sporthal/De Wedert (Business Case Sport)

In deze nieuwbouw kunnen duurzame technieken op het gebied van energiebesparing, duurzaam gebruik en opwekking van energie meegenomen worden. Besloten is om bij de aanbesteding het thema duurzaamheid mee te laten wegen bij de beoordeling van de aanbieders. Bij de gunning in 2016 zal dit thema onderwerp van gesprek zijn.

- b. Gemeentehuis

Eerder is geconcludeerd dat het platte dak en pannendak van het gemeentehuis niet geschikt zijn voor het plaatsen van zonnepanelen. Als de pannen aan vervanging toe zijn, voorlopig geraamd in 2024, zijn wellicht betere en mooiere energiesystemen beschikbaar om aan te brengen op het gemeentehuis.

- c. Gemeentewerf

De gemeentewerf aan de John F. Kennedylaan is geschikt voor het aanbrengen van zonnepanelen. Hiervoor wordt een projectplan opgesteld, aan de raad een voorstel gedaan en in maart en/of september 2016 een SDE+-subsidieaanvraag ingediend. Op het moment dat dit project daarmee financieel haalbaar wordt, wordt het project uitgevoerd. Bijkomend voordeel van het zelf opwekken van groene stroom op de werf is dat de elektrische auto's van de gemeente voortaan met zelf opgewekte zonnestroom opgeladen worden.

Verwacht wordt hier zo'n 900 m² aan zonnepanelen te installeren. Samen met de gymzalen aan de Hertog Hendrikstraat en De Smelen zou dan zo'n 1000 m² van het dakoppervlak van gemeentelijke panden belegd zijn met zonnepanelen wat neerkomt op de doelstelling uit het milieubeleidsplan 2014-2015 van 20%. De gemeente handhaaft dan ook dit streven van 20% dakoppervlak van gemeentelijke gebouwen belegd met zonnepanelen voor de periode 2016-2019.

2. Zonnepanelen plaatsen op braakliggende gemeentelijke terreinen

In het land wordt volop nagedacht over het ontwikkelen van zonneparken. Ook voor gemeente Valkenswaard zou dit interessant kunnen worden, mits dit praktisch toepasbaar zou zijn. Gekeken is naar de beschikbaarheid van gemeentelijke gronden, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom zijn gemeentelijke gronden geheel in gebruik en bestemd als natuur, infrastructuur en agrarische pachtgrond. Alle pachtgronden zijn anno 2015 verpacht. Hier liggen langdurige afspraken onder. Ook is gekeken naar de mogelijkheid om de geluidswal langs de zuidelijke randweg te gebruiken om zonnepanelen te installeren. De aanwezige bomen zorgen echter voor teveel schaduw. Bovendien is deze oplossing kostbaar vanwege de beperkte hoogte en benodigde voorzieningen voor beveiliging tegen diefstal. Conclusie is, dat de komende jaren de ontwikkeling van een gemeentelijk zonnepark (nog) niet tot de reële mogelijkheden behoort.

3. Zon op School projecten

Op twee gymzalen zijn zonnepanelen gerealiseerd. Voor andere gymzalen is dit uit financieel of bouwkundig oogpunt weliswaar niet haalbaar, maar vanuit het oogpunt van natuur- en milieueducatie toch zinvol zoals beschreven onder het thema natuur- en milieueducatie.

4. Organisatie

Milieubeleid, afvalbeleid en bodembeleid vielen tot en met 2015 organisatorisch onder de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH). Met de nieuwe afdelingsindeling en -benaming wordt dit takenpakket ondergebracht bij de nieuwe afdeling Ruimtelijk Beleid en Projecten (RBP). Dat geldt uiteraard ook voor de bijbehorende menskracht en middelen.

