



## **Notitie Evaluatie Parkeerbeleid 2003.**

## **1. Aanleiding**

Voor u ligt de evaluatie van het parkeerbeleid gemeente Valkenswaard. Deze evaluatie is gebaseerd op de reacties die (zowel in- als extern) zijn binnengekomen vanaf het moment van invoering van het parkeerbeleid. Het doel van de evaluatie is om de gemeenteraad inzicht te verschaffen in de consequenties van het door haar ingestelde parkeerbeleid en gelegenheid te bieden, daar waar nodig, het beleid bij te stellen.

In december 1997 heeft de gemeenteraad het "Parkeerbeleidsplan" vastgesteld als beleidskader voor een integrale benadering van het autoparkeren. Dit Parkeerbeleidsplan is een leidraad geweest voor de nota "Uitvoeren parkeerbeleid", vastgesteld door de raad op 27 februari 2003.

### **Parkeerbeleidsplan Valkenswaard 1997**

De Gemeente Valkenswaard maakt onderdeel uit van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven. Het SRE heeft zich in 1996 tot doel gesteld om de mobiliteit, leefbaarheid en bereikbaarheid met elkaar in evenwicht te brengen, zonder daarbij de economische concurrentiepositie aan te tasten. Ten aanzien van het aspect parkeren ziet de regio voor zichzelf een sturende en coördinerende rol. Om te voorkomen dat de economische concurrentiepositie wordt aangetast hebben de grote en middelgrote gemeenten in het SRE afgesproken dat zij betaald parkeren zullen invoeren. Vanuit dit kader is het Parkeerbeleidsplan Valkenswaard in december 1997 opgesteld en vastgesteld door de gemeenteraad. Een parkeerbeleidsplan is noodzakelijk ter realisering van de volgende doelen: "behoud c.q. versterking van het economisch functioneren van het centrumgebied; handhaving c.q. verbetering van de kwaliteit van het centrum; verwezenlijking van het geformuleerde mobiliteitsbeleid in het verkeersbeleidsplan".

### **Uitvoeren parkeerbeleid 2003**

Het parkeerbeleidsplan vormt de leidraad voor de invullingen van de nota Uitvoeren parkeerbeleid vastgesteld door de raad in februari 2003. Dit beleid is gericht op:

- het vergroten c.q. verbeteren van de bereikbaarheid van het centrum,
- het mogelijk maken om te parkeren in en nabij het centrum en
- het verbeteren van de kwaliteit daarvan.

## 2. Betaald parkeren

### 2.1 Algemeen

Betaald parkeren wordt toegepast waar men, bij onvoldoende parkeerruimte, kortparkeerplaatsen beschikbaar wil stellen tegen betaling. Aan betaald parkeren met een automaat en kaartjes, zoals in Valkenswaard is toegepast zitten enkele positieve en enkele negatieve aspecten:

Vergelijk automaten – parkeermeters per parkeerplaats	
Voordelen	Nadelen
één automaat kan een groot aantal parkeerplaatsen bedienen;	loopafstand kan als hinderlijk worden ervaren, waardoor de bereidheid tot betalen kan afnemen (dan tweede automaat nodig);
parkeervoorzieningen goed bruikbaar voor andere doeleinden;	controle arbeidsintensief;
elke gewenste tariefopbouw is mogelijk;	bij storing geen inkomsten als er slechts één automaat is;
tariefwijzigingen eenvoudig en relatief goedkoop;	sommige typen gebruikersonvriendelijk;
relatief goedkoop in aanschaf en onderhoud;	verschuiving parkeerdruk naar omgeving;
relatief weinig ontsierend;	parkeerdruk moet van tevoren worden ingeschat;
ledigen relatief goedkoop;	vaak moeilijk bereikbaar voor gehandicapten.
verbeteren van de bereikbaarheid;	
wering van langparkeerders is mogelijk.	

Betaald parkeren CROW 2004

### 2.2 Tarieven en parkeerduur

Vergeleken met andere soortgelijke gemeenten in Noord-Brabant, zijn de tarieven in Valkenswaard gemiddeld. In andere gemeenten variëren de tarieven van €0,30 per uur tot €1,35 per uur.

Valkenswaard zit hier met de parkeertarieven tussen in.

Per juli 2004 is er op de volgende 19 parkeerlocaties betaald parkeren, al dan niet beperkt in parkeerduur, ingevoerd.

Parkeerterrein	Tijden	Tarief per uur	Parkeerduur
Deken Mandersplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Oranje Nassaustraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 1 uur
Prinses Irene Brigadeplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Gele Rijersplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Leenderweg	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Boterpotplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Gasthuisstraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Kerverijplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Hofnar	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,80 euro	Max. 4 uur
Markt	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	0,80 euro	Max. 4 uur
Carolusdreef	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,80 euro	Max. 2 uur
Valkenierstraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,80 euro	Max. 2 uur
Frans van Beststraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	0,80 euro	Max. 2 uur

Carillonplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,50 euro	Max. dag
Florapark	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,50 euro	Max. dag
Kerkhofstraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,50 euro	Max. dag
Kloosterplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,50 euro	Max. dag
Hazestraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,50 euro	Max. dag
Emmalaan/ Maastrichterweg	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	0,50 euro	Max. dag