5. Communicatie

Communicatie van successen op milieugebied is tot nu toe onvoldoende en ad hoc vormgegeven. Het beeld is, dat er veel gebeurt, zonder dat dit naar buiten gebracht wordt of dat het niet blijft hangen. Het mooie van de opvatting dat milieu onderdeel is van ieders takenpakket is tegelijk de oorzaak van het gebrek aan communicatie. Wat voor de een vanzelfsprekend is, iets waar je niets over hoeft te vertellen, kan vanuit het oogpunt van milieucommunicatie gezien worden als gemiste kans. Door in- en externe communicatie maak je het gemeentelijk handelen zichtbaar, zowel intern als naar de buitenwereld. Je kunt hierdoor bereiken dat bijvoorbeeld een handhavingsactie een breder effect heeft. Door over zo 'n actie te communiceren, informeer je mensen erover; mensen worden zich mogelijk meer bewust van de gevolgen die hun (illegale) acties kunnen hebben. In het geval van bijvoorbeeld communicatie over het overschakelen op LED verlichting in het gemeentehuis, kan deze publicatie ook andere organisaties op een idee brengen en aanstekelijk werken.

Belangrijk is om als eerste een communicatieboodschap richting met name eigen inwoners te hebben. Die boodschap is een afgeleide van de doelstelling van het milieubeleid: 'De gemeente biedt u een duurzaam woon-, werk- en leefklimaat'. Alle activiteiten die daar aan bijdragen zijn in principe geschikt voor communicatie. Dat zou echter kunnen leiden een overkill aan communicatie in bepaalde perioden en stilte in andere perioden. Gezien de veelheid aan milieutaken, verspreid over diverse afdeling en medewerkers, is afstemming en focus noodzakelijk. Daarom is het goed om één medewerker milieu aan te wijzen als verantwoordelijke voor de communicatie over milieutaken. De medewerker milieu dient met één medewerker communicatie een tandem te vormen op het gebied

van communicatie over milieutaken. Samen maken zij een communicatiekalender en zorgen ervoor dat deze actueel is. De communicatiekalender bevat onderwerpen voor de communicatie met een tijdpad. Per onderwerp wordt ingevuld met welke in- en externe doelgroepen hierover gecommuniceerd wordt en welke communicatiemiddelen je hiervoor het beste kunt inzetten. De kalender wordt regelmatig afgestemd met de wethouder milieu en ter informatie op Valkie Talkie geplaatst.

6. Milieu-uitvoeringsprogramma 2016-2019

Activiteit	Inhoud/doel	Looptijd	Trekker	Partners	Middelen (kosten/financiering)	
Bebouwde omgeving						
1	Slimmer organiseren taken VTH	Zichtbaarheid toezicht vergroten Kosten neerleggen bij veroorzaker Participatieve klachtenafhandeling Wijziging systematiek vergunningverlening kader: omgevingsbeleidsplan	2016	KCO	communicatie	k/f: Bestaande formatie KCO
2	Gebiedsontwikkeling Natuurpoort De Malpie	Ecologische en economische kwaliteit van het gebied inclusief infrastructuur verbeteren kader: LOP 2011-2020	2016-2019	RBP	communicatie	k/f: Bestaande formatie RBP/LOP
3	Groen centrum	Groen voor beleving én als absorptiemiddel voor vervuiling, geluid en city heat kader: masterplan centrum	2016-2019	RBP	communicatie	k/f: Bestaande formatie RBP en begroting LOP
Bodem						
4	Bodem informatie in SquitXO	Actualisatie bodeminformatie Toegankelijk maken via internet Registratie WKO systemen Kader: bodembeleid	2016-2018	RBP	communicatie	k/f: Bestaande formatie RBP
Lucht						
5	Reconstructie Europalaan	Reconstructie Europlaan ter verbetering luchtkwaliteit en sanering wegverkeerslawaaï: kader: mobiliteitsplan 2014	2016-2017	RBP	ODZOB, gemeente Waalre, communicatie	k. Projectformatie RBP + projectformatie RBP f: subsidie (NSL/BSL)

Activiteit	Inhoud/doel	Looptijd	Trekker	Partners	Middelen (kosten/financiering)	
Geluid						
6	Sanering wegverkeerslawaaai	Projecten: Europalaan Eindhovenseweg B-lijst en eindmelding Luikerweg	2016-2017 2016-2017 2016-2019 2016	RBP	ODZOB, communicatie	k: Projectleiding ODZOB + inzet RBP jaarlijks 4.000 euro f: krediet Europalaan, subsidie (ISV1) en jaarlijks 4.000 euro
Energietransitie, materialentransitie e.a.						
7	Projecten Metropoolregio Eindhoven	- Energietransitie - Materialentransitie - Regionale verkeersmilieukaart en luchtkwaliteit - Externe veiligheid - Werkprogramma Agrofood en Leefomgeving Evaluatie voor deelname 2017- 2019	2016	RBP	gemeenten, Cure, ODZOB, communicatie	k: regionale inzet 2016: 10.000 euro 2017-2019: n.t.b. inzet RBP: 4.000 euro f. 2016: 14.000 euro 2017-2019: n.t.b.
8	Bouwplan terrein Hoeks	Voorbeeldplan met 14 energie neutrale woningen	2016	RBP	Kees Tempelaars	k/f: bestaande formatie RBP
9	Deelname proef waterstof-hybride vuilniswagen	Proef met zero-emissie ophalen van oud papier in Cure-gebied	2016-2019	Cure	Gemeenten, E-Trucks	k/f: formatie en begroting Cure, subsidie
Natuur- en milieueducatie						
10	Mijn en dijn	Milieubewustzijn in groep 8 van basisscholen stimuleren	2016-2019	Sport	Halt, politie, communicatie	Bestaande formatie Sport + k: jaarlijks 2.000 euro f. jaarlijks 2.000 euro
11	Boomplantdag	Leerlingen van basisschool boom laten platen i.s.m. gemeente	2016-2019	BOR	IVN, basisscholen, communicatie	Budget LOP
12	Nationale Opschoondag	Met buurtverenigingen zwerfval opruimen	2016-2019	wijco's	Nederland Schoon, communicatie	Bestaande formatie wijkcoördinatoren + subsidie (zwerfafvalvergoeding)

	Activiteit	Inhoud/doel	Looptijd	Trekker	Partners	
13	Tuintjes	Realisatie tuintjes in buurten en bij scholen	2016-2019	RBP	IVN, scholen, buurten	Bestaande formatie RBP + budget LOP
14	Nationale natuurwerkdag	Feestelijke afsluiting van onderhoud heide door IVN en vrijwilligers	2016-2019	RBP	IVN, communicatie	Bestaande formatie RBP
15	Zon op school	Zonnepanelen op gymzalen bij scholen, lespakket en gastlessen op basisscholen	2016-2019	RBP	Valkenswaard Bespaart, enkele basisscholen, IVN, communicatie	k: installatie zonnepanelen jaarlijks: 10.000 euro inzet RBP jaarlijks: 4.500 euro f: 2016-2019: 14.500 euro
Bedrijfsinterne milieuzorg						
16	Zonnepanelenproject gemeentewerf	Projectvoorbereiding Subsidieaanvraag Installatie zonnepanelen op gemeentewerf	2016-2017	RBP	BOR, communicatie	k: installatie 150.000 euro projectbegeleiding: 12.500 euro f: restant krediet 2014 + subsidie (SDE+): 150.000 euro 2016-2017: 12.500 euro
17	Schoon gemeentelijk wagenpark	aanschaf elektrische auto: kader: luchtkwaliteitsplan 2009-2014	2016	BOR	communicatie	Bestaande formatie BOR, subsidie (NSL/BSL) en budget BOR/tractie
Communicatie						
18	Communicatiekalender milieu	Aanwijzen contactpersonen milieu en communicatie Opstellen en actueel houden communicatiekalender milieu	2016-2019	RBP	communicatie	k: Bestaande formatie Communicatie + formatie RBP kosten PR/materialen f: jaarlijks 5.500 euro

Totaal budget:

2016 incidenteel: 10.000 euro
2016-2019 jaarlijks: 30.000 euro

Bijlage 1. Resultaten 2014-2015

In het milieubeleidsplan 2014-2015 zijn 13 thema's benoemd met 82 streefdoelen. Eind 2015 is 93% van de streefdoelstellingen gerealiseerd. In de succesmatrix is een kwantitatief overzicht gegeven van de gerealiseerde doelen.