Parkeerregulering vanaf juni 2004

Uit bovenstaande tabel is af te leiden dat er variatie is in tarieven en in parkeerduur. Er zijn drie tarieven; € 0,50, € 0,80 en € 1,00 en er zijn 3 soorten parkeerdurbeperkingen; 1 uur, 2 uur en 4 uur. Daarnaast is er een mogelijkheid om de auto te parkeren gedurende een hele dag op de langparkeerterreinen voor een maximaal bedrag van € 2,00. Voor de gebruiker en de controleur levert dit veel verwarring op. Een aanbeveling die uit deze evaluatie voortvloeit is om het parkeerbeleid duidelijker en eenvoudiger te maken. Wij stellen voor om de tarieven per uur op de parkeerterreinen op € 1,00 te stellen en de parkeerduur te verruimen naar maximaal 4 uur. Hierop blijven de langparkeerterreinen, gelegen aan de randen van het centrum, uitgezonderd. De maximale parkeerduur blijft op langparkeerterreinen ongewijzigd, dat wil zeggen dat de mogelijkheid blijft bestaan om de gehele dag te parkeren, aldus tegen een maximaal tarief van € 2,00. (zie bijlage 2). Onder andere de winkeliers van het centrumgebied hebben voorgesteld het parkeren op bovenstaande terreinen het eerste half uur gratis te maken. Naar hun oordeel zou dit de thans onevenwichtige concurrentiepositie (bijvoorbeeld ten opzichte van winkelcentra als De Belleman en 't Gegraaf) ten goede komen. Deze maatregel brengt echter arbeidsintensief toezicht en handhaving met zich mee, los van het feit van inkomstenderving. Aangezien de afstanden in het centrumgebied van parkeerlocatie naar voorziening relatief klein zijn, bestaat er de mogelijkheid dat gebruikers na een half uur een nieuw kaartje halen en zo gedurende meer dan één half uur gratis parkeren. Het team Toezicht en Handhaving geeft aan grote bezwaren te zien bij de controle en handhaving van dit systeem (denk ook aan het vervangen van papierrollen in de automaten). Een alternatief daarop is het eerste uur voor half tarief (€0,50 per uur) parkeren. De financiële gevolgen worden geschat op een inkomstenderving van ongeveer 10 a 20% van het betaald parkeren. Bij een gemiddelde opbrengstenvermindering van 15%, is de structurele opbrengstenderving € 120.600,00 (zie bijlage financieel overzicht opbrengst per parkeerterrein). De tariefsverhoging brengt naar schatting € 143.400,00 op, zodat de uiteindelijke inkomsten stijgen met een bedrag van € 22.800,00. Gelet op de structurele meeropbrengsten stellen wij u voor om de wens van de winkeliers **te honoreren**.

<b>1. Wij stellen u voor de tarieven en parkeerduur als volgt aan te passen:</b>
1.1 Invoering van een standaardtarief á €1,00 per uur.
1.2 De maximale parkeerduur in het centrumgebied uniform te stellen op 4 uur, m.u.v. de aangewezen langparkeerterreinen
1.3 Het tarief voor het eerste uur van de parkeerterreinen in het centrumgebied vast te stellen op € 0,50.

### 2.3 Betaalmogelijkheden

De Gemeente Valkenswaard heeft gekozen voor de mogelijkheid om vooraf te betalen. De terreinen die voor de invoering van het huidige parkeerbeleid al ingericht waren als betaalparkeerterreinen, hadden de regeling dat men vooraf diende te betalen.

Achteraf betalen heeft als groot voordeel dat het (bijna) niet mogelijk is om zonder of door te weinig te betalen op terreinen te parkeren. Maar dit vraagt hoge investeringskosten, denk hierbij aan het plaatsen van slagbomen en het adequaat beheren daarvan ingeval van storingen, het omheinen van de parkeerterreinen en het instellen van een halfdynamisch parkeerverwijzingsstelsel.

In Valkenswaard kan men voor parkeren op verschillende manieren betalen. Men werpt muntgeld in de parkeerautomaat *voordat* men gaat parkeren, men betaalt met de chipknip *voordat* men gaat parkeren of men heeft een Real-Time-Parkeerkaart (RTP) waarmee men van tevoren betaalt en het teveel betaalde bedrag naderhand teruggestort krijgt.

<b>Voor- en nadelen vooraf betalen.</b>	
<b>Voordelen</b>	<b>Nadelen</b>
Is redelijk gemakkelijk controleerbaar door parkeercontroleurs;	Men betaald vaak teveel of te weinig, omdat het moeilijk in te schatten is hoe lang er daadwerkelijk geparkeerd gaat worden (m.u.v. RTP);
Goedkope methode, bij vooraf betalen hoeven geen slagbomen of iets dergelijks geplaatst te worden wat bij achteraf betalen wel het geval is;	strikte en alerte controle van parkeercontroleurs is noodzakelijk;
	de parkeerder heeft kleingeld, een chipknip of een RTP kaart nodig.

#### **2.4 Real-Time Parkeren.**

De RTP-kaart lijkt op een pinpas en kan gekocht worden bij verschillende verkooppunten in de gemeente, onder andere bij het gemeentehuis, de VVV/ANWB, Albert Heijn en C&A. Het principe van deze RTP-kaart is dat de parkeerder nooit teveel betaald. De RTP-kaart wordt aangeschaft voor €5.00, vervolgens kan de gebruiker de kaart opladen bij een parkeerautomaat (maximaal €25,00), de parkeerder haalt een kaartje en de maximale parkeertijd wordt afgeschreven van de RTP-kaart, als de parkeerder weer naar huis wil plaatst deze de RTP-kaart in dezelfde automaat, het teveel betaalde bedrag wordt dan terug gestort op de kaart.

Dit is een goed doordacht systeem, maar desondanks ervaren sommige gebruikers problemen bij het gebruik van de RTP-kaart. Veelal door foutief menselijk handelen krijgen gebruikers het niet verbruikte bedrag *niet* teruggestort op hun kaart. Vermeend benadeelden kunnen een klachtenformulier invullen. Verwerking en afhandeling is arbeidsintensief, terwijl het hier gaat om meestal lage bedragen van enkele euro's. Wij stellen voor om duidelijk te vermelden dat de RTP kaart gebruikt kan worden op eigen risico. Wij zullen dit via diverse kanalen communiceren naar de gebruikers toe. Hiermee vervalt de mogelijkheid om parkeergelden terug te vorderen bij de gemeente.

**2. Wij stellen u voor de RTP kaart op eigen risico te gebruiken en geen parkeergelden terug te storten bij klachten. Hierover wordt extra gecommuniceerd naar de gebruiker.**

#### **2.5 Parkeerapparatuur**

In het kader van uniformiteit zijn de parkeermeters inmiddels allemaal vervangen door parkeerautomaten. Dit is gedaan om een rustiger straatbeeld te verkrijgen en omdat automaten efficiënter zijn op grotere schaal.

In de software van de parkeerapparatuur zitten per locatie wat kleine verschillen.

Op een aantal locaties geven:

- accepteren de parkeerautomaten geen muntstukken, zodra er teveel betaald wordt;
- accepteren de automaten geen geld buiten de parkeertijden.