Succesmatrix milieubeleid 2014-2015 gemeente Valkenswaard.

Thema	Aantal benoemde streefdoelen	Aantal behaalde streefdoelen	Realisatie streefdoelen
bodem	10	10	
water	3	3	
natuur en landschap	9	8	niet uitgevoerd: 5.4
verkeer	5	4	niet uitgevoerd: 9.1
lucht	6	6	
geluid	11	11	
klimaatbeleid	8	7	deels uitgevoerd: 20.1 vervolg in 2016 vervolg vanwege beschikbaarheid SDE+ subsidie
duurzaam bouwen	4	2	niet uitgevoerd: 25.1 en 25.2
duurzame gemeentelijke organisatie	7	7	
afval	4	4	
externe veiligheid	4	4	
vergunningverlening en handhaving	7	7	
communicatie & educatie	4	3	niet uitgevoerd: 35.2
Totaalscore	82	76	93%

Bijlage 2. Milieu-uitvoeringsprogramma 2014-2015

Van de 82 doelen is 90% gerealiseerd. De niet bereikte doelen zijn rood gearceerd weergegeven.

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P1.1	Standaard onderzoek verrichten naar de bodemkwaliteit bij de ontwikkeling van ieder ruimtelijk gebied, ook bij investeringsbeslissingen.	2014-2015	structureel		
P1.2	Toezicht op grondstromen uitvoeren.	2014-2015	structureel	VTH	Basistaken ODZOB
P1.3	Uitvoeren programmatische saneringen.	2014-2015		VTH	Bestaande formatie VTH
P1.4	De kwaliteit van het bodeminformatiesysteem verbeteren d.m.v. actualisatie naar SquitXO en via internet toegankelijk maken (2014).	2014	incidenteel	VTH	€ 2.500,-
P1.5	stimuleren van hergebruik van grondstromen m.b.v. bodemkwaliteitskaart	2014-2015	structureel	VTH	Bestaande formatie VTH
P1.6	Per ruimtelijke ontwikkeling afwegen of archeologisch onderzoek in een vroeg stadium al noodzakelijk is, of dat dit in een later stadium kan wanneer meer zekerheid is over het doorgaan van plannen (om de bodemopbouw te beschermen).	2014-2015	structureel	VTH	Verzoektaken ODZOB
P1.7	Een visie opstellen voor gebruik van de ondergrond voor WKO	2014			
P1.8	Registreren van gesloten WKO systemen via SquitXO	2014	structureel	VTH	€ 2.500,-

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P1.9	Via te actualiseren bestemmingsplannen trachten boren naar Schaliegas en het boren in functie van de opslag van voor mens en milieu schadelijke stoffen alsmede het bovengronds opslaan van radioactief afval te verbieden en ontheffingsmogelijkheden voor deze activiteit geheel uit te sluiten.	2014-2015	structureel	ROE	Bestaande formatie ROE
P1.10	Actieve deelname aan het Kempenoverleg m.b.t de ontwikkelingen rond schaliegas en de ondergrondse opslag van radio-actief afval in de grensstreek	2014-2015	structureel	VTH	Bestaande formatie VTH
P2.1	Het afkoppelen van het hemelwater van de riolering bij huishoudens en bedrijven voortzetten (in combinatie met woningbouwprojecten en grotere civieltechnische projecten).	2014-2015	structureel	ROE	Budget GRP
P2.2	De gemeente zal de maatregelen uit het Verbreed-GRP uitvoeren om wateroverlast te voorkomen en om de kwaliteit van het oppervlaktewater te verbeteren.	2014-2015	structureel	ROE	Budget GRP
P3.1	Bij nieuw te ontwikkelen gebieden gebiedseigen water zoveel mogelijk vasthouden door infiltratie.	2014-2015	structureel	ROE	Budget GRP
P4.1	De uitvoering van geïntegreerd bosbeheer voortzetten.	2014-2015	structureel	ROE	Budget ROE
P4.2	Een calamiteitenplan opstellen met name gericht op brandbestrijding op De Malpie.	2014	incidenteel	ROE	Budget ROE en uren Vrbzo

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P5.1	Aan beide zijden van de Dommel ter hoogte van de nieuwe wijk Lage Heide: aanbrengen natuurinrichtingsmaatregelen, terugbrengen kampenlandschap, aanleggen fietspad en ommetjes.	2014-2015	Incidenteel	ROE	Budget reconstructie
P5.2	Dommelkwartier: aanbrengen natuurinrichtingsmaatregelen en aanleggen ommetjes.	2014-2015	incidenteel	ROE	Budget Dommelkwartier
P5.3	Ontwerp maken van de groene verbinding van het centrum via de voormalige LTS en oude begraafplaats naar het Dommeldal.	2014-2015	incidenteel	ROE	Budget reconstructie
P5.4	Een ecologische verbindingszone en faunapassage over de Maastrichterweg aanleggen, gecombineerd met een fietspad.	2014	incidenteel	ROE	Budget reconstructie
P5.5	Een recreatieve poort bij de Venbergse Watermolen realiseren ten behoeve van een betere recreatieve zonering.	2014-2015	incidenteel	ROE	Budget reconstructie
P5.6	De kwaliteit verbeteren van bestaande natuur door: heideontwikkeling op de Malpie, venherstel en het landschappelijk inpassen van twee oude stortplaatsen.	2014-2015	incidenteel	ROE	Budget reconstructie

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P6.1	Het LOP dient als input voor de inpassing van de alternatieve N69 route en de visieontwikkeling voor gehuchten (bijvoorbeeld omgeving Keersoppermolen).	2014-2015	incidenteel	ROE	Budget reconstructie
P7.1	Reconstructie van de Europalaan.	2014	incidenteel	ROE	Budget Europalaan
P8.1	Onderzoek verrichten in samenwerking met buurgemeenten, SRE, Provincie en Rijksoverheid naar praktische oplossingen als een alternatief voor de N69 binnen de mogelijkheden van de overeengekomen intentieverklaring in de regio (studie tracé W-P)	2014	incidenteel	ROE/SC	Budget N69
P8.2	Het koppelen van verkeersregelininstallaties.	2014-2015	incidenteel	ROE	Onderhoudsbudget ROE
P9.1	Realiseren van de Lage Heideweg. De West-parallel is, gelet op de intentieverklaring, pas aan de orde wanneer nut en noodzaak onweerlegbaar aangetoond worden. Op 28 februari 2011 is een overeenkomst ondertekend door 25 belangenorganisaties waarin is vastgelegd welke varianten er, naast de voorkeursvariant vanuit het perspectief van Valkenswaard de “West Parallel”, nogmaals beoordeeld worden op “nut en noodzaak”.	2015	incidenteel	ROE	Budget ROE