In samenwerking met de leverancier zal er een standaard software-instelling worden geïnstalleerd voor alle parkeerautomaten in de hele gemeente. Het uitgangspunt is daarbij "gebruiksvriendelijkheid", zo wordt het bijvoorbeeld mogelijk gemaakt om door te betalen naar de volgende dag en blijft de muntsleuf open zodat er te allen tijden een kaartje uit de automaat gehaald kan worden. Ook komt een vermelding op de apparatuur dat op zon- en feestdagen parkeren vrij is.

## **2.6 Gehandicapten parkeren**

De gemeente Valkenswaard heeft destijds in overleg met belangengroeperingen gesteld dat automobilisten in het bezit van een invalidenparkeerkaart moeten betalen wanneer zij gebruik maken van een (gehandicapten)parkeerplaats in een betaald parkeren gebied. In diverse omliggende gemeenten en ook in België zijn gebruikers van een gehandicaptenparkeerplaats vrijgesteld van betaling, zie bijlage 6. Aangezien wij als grensgemeente veel bezoekers ontvangen uit België en omdat meerdere gemeenten (legitiem) afwijken van de algemene regel, ontstaat er verwarring over het al dan niet hoeven betalen op een (gehandicapten)parkeerplaats op een betaalparkeerterrein. Met grote regelmatig ontvangen wij bezwaarschriften.

Uit signalen en eigen ervaring blijkt inmiddels ook dat een uniforme en efficiënte inrichting van parkeerterreinen en goed benaderbare betaalautomaten voor gehandicapten moeilijk realiseerbaar is.

Wij stellen daarom voor auto's voorzien van een invalidenparkeerkaart vrij te stellen van betaling.

**3. Wij stellen u voor geen parkeergelden te heffen voor parkeren met een invalidenparkeerkaart in een betaald parkeren gebied.**

### 3. Belanghebbenden parkeren

#### 3.1 Algemeen

Het CROW ASVV 2004 stelt dat parkeren voor vergunninghouders wordt toegepast bij “onvoldoende parkeerruimte die voldoet aan de parkeerbehoefte van bewoners en/of bedrijven.”

Aan belanghebbenden parkeren in het algemeen zitten enkele positieve en negatieve aspecten:

Voordelen	Nadelen
Comfortabel voor vergunninghouders;	Hoge controlekosten;
verbetert het woonklimaat en het economische functioneren van de omgeving;	bepaalde categorieën parkeerders worden benadeeld; niet optimaal benutten van de beschikbare parkeergelegenheid
Systeem is flexibel;	vergunningstelsel vaak administratief omslachtig.
Vermindering zoekbewegingen naar niet betaalde parkeerplaatsen in centrum.	

Belanghebbenden parkeren CROW 2004

In het huidige parkeerbeleid zijn de volgende regelingen in het vergunningensysteem opgenomen:

#### 3.2 Bewoners

Voor bewoners in en nabij het centrumgebied is er de mogelijkheid om een vergunning te kopen. Er moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan wil men een bewonersvergunning krijgen.

- De aanvrager woont in een straat binnen het centrumgebied waar een parkeerregeling geldt of de aanvrager woont in een straat buiten het centrum, die is aangewezen als vergunninghoudergebied. De gemeente heeft bewoners schriftelijk op de hoogte gesteld in welk gebied zij wonen en voor welke vergunning zij in aanmerking komen;

- De aanvrager moet eigenaar zijn van een auto met een kentekenbewijs. De aanvrager dient een aantal zaken in te leveren bij de aanvraag, namelijk een kopie van het identiteitsbewijs van de aanvrager, een kopie van het kentekenbewijs van de auto (of een kopie van het leasecontract) en eventueel een verlopen parkeervergunning.

Voor bewoners gelden verschillende tarieven, het maakt daarbij uit of de aanvrager binnen of buiten het centrum woonachtig is en of de bewoner een parkeermogelijkheid op eigen terrein heeft.

Type vergunning	Tarief centrumgebied	Tarief buiten centrumgebied
1e vergunning	€ 50	€10
2e vergunning (op een zelfde adres)	€100	€10
Vanaf 3e vergunning (op een zelfde adres)	€200	€10

Tarieven belanghebbenden parkeren bewoners

#### 3.3 Maatwerk en Versnippering.

Door middel van enquêtes heeft de Gemeente Valkenswaard bij de bewoners gepeild in welke woonstraten behoefte was aan belanghebbendenparkeren. Alle bewoners in het centrum- en de schil hebben in de aanloopfase naar het parkeerbeleid een enquêteformulier thuis gestuurd gekregen, waarin gevraagd werd of zij in hun straat behoefte hadden aan belanghebbendenparkeren. Er heeft onduidelijkheid bestaan over de verwerking van deze enquêtes. Geldt een meerderheid van de respondenten of een meerderheid van het aantal woonhuizen? Op basis van deze evaluatie willen we vastleggen dat er een meerderheid moet zijn onder de huishoudens van een woonstraat, waarbij ervan uitgegaan wordt dat bewoners die niet reageren geen behoefte hebben aan veranderingen. In de toekomst zullen nieuwe locaties ingericht worden op straatniveau, dus niet meer op delen van een straat.

Bij de invoering van het parkeerbeleid is zoveel als mogelijk rekening gehouden met individuele wensen; veel aandacht is besteed aan het leveren van maatwerk. Op straatniveau, soms zelfs op kleinere schaal, is in het databestand parkeren vastgelegd voor welke locatie men een vergunning kan krijgen. Huishoudens met meerdere parkeervergunningen, in een straat met beperkte vergunningparkeermogelijkheden, leggen een grote druk op de gereserveerde parkeerruimte in woonstraten.

Daarentegen zijn andere locaties soms onderbezet en wordt de parkeercapaciteit niet volledig benut. Hoewel op zorgvuldige wijze een evenwichtige verdeling van parkeerlocaties is gemaakt, blijken in praktijk vergunninghouders andere voorkeuren te hebben. Omdat ook hier zoveel als mogelijk maatwerk is geleverd, is er een te grote diversiteit ontstaan die zowel bij controleurs, vergunninghouders als administrateurs onduidelijkheid oplevert.

Een andere ervaring tengevolge van het maatwerk waarmee we geconfronteerd worden is de versnippering van parkeermogelijkheden op straatniveau. Hiermee bedoelen we dat er in één woonstraat meerdere parkeerregimes gelden. Zo zou het kunnen voorkomen dat in één straat bijvoorbeeld 10 belanghebbendenparkeerplaatsen aangewezen zijn, gevolgd door 5 vrije parkeerplaatsen en 2 invalidenplaatsen. Vervolgens kan er ook nog een blauwe zone ingericht zijn. Voor de gebruiker is dit zeer onduidelijk.

### 3.4 Zonering

De consequenties van maatwerk en versnippering zoals beschreven, kunnen worden tegengegaan door de invoering van zones. Een parkeervergunning is dan niet langer geldig in één straat of op één uitwijklocatie, maar er worden zones gemaakt waarbinnen een vergunning geldig is. De vergunning is dan geldig in die zone waarin de woning en/of het bedrijf van de vergunninghouders staat. Zo'n zone bestaat uit meerdere woonstraten en parkeerterreinen. Hiermee wordt de mogelijkheid geboden om bij plaatselijke drukte in een zelf te kiezen nabijgelegen straat of parkeerterrein binnen de aangewezen zone te parkeren. De aanwezige parkeercapaciteit wordt op deze manier zo goed mogelijk benut. Naast de grotere individuele vrijheid voor de vergunninghouder, levert dit ook voor de administratie, toezicht en handhaving, vereenvoudiging op.



Voorbeeld van zonering

In het centrum zijn nagenoeg alle straten, na bewoners geënquêteerd te hebben, geheel of ten dele gereserveerd voor vergunninghouders. Om de versnippering op te heffen en daarmee duidelijkheid te scheppen voor gebruikers, de gemeentelijke administratie en toezichthouders, stellen wij voor het centrumgebied als geheel aan te wijzen voor vergunninghouders.



Een aantal bewoners in het centrumgebied wordt aldus geconfronteerd met verplicht belanghebbenden parkeren in een aantal (delen van) straten. Om tegemoet te komen aan deze wijziging stellen we voor de geldigheidsduur voor een vergunning te verlengen van 1 naar 2 jaar tegen hetzelfde tarief voor 1 jaar. Dat wil zeggen een eerste vergunning centrumgebied kost de koper nu € 50,00 met een geldigheidsduur van 1 jaar. Met dit voorstel wordt de geldigheidsduur verlengd naar 2 jaar en op jaarbasis betaald de klant dus € 25,00. Een bijkomend groot voordeel hierbij is dat de administratieve kosten, die momenteel hoger zijn dan de opbrengsten van een vergunning, verminderd worden. Aan de basis van dit voorstel ligt mede de overweging dat bewoners geconfronteerd worden met de gevolgen van het invoeren van betaald parkeren op parkeerterreinen en er dientengevolge ontwijkgedrag ontstaat met extra parkeerdruk in woonstraten. In de schil worden geen veranderingen doorgevoerd en kunnen de bewoners straks een vergunning aanschaffen voor 2 jaar tegen een tarief van € 20,00. In onderstaande tabel zijn de kosten uiteengezet.

Type vergunning	Tarief centrumgebied	Tarief buiten centrumgebied
1e vergunning	€ 50 per 2 jaar	€ 20 per 2 jaar
2e vergunning (op een zelfde adres)	€ 100 per 2 jaar	€ 20 per 2 jaar
Vanaf 3e vergunning (op een zelfde adres)	€ 200 per 2 jaar	€ 20 per 2 jaar

Tarieven belanghebbenden parkeren bewoners geldigheid 2 jaar

#### 4. Wij stellen u voor het belanghebbenden parkeren voor bewoners als volgt aan te passen:

4.1 Alleen bij een meerderheid van voorstanders van huishoudens wordt er op straatniveau (d.w.z. de gehele straat) belanghebbenden parkeren ingevoerd.

4.2 Het centrumgebied gefaseerd in te richten als verplicht belanghebbendengebied waarbij de locaties per zone worden toegedeeld.

4.3 De geldigheidsduur voor een bewonersvergunning te verlengen tot twee jaar voor een tarief van € 50,00 in het centrumgebied en € 20,00 buiten het centrumgebied.

### 3.5 Ondernemers

Ondernemers hebben de mogelijkheid een vergunning aan te schaffen, daarbij geldt in principe hetzelfde als voor bewoners. Ondernemers dienen wel aan andere voorwaarden te voldoen dan bewoners.

- Het bedrijf van de aanvrager is gevestigd in het centrumgebied, of het bedrijf is gevestigd buiten het centrum in een vergunninghoudergebied. De gemeente heeft bedrijven op de hoogte gesteld in welk gebied zij gevestigd zijn en voor welke vergunning zij in aanmerking komen;

- De aanvrager dient een uittreksel van het bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel en eventueel de verlopen vergunning in te leveren bij de aanvraag.

Voor bedrijven gelden de volgende tarieven

Type vergunning	Tarief centrumgebied	Tarief buiten centrumgebied
1e vergunning	€ 100	€ 50
2e vergunning (op een zelfde adres)	€ 200	€ 100
Vanaf 3e vergunning (op een zelfde adres)	€ 300	€ 150
Tijdelijke vergunning	€ 120 p.m.	€ 60 p.m.

Tarieven belanghebbenden parkeren bedrijven

Ook voor bedrijven geldt dat als men op eigen terrein een parkeermogelijkheid heeft, men dan het tarief betaalt voor een tweede of zelfs derde vergunning. Een groot verschil met de bewoners is dat ondernemers ook een tijdelijke vergunning kunnen aanvragen. Om administratief een en ander te vereenvoudigen zou de Kamer van Koophandel toets intern plaats kunnen vinden zodat bedrijven niet de verplichting hebben een kopie van het uittreksel in te leveren.

Ons is gebleken dat diverse bedrijven behoefte hebben aan een parkeervergunning voor een heel jaar in meerdere gebieden. Het gaat dan met name om servicediensten. Tot nu toe was deze optie alleen mogelijk voor ambulante (zorg-)diensten. Wij stellen voor deze mogelijkheid aan te gaan bieden tegen een tarief tenminste gelijk aan de tarieven voor bedrijven zoals die thans gelden. Deze vergunningen willen wij óók kunnen gaan verstrekken aan bedrijven die *niet* gevestigd zijn in een van de aangewezen gebieden als waarin een parkeerregime geldt volgens het parkeerbeleid. De verdere voorwaarden zijn gelijk aan een aanvraag voor een reguliere bedrijvenvergunning. Een en ander komt er dan als volgt uit te zien:

Type vergunning	Tarief centrumgebied	Tarief buiten centrumgebied	Tarief Valkenswaard
1e vergunning	€ 100	€ 50	€ 200
2e vergunning	€ 200	€ 100	€ 400
Vanaf 3e vergunning	€ 300	€ 150	€ 600
Tijdelijke vergunning	€ 120 p.m.	€ 60 p.m.	