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P10.1	Bij werkzaamheden aan bestrating en/of riolering deze werkzaamheden direct gebruiken om de infrastructuur voor het langzame verkeer te verbeteren. (continu onder de aandacht)	2014-2015	structureel	ROE	Onderhoudsbudget ROE
P11.1	De acties en maatregelen uit het BSL en het luchtkwaliteitsplan uitvoeren. Jaarlijkse monitoring en evaluatie van acties en maatregelen middels een rapportage (berekeningen)	2015-2015	incidenteel	VTH	Verzoektaken ODZOB
P11.2	Besluiten om het verzoek van de provincie Noord-Brabant tot verlenging van het BSL te ondersteunen	2014	incidenteel	VTH	Verzoektaken ODZOB
P12.1	Extra controle op geurwet- en regelgeving bij RO ontwikkelingen en vergunningen (via werkprogramma ODZOB)	2014-2015	structureel	VTH	Basistaken ODZOB
P12.2	De “toets omgekeerde werking” uitvoeren bij ruimtelijke plannen	2014-2015	structureel	ROE	Bestaande formatie ROE
P12.3/12.4	Controleren op het Besluit huisvesting (ammoniakemissie veehouderij) en tot 2017 op de voorwaarden uit het gedoogbeleid incl. “Stoppersregeling” (via ODZOB)	2014-2015	structureel	VTH	Budget basistaken ODZOB

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P13.1	De sanering van woningen op de A-lijst uitvoeren. De uitvoering van het convenant door de ODZOB nauwlettend volgen.	2014-2015	structureel	ODZOB	ISV-budget via convenant
P13.2	Onderzoeken mogelijkheden BSV-subsidie B- en eindmeldingswoningen	2014	incidenteel	ODZOB	Budget verzoektaken ODZOB + subsidie BSV
P13.3	Zeer Stil Asfalt in projecten toepassen waar mogelijk.	2014-2015	Structureel	ROE	Budget ROE
P13.4	Subsidieaanvraag BSV Europalaan indienen	2014	incidenteel	VTH/ROE	Budget Europalaan
P14.1	Strikte toetsing hogere waarde beleid	2014-2015	structureel	VTH	Verzoektaken ODZOB
P14.2	Nagaan noodzaak tot stellen maatwerkvoorschriften bij milieumeldingen	2014-2015	structureel	VTH	Reguliere formatie VTH
P14.3	Geluidklachten door horeca, evenementen en industrie wordt met 50% verminderd ten opzichte van 2012	2014	incidenteel	VTH	Reguliere formatie VTH
P14.4	De geluidkaart opgesteld door de ODZOB met peiljaar 2013 en 2023 gebruiken als geluidsniveaukaart bij ruimtelijke projecten.	2014	Structureel	ROE/VTH	Reguliere formatie ROE
P15.1	Het uitvoeren van horeca lawaai (HOLA) metingen bij (nieuwe of gewijzigde) horecagelegenheden in het centrum en uitvoering geven aan de uitkomsten daarvan.	2014-2015	structureel	VTH	Reguliere formatie VTH
P15.2	Organisatoren van evenementen wijzen op geluidsvoorschriften, structurele steekproefsgewijze geluidscontroles en handhaven bij overtredingen.	2014-2015	structureel	VTH	Reguliere formatie VTH

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P16.1	Deelnemen aan de consignatieregeling ODZOB in 2014 en 2015	2014-2015	structureel	VTH	collectieve taken ODZOB
P17.1	Controle energiebesparing bij milieucontroles	2014-2015	structureel	VTH	Basis- en verzoektaken ODZOB
P18.1	Openbare verlichting met LED toepassen in de nieuwbouwwijk Lage Heide .	2014	incidenteel	ROE	Budget Lage Heide
P18.2	Beleidsplan openbare verlichting actualiseren.	2014-2015	structureel	BOR	Onderhoudsbudget BOR
P19.1	Energiebesparing bij afval inzameling via het uitvoeringsprogramma afvalbeleidsplan	2014-2015	structureel	VTH	CURE via Afvalstoffenheffing
P19.2	Bij vervanging of het plaatsen van nieuwe verkeersregelinstallaties en plaatsen van nieuwe openbare verlichting kiezen voor energiezuinige installaties.	2014-2015	structureel	ROE	Onderhoudsbudget ROE
P20.1	Energiebesp. in gem. gebouwen door 20% dakoppvl van PV-panelen te voorzien, 5% energiezuinige openbare verlichting en 20% groen gemeentelijk wagenpark in 2016 te realiseren ten opzichte van 2012	2014-2015	incidenteel	BOR	Onderhoudsbudget BOR en separaat voorstel PV panelen
P21.1	Bij gemeentelijke nieuwbouw, verbouwing of renovaties bij de aanbesteding duurzame energievoorzieningen opnemen	2014-2015	structureel	ROE/AMO	Reguliere formatie AMO