Tarieven belanghebbenden parkeren bedrijven

**5. Wij stellen u voor het belanghebbenden parkeren voor ondernemers als volgt aan te passen:**

5.1 Verplichting tot het overhandigen van een uittreksel KvK laten vallen, de toets intern uitvoeren.

5.2 Introductie van een nieuwe vergunning waarmee bedrijven van buiten het gebied met parkeerregulering door heel Valkenswaard kunnen parkeren, in de daarvoor bestemde vakken.

**3.6 Bezoekers van bewoners**

Voor de bezoekers van de bewoners zijn de 'bezoekerskaartjes' geïntroduceerd in Valkenswaard. Deze kaartjes kunnen worden gekocht door bewoners in gebieden waar een parkeerregulering is.

- Binnen het centrumgebied betaalt men 1 euro per kaartje, met een maximum van 100 kaartjes per jaar;

- buiten het centrumgebied betaalt men 0,15 euro per kaartje, met een maximum van 240 kaartjes per jaar.

In de praktijk blijkt dat de bezoekerskaartjes ook ingezet worden voor eigen gebruik, zoals parkeren in het centrum t.b.v. boodschappen. Het onderscheid in aantal dat gemaakt wordt tussen het centrumgebied en de schil roept veel vragen op. Wij stellen daarom voor om het aantal bezoekerskaartjes dat verstrekt worden binnen het centrumgebied en daarbuiten gelijk te stellen op 150 kaartjes per jaar per zone.

Bij de invoering van de zonering zal extra aandacht worden besteed aan de fraudegevoeligheid van de bezoekerskaartjes. Na invoering van de zonering zijn de bezoekerskaartjes alleen geldig in de desbetreffende zone en niet in een heel gebied.

**6. Wij stellen u voor in het gebied met een parkeerregulering maximaal 150 bezoekerskaartjes per huishouden op jaarbasis te verstrekken bij een gelijkblijvend tarief van € 1,00/stuk in centrumgebied en € 0,50/stuk buiten het centrumgebied.**

**3.7 Ceremoniële bezoekerskaartjes en dagkaarten**

Ceremoniële bezoekerskaartjes zijn in principe voor iedereen die "bezoekers van het centrumgebied van Valkenswaard met als doel het bijwonen van begrafenissen, bruiloften en recepties en de daarbij horende aangelegenheden" ontvangt. Deze regeling geldt niet buiten het centrumgebied.

Als richtlijn voor bedrijven en instellingen die in aanmerking zouden kunnen komen voor ceremoniële bezoekerskaartjes kan het volgende lijstje worden gehanteerd:

1. Kerkelijke instellingen (huwelijksvoltrekking, begrafenissen, e.d.);
2. Gemeente (huwelijksvoltrekking)
3. Zalen (koffietafels en trouwerijen);

#### 4. Café's (ten behoeve van trouwerijen).

Voor bezoekers van bedrijven bestaat er nog geen mogelijkheid om dagkaarten aan te schaffen. Er is wel vraag naar een dergelijke regeling. Verstrekking van dagkaarten is een optie om in deze vraag te voorzien. Het tarief van een dagkaart voor een commerciële instelling in het centrumgebied, rekening houdend met de parkeertarieven, komt dan op € 4,00 per dagkaart. Voor charitatieve instellingen kan een goedkoper tarief gehanteerd worden namelijk € 1,00 per dagkaart.

Het tarief buiten het centrumgebied wordt € 2,00 voor commerciële instellingen en € 0,50 voor charitatieve instellingen. Verstrekking van dagkaarten kan aan bedrijven of instanties tot een maximaal van 50 per jaar, daarboven zal er door de afdeling Beheer Grondgebied getoetst moeten worden op locatie omdat er een onevenredige parkeerdruk kan ontstaan bij het gebruik van een groot aantal kaarten. De ceremoniële bezoekerskaartjes komen hierbij te vervallen.

**7. Wij stellen u voor de ceremoniële bezoekerskaartjes te vervangen door dagkaarten. Het tarief binnen het centrumgebied wordt €4,00 voor commerciële instellingen en €1,00 voor charitatieve instellingen. Het tarief buiten het centrumgebied wordt €2,00 voor commerciële instellingen en €0,50 voor charitatieve instellingen.**

#### 3.8 Ambulante diensten

Diensten als kraamhulp, fysiotherapie en andere zorgverleners kunnen een jaarlijkse vergunning krijgen voor gebieden waar belanghebbenden parkeren of betaald parkeren is. Hiervoor moeten zij nagenoeg dezelfde procedures doorlopen als bedrijven voor een bedrijfsvergunning. De kosten van een ambulante vergunning zijn € 50,00.

#### 3.9 Mantelzorg

Onder mantelzorg worden mensen verstaan die met grote regelmaat (meerdere keren per week of zelfs meerdere keren per dag) naar hulpbehoevenden thuis gaan. Deze hulpbehoevenden zijn vaak ouderen en gehandicapten die aan huis gebonden zijn. De mantelzorgers hebben geen vergunning voor het betreffende gebied en enkel bezoekerskaarten zijn niet toereikend. Om deze redenen is de mantelzorgvergunning in het leven geroepen. De kosten voor een mantelzorg(parkeer)vergunning zijn even hoog als een reguliere parkeervergunning voor de betreffende woonstraat. In het centrumgebied kost een mantelzorgvergunning € 50 en in de schil € 10. Daarnaast zijn de kosten van € 69 voor de indicatiestelling voor de rekening van de aanvrager zelf.

#### 3.10 Blauwe zones.

Na de invoering van het beleid in 2003 zijn er diverse aanvragen binnengekomen voor het inrichten van blauwe zones. Om wildgroei hierin te voorkomen zijn er door het college richtlijnen opgesteld waaraan een verzoek moet voldoen. Op basis van deze richtlijnen is het mogelijk om een verzoek op efficiënte en eenduidige wijze af te wikkelen. De vastgestelde richtlijnen zijn als bijlag bij deze evaluatie bijgevoegd.