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P22.1	Burgers informeren via de regionale webportal www.hoebespaarikenergie.info .	2014-2015	structureel	VTH	Budget SRE
P23.1	Criteria van Duurzaam Inkopen toepassen (incl. Cradle to cradle). Ondersteuning van projectleiders.	2014-2015	structureel	AMO/Sport/ROE	Reguliere formatie AMO
P24.1	Duurzaamheid promoten en stimuleren bij particulieren, ondernemingen, verenigingen en maatschappelijke organisaties. Duurzaam klussen en energiebesparing bij particulieren promoten via de webportal www.hoebespaarikenergie.info	2014-2015	structureel	VTH	Budget SRE
P25.1	Toepassing van zonne-energiesystemen bij particulieren stimuleren met aanvullende subsidie van max. 100 euro per adres voor maximaal 25 aanvragen.	2014	incidenteel	VTH	€ 2.500,-
P25.2	Het gratis aanbieden van een TL-bespaarkit voor sportverenigingen	2014	incidenteel	VTH	€ 2.500,-
P26.1/27.1	doelstelling van 100% duurzaam inkopen (incl. C2C) in 2015 monitoren door i.s.m. Centrale Inkoop het beoordelen van MVO-aanbestedingscriteria	2015	incidenteel	AMO	Reguliere formatie AMO
P28.1	Printen en plotten met 25% reduceren in 2014 en 50% in 2015 bij vergunningverlening, toezicht & handhaving door de invoering en inrichting van SquitXO en de koppeling aan een gemeentebreed DMS (monitoren door controle facturen)	2014-2015	incidenteel	VTH	- € 750,- in 2014 - € 1.500,- in 2015 (= besparing)

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P29.1	De gemeentelijke werkgroep MVO/duurzaamheid ten minste 4 maal per jaar bijeen te laten komen;	2014-2015	structureel	VTH	Reguliere formatie VTH
P29.2	Samen te werken in ten minste twee projecten op het gebied van duurzaamheid met partners zoals projectontwikkelaars en Woningbelang en Verenigd Industrieel Contact.	2014-2015	structureel	VTH/ROE	Reguliere formatie VTH
P29.3	Het organiseren van themabijeenkomsten over duurzaamheid voor inwoners (i.s.m. wijkraad) en bedrijven (i.s.m. bedrijfscontactfunctionaris)	2014-2015	2014	VTH/AMO	Reguliere formatie VTH + € 1.000,-
P29.4	Het opzetten van een duurzaamheids/energieloket voor burgers en bedrijven	2014-2015	2014	VTH	Reguliere formatie VTH + € 1.000,-
P30.1	Uitvoeren van het afvalbeleidsplan 2012-2020.	2014-2015	structureel	VTH	GR CURE per 1-1-2014
P30.2	Actief voorlichting blijven geven over het onderwerp huishoudelijke afvalstoffen in de periode 2014-2016. Naast de praktische voorlichting over 'wat, waarom, wanneer', regelmatig de bereikte resultaten in de plaatselijke bladen publiceren.	2014-2015	structureel	VTH i.s.m. GR CURE	CURE via afvalstoffenheffing
P30.3	Aandacht geven aan afval in NME-projecten	2014-2015	structureel	Sport	Budget NME
P31.1	Monitoren brandstof- en materiaalkosten gewijzigde inzamelstructuur	2014-2015	incidenteel	VTH	Begroting CURE