## 4. Financiën

Samen met het parkeerbeleid is ook de uitbreiding van het betaald parkeren en de invoering van het belanghebbendenparkeren financieel doorgevoerd. Volgens de planning ('Uitvoeren Parkeerbeleid', 2003) zou de daadwerkelijke uitwerking hiervan lopen van februari 2003 tot januari 2004, maar dat is in werkelijkheid uitgelopen tot juni 2004. Dit is duidelijk te zien in de kosten en opbrengsten van 2004; er zijn namelijk nog een aantal investeringskosten in dat jaar.

Jaar	Totale inkomsten	Totale uitgaven	Saldo
2001	€ 374.440,00	€ 119.440,00	€ 255.000,00
2002	€ 530.801,55	€ 182.894,13	€ 347.907,42
2003	€ 507.231,50	€ 186.701,15	€ 320.530,35
2004	€ 970.883,74	€ 327.408,62	€ 643.475,12
Kosten en opbrengsten per jaar			

Voor het jaar 2005 zijn nog geen exacte financiële cijfers te verstrekken, omdat de jaarrekening 2005 momenteel nog niet is opgemaakt.

In de tabel is duidelijk te zien dat zowel de inkomsten als de uitgaven ieder jaar omhoog gaan, waarbij een flinke stijging in 2004 is waar te nemen. In dit jaar zijn veel inkomsten uit het betaald en vergunninghoudersparkeren ontvangen. Het saldo in dit jaar is dan ook verdubbeld ten opzichte van het saldo van 2003.

Op 1 januari 2004 zou volgens de planning het parkeerbeleid in zijn geheel ingevoerd moeten zijn, in werkelijkheid is het parkeerbeleid pas volledig ingevoerd in juni 2004.

In 'Uitvoeren Parkeerbeleid' is een raming van de inkomsten en de uitgaven voor 2004 opgenomen. Om te kijken of deze raming een eerlijk beeld heeft gegeven, moet deze worden vergeleken met de werkelijke inkomsten en uitgaven van 2004. Daarnaast ligt dan nog de begroting van 2004. In onderstaande tabel wordt de raming van kosten en opbrengsten voor 2004 zoals die staat in 'Uitvoeren Parkeerbeleid' vergeleken met de werkelijke kosten en opbrengsten in 2004. Ook worden de cijfers vergeleken met de begroting voor 2004.

Financiële gegevens over	Totale inkomsten	Totale uitgaven	Saldo
Raming 'Uitvoeren Parkeerbeleid' 2004	€ 1.214.112,00	€ 392.100,00	€ 822.012,00
Aangepaste begroting 2004	€ 1.186.000,00	€ 367.462,00	€ 818.538,00
Werkelijke gegevens 2004	€ 970.883,74	€ 327.408,62	€ 643.475,12
Vergelijking kosten en opbrengsten van de raming uit 'Uitvoeren Parkeerbeleid' met het jaar 2004			

Uit deze tabel blijkt dat de werkelijke inkomsten en uitgaven tegenvallen ten opzichte van wat geraamd werd in het 'Uitvoeren Parkeerbeleid'. Het werkelijke saldo van 2004 is namelijk bijna 22% lager dan het saldo zoals dat in 'Uitvoeren Parkeerbeleid' is geraamd. Oorzaken hiervan kunnen ondermeer gevonden worden in het later dan gepland gereedkomen van enkele parkeerterreinen in het kernwinkelgebied, het leveren van arbeidsintensief maatwerk ten behoeve van bewoners, personele onderbezetting vanwege onvoorzien vertrek van een medewerker.

In onderstaande tabel kunnen we zien hoe de begroting voor 2005 luidt en welke inkomsten en uitgaven er zijn.

<b>Inkomsten</b>	<b>Rekening (2003)</b>	<b>Rekening (2004)</b>	<b>Begroting (2005)</b>
Parkeergelden	€ 443.148,65	€ 821.927,10	€ 1.092.000,00
Naheffingsaanslagen parkeergeld	€ 48.580,80	€ 54.783,70	€ 102.000,00
Parkeerkaarten	€ 15.502,05	€ 94.172,94	€ 94.000,00
<b>Totale inkomsten</b>	<b>€ 507.231,50</b>	<b>€ 970.883,74</b>	<b>€ 1.288.000,00</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>Rekening (2003)</b>	<b>Rekening (2004)</b>	<b>Begroting (2005)</b>
Niet in te delen uitgaven	€ -	€ -	€ 80.640,00
Energie	€ 672,33	€ 1.973,31	€ 1.000,00
Duurzame zaken	€ 97,45	€ -	€ -
Overige goederen en diensten	€ 8.508,66	€ 37.057,79	€ 16.200,00
Kapitaallasten	€ 43.732,68	€ 160.463,52	€ 189.912,00
Kostenplaatsen	€ 133.690,03	€ 127.914,00	€ 109.160,00
<b>TOTALE UITGAVEN</b>	<b>€ 186.701,15</b>	<b>€ 327.408,62</b>	<b>€ 396.912,00</b>
<b>Saldo</b>	<b>Rekening (2003)</b>	<b>Rekening (2004)</b>	<b>Begroting (2005)</b>
<b>TOTAAL SALDO</b>	<b>€ 320.530,35</b>	<b>€ 643.475,12</b>	<b>€ 891.088,00</b>

Begroting 2005

Een eerste voorzichtige analyse van de financiële cijfers over 2005 geeft aan dat vooral de inkomsten achter blijven bij de begrotingcijfers. De uitgaven lijken zich te stabiliseren op de in de begroting opgenomen bedragen. Het verwachte positieve saldo van het betaald parkeren zal variëren van een bedrag van € 750.000 tot € 800.000.

Bij de vaststelling van de jaarrekening 2005 zullen wij aanbevelingen doen over de cijfers voor de navolgende begrotingen.

## **5. Communicatie**

Voor, tijdens en na de implementatie van het parkeerbeleid zijn belanghebbenden via diverse kanalen geïnformeerd. Zo zijn er informatieavonden gehouden voor bewoners, zijn er folders uitgedeeld, zijn er artikelen geplaatst in infobulletins en huis aan huis bladen en ook via de website van de gemeente is informatie verstrekt.

De meest actuele folders die nu uitgereikt worden zijn "Real Time Parkeren" en de folder "Informatie over parkeervergunningen Valkenswaard". Bij uitbreiding van het belanghebbenden parkeren worden de betrokken bewoners schriftelijk geïnformeerd en gaat er een publicatie uit.

Interne communicatie tussen verschillende afdelingen en teams vindt plaats waar nodig en de werkgroep parkeren komt regelmatig bij elkaar om te vergaderen over het parkeerbeleid. Opgemerkt kan worden dat bij nieuwbouw, in een gebied met een parkeerregulering, de afstemming tussen BG en PZ beter kan, zodat baliemedewerkers niet geconfronteerd worden met nieuwe adressen die niet voorkomen in het databestand parkeren.

De evaluatie van het parkeerbeleid wordt via de gebruikelijke kanalen gepubliceerd en gecommuniceerd.

## 6. Capaciteit en parkeerdruk.

Het uitgangspunt van dit onderzoek zijn de parkeermetingen die gehouden zijn in april 1997. Daarbij is gekeken naar capaciteit en parkeerdruk. In januari 2005 heeft de afdeling Beheer Grondgebied nieuwe metingen gehouden, zie bijlage 4.

Bij het onderzoek naar parkeercapaciteit is uitgegaan van het aantal legitieme parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Parkeren op eigen terrein en foutief parkeren behoort niet tot deze categorie. Bij de tellingen van 1997 is gebleken dat er 2506 parkeerplaatsen waren binnen het centrumgebied en de schil, zie bijlage 3. In 2005 zijn minder plaatsen geteld, namelijk 2400. Er zijn dus sinds het huidige parkeerbeleid minder parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Dit wil niet zeggen dat er in het geheel minder parkeerplaatsen zijn, want bij nieuwbouwprojecten in Valkenswaard worden er parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd.

Als men kijkt naar het aantal betaalde parkeerplaatsen kan gezegd worden dat voor een gemeente van 30.000 inwoners gemiddeld 1.000 betaalde parkeerplaatsen zijn. In 1997 moest voor 531 parkeerplaatsen betaald worden, in 2005 zijn dit er 1399.

Om te voorkomen dat de woongebieden rondom het centrum vol stromen met werkers en bezoekers is er in het huidige parkeerbeleid belanghebbendenparkeren ingevoerd. De belanghebbenden parkeerplaatsen liggen wel in de openbare ruimte, maar zijn niet voor iedereen toegankelijk. Alleen bewoners met een parkeervergunning zijn gerechtigd op deze plaatsen te parkeren. Ten tijde van het parkeeronderzoek in 1997 was er in Valkenswaard nog niet een dergelijke belanghebbendenregeling. Sinds de invoering van het huidige parkeerbeleid zijn er zo'n 311 parkeerplaatsen bestemd exclusief voor vergunninghouders.

Naast het betaald parkeren, het vergunninghoudersparkeren en het gehandicaptenparkeren zijn er ook sinds 2003 enkele blauwe zones ingericht, waar men met een blauwe parkeerschijf moet parkeren en waar een parkeerduurbeperking van ½ tot 2 uur aan vast zit. Op deze plaatsen mogen automobilisten met een gehandicaptenparkeerkaart voor onbepaald duur parkeren. Het gaat hier om 83 blauwe zoneplaatsen.

Parkeersoort	Telling 1997	Telling 2005
Betaald parkeren	531	1399
Belanghebbenden	0	311
Gehandicapten	28	40
Blauwe zones	0	83
Vrij parkeren	1946	567
<b>Totaal</b>	<b>2505</b>	<b>2400</b>

Totale capaciteit per parkeersoort

Uit de parkeerdruk metingen blijkt hoeveel auto's er daadwerkelijk op een parkeerlocatie parkeren tijdens een periode. Hieruit kan dan geconcludeerd worden op welke terreinen er meer of minder druk ligt.

Op 24, 25 en 26 april 1997 is de bezetting van de parkeerplaatsen genoteerd in het onderzoeksgebied. Dit is ieder uur gebeurd tijdens de volgende periode:

- donderdag 24 april 1997 van 12.00 – 16.00 uur (marktdag);
- vrijdag 25 april 1997 van 06.00 – 21.00 uur (werkdag plus koopavond);
- zaterdag 26 april 1997 van 06.00 – 18.00 uur.

Tijdens het onderzoek was het goed weer, zonnig 20-25 graden en alleen rond het einde van de zaterdagmiddag viel er wat regen.

Op 6, 7 en 8 januari 2005 is de bezetting van de parkeerplaatsen genoteerd in het onderzoeksgebied (voor onderzoeksgebied zie Bijlage 1). Dit is in hieronder beschreven uren gebeurd:

- donderdag 6 januari 2005 van 11.00 – 14.00 uur en van 14.00 – tot 16.00 uur (markt);
- vrijdag 7 januari 2005 van 11.00 – 13.00 uur en van 19.00 – 21.00 uur (werkdag plus koopavond);
- zaterdag 8 januari 2005 van 11.00 – 13.30 uur en van 14.30 – 16.00 uur .

Tijdens dit onderzoek was het wat minder goed weer, bewolkt 10-15 graden, op vrijdag harde wind en op zaterdag zelfs stormachtig.

Een verschil tussen het onderzoek van 1997 en dat van 2005 is dat er in 2005 een aantal parkeerplaatsen was afgesloten tijdens de tellingen. Zo waren er op het Deken Mandersplein 17 parkeerplaatsen niet in gebruik in verband met bouwwerkzaamheden daar. Een soortgelijke situatie had plaats op het parkeerterrein Markt. Daar waren van de capaciteit van 116 plaatsen slechts 48 plaatsen beschikbaar omdat op de overige plaatsen een ijsbaan stond. In het parkeerdrukonderzoek is om deze reden de capaciteit bijgesteld voor het Deken Mandersplein naar 91 plaatsen (dit waren er 108) en voor de Markt naar 48 plaatsen (dit waren er 116).

Daarnaast is in 2005 is het aantal foutparkeerders niet genoteerd en in 1997 is dat wel gedaan.

In de onderstaande tabel wordt de bezettingsgraad van het totale onderzoeksgebied per piekuur per dag van 1997 vergeleken met die van 2005.