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P32.1	De noodzaak voor actualiseren Externe Veiligheidsbeleid nagaan en zonodig actualiseren	2014	incidenteel	VTH/ODZOB	Verzoektaken ODZOB
P32.2	Risicokaart geactualiseerd houden. Communiceren over externe veiligheid bij relevante ontwikkelingen bij inrichtingen.	2014-2015	structureel	VTH i.s.m. ODZOB	Basistaken ODZOB
P32.3	Integreren van het besluit buisleidingen in RO; aardgasleidingen verwerken in de structuurvisie.	2014	Incidenteel	ROE	Reguliere formatie ROE
P32.4	Toetsen van externe veiligheid bij te actualiseren bestemmingsplannen en ruimtelijke ontwikkelingen.	2014-2015	Incidenteel	VTH	verzoektaken ODZOB
P33.1	Een nieuw Omgevingsbeleidsplan vaststellen voor de periode 2014-2018 en hieraan in beleidsmatige zin uitvoering geven	2014	incidenteel	VTH	Bestaande formatie VTH
P33.2	Een nieuwe milieubeleidsplan opstellen voor de periode 2016-2017	2015	incidenteel	VTH	€ 10.000,-
P33.3	Jaarlijks een uitvoeringsprogramma bij het omgevingsbeleid vaststellen, hieraan uitvoering geven en het evalueren	2014-2015	incidenteel	VTH	Reguliere formatie VTH
P33.4	Terugdringen overtredingen van milieuregels in 25% van de uitgevoerde inspecties ten opzichte van 2012	2014	incidenteel	VTH i.s.m. ODZOB	basis- en verzoektaken ODZOB
P34.1	Een verbeterplan opstellen voor 2015 voor kwaliteitscriteria 2.0	2014	incidenteel	VTH	€ 2.500,-
P34.2	Inrichtingenbestand actueel houden (SquitXO)	2014-2015	structureel	VTH	Reguliere formatie VTH
P34.3	Lege agrarische vergunningen intrekken	2014-2015	structureel	VTH	basistaken ODZOB

Product/ Projectnr.	doelstelling	uitvoeringsjaar	Structureel/ incidenteel	Uitvoerend team	budget
P35.1	Successen van het milieubeleid via Intranet, website, huis-aan-huisbladen, de lokale pers en social media delen met inwoners, bedrijven en organisaties.	2014-2015	structureel	VTH i.s.m. AMO	Budget NME
P35.2	Duurzaamheidskrant uit 2013 herhalen in digitale vorm.	2014-2015	incidenteel	VTH i.s.m. AMO	Gratis door advertenties
P35.3	NME-activiteitenprogramma opstellen	2014-2015			€ 7.500,- per jaar

Bijlage 3. Lijst van opgenomen relaties met beleid en plannen

Milieubeleidsplan 2012-2013

Milieubeleidsplan 2014-2015

Toekomstvisie Valkenswaard 2030

Europees, nationaal en provinciaal beleid

Omgevingsbeleidsplan 2015-2018

Ladder voor Duurzame Verstedelijking 2012

Mobiliteitsplan 2014

Beoordelingscriteria en inrichtingseisen aan laadpunten voor elektrische voertuigen in het openbare gebied 2012

Landschapsonwikkelingsplan 2011-2020

Actieprogramma Veiligheid 2015

Nota bodembeheer en bodemkwaliteitskaart 2014

Bodemconvenant 2016-2020

Europese Kader Richtlijn Water 2007

Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan 2013-2017

Verordening afvoer hemelwater en grondwater 2013

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit/Brabants Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL/BSL)

Luchtkwaliteitsplan Waalre-Valkenswaard 2009-2014

Geurverordening Valkenswaard-Zuid 2007

Regionaal werkprogramma Agrofood en Leefomgeving 2015-2016

Nationaal Energieakkoord 2013

Regionaal Programma Energie particuliere woningeigenaar 2014-2017

Afvalbeleidsplan 2012-2020

Business Case Sport