Dag	Piekuur	Bezettingsgraad 1997	Bezettingsgraad 2005
Donderdag	14.00 uur	87%	71%
Vrijdag	14.00 uur	59%	57%
Vrijdag	21.00 uur	58%	65%
Zaterdag	15.00 uur	65%	68%

Bezettingsgraad van het totale onderzoeksgebied voor piekuren per dag in 1997 en in 2005

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de parkeerdruk tijdens sommige perioden wel is achteruit gegaan en tijdens andere perioden juist omhoog. Wat vooral belangrijk is, is dat de hoge bezettingsgraad van de donderdagmiddag (in 1997 was deze 87%) flink is gedaald naar 71% in 2005. Dit is te verklaren door het ontwijkgedrag van de bezoekers van de weekmarkt, bezoekers van de weekmarkt zijn bereid om verder weg gratis te parkeren en ontwijken de betaald parkeerterreinen. Ook is te zien dat op de vrijdagmiddagpiek de bezettingsgraad licht is gedaald ten opzichte van 1997. Aan de andere kant is op vrijdagavond (koopavond) en op zaterdagmiddag de parkeerdruk juist licht toegenomen. Over het geheel is de parkeerdruk met ongeveer 2% gedaald.



## 7. Overzicht voorstellen evaluatie.

Hieronder geven wij een samenvatting van de gedane voorstellen in deze notitie:

Nr.	Voorstel
<b>1</b>	<b>Wij stellen u voor de tarieven en parkeerduur als volgt aan te passen:</b>
1.1	Invoering van een standaardtarief á €1,00 per uur.
1.2	De maximale parkeerduur in het centrumgebied te stellen op 4 uur.
1.3	Het tarief voor het eerste uur van de parkeerterreinen in het centrumgebied vast te stellen op €0,50.
<b>2</b>	<b>Wij stellen u voor de RTP kaart op eigen risico te gebruiken en geen parkeergelden terug te storten bij klachten. Hierover wordt extra gecommuniceerd naar de gebruiker.</b>
<b>3</b>	<b>Wij stellen u voor geen parkeergelden te heffen voor parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart in een betaald parkeren gebied.</b>
<b>4</b>	<b>Wij stellen u voor het belanghebbenden parkeren voor bewoners als volgt aan te passen:</b>
4.1	Alleen bij een meerderheid van voorstanders van huishoudens wordt er op straatniveau belanghebbenden parkeren ingevoerd.
4.2	Het centrumgebied gefaseerd in te richten als verplicht belanghebbendengebied waarbij de locaties per zone worden toegedeeld.
4.3	De geldigheidsduur voor een bewonersvergunning te verlengen tot twee jaar voor een tarief van €50,00 in het centrumgebied en €20,00 buiten het centrumgebied.
<b>5</b>	<b>Wij stellen u voor het belanghebbenden parkeren voor ondernemers als volgt aan te passen:</b>
5.1	Verplichting tot het overhandigen van een uittreksel KvK laten vallen, de toets intern uitvoeren.
5.2	Introductie van een nieuwe vergunning waarmee bedrijven van buiten het gebied met parkeerregulering door heel Valkenswaard kunnen parkeren, in de daarvoor bestemde vakken.
<b>6</b>	<b>Wij stellen u voor in het gebied met een parkeerregulering maximaal 150 bezoekerskaartjes per huishouden op jaarbasis te verstrekken bij een gelijkblijvend tarief van €1,00/stuk in centrumgebied en €0,50/stuk buiten het centrumgebied.</b>
<b>7</b>	<b>Wij stellen u voor de ceremoniële bezoekerskaartjes te vervangen door dagkaarten. Het tarief binnen het centrumgebied wordt €4,00 voor commerciële instellingen en €1,00 voor charitatieve instellingen. Het tarief buiten het centrumgebied wordt €2,00 voor commerciële instellingen en €0,50 voor charitatieve instellingen.</b>

## Overzicht nieuwe tarieven/duur betaald parkeren en vergunningen.

Op basis van de voorstellen in hoofdstuk 7 geven wij hieronder een overzicht van de nieuwe tarieven en duur van het betaald parkeren en de diverse vergunningen.

### Tarieven en parkeerduur parkeerterreinen.

Parkeerterrein	Tijden	Tarief per uur	Parkeerduur
Deken Mandersplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Oranje Nassaustraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Prinses Irene Brigadeplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Gele Rijersplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Leenderweg	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Boterpotplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Gasthuisstraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Kerverijplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Hofnar	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Markt	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Carolusdreef	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Valkenierstraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Frans van Beststraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Do 09.00 – 18.30 Vr 09.00 – 21.00, Za 09.00 – 18.00	1,00 euro	Max. 4 uur
Carillonplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro *	Max. dag
Florapark	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro *	Max. dag
Kerkhofstraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro *	Max. dag
Kloosterplein	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro *	Max. dag
Hazestraat	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro *	Max. dag
Emmalaan/ Maastrichterweg	Ma 13.00 – 18.30, Di - Vr 09.00 – 18.30 Za 09.00 – 18.00	1,00 euro *	Max. dag

Parkeerregulering vanaf februari 2006

\* maximum dagtarief € 2,00

### Gehandicapten parkeren

Geen parkeergelden voor parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart in een betaald parkeren gebied.

### Bewonersvergunningen.

Type vergunning	Tarief centrumgebied	Tarief buiten centrumgebied
1e vergunning	€ 50 per 2 jaar	€ 20 per 2 jaar
2e vergunning (op een zelfde adres)	€ 100 per 2 jaar	€ 20 per 2 jaar
Vanaf 3e vergunning (op een zelfde adres)	€ 200 per 2 jaar	€ 20 per 2 jaar

Tarieven belanghebbenden parkeren bewoners geldigheid 2 jaar

### Bedrijvenvergunningen.

Type vergunning	Tarief centrumgebied	Tarief buiten centrumgebied	Tarief Valkenswaard
1e vergunning	€100	€ 50	€ 200
2e vergunning	€200	€ 100	€ 400
Vanaf 3e vergunning	€300	€ 150	€ 600
Tijdelijke vergunning	€ 120 p.m.	€ 60 p.m.	

Tarieven belanghebbenden parkeren bedrijven

### Overige vergunningen.

Type vergunning	Tarief centrumgebied	Tarief buiten centrumgebied
Bezoekerskaartjes bewoners	€ 1,00/st, max. 150/jaar	€ 0,50/st, max 150/jaar
Ceremoniële dagkaarten	€ 4,00/st, max. 50/aanvraag	n.v.t.
Commerciële dagkaarten	€ 4,00/st, max. 50/aanvraag	€ 2,00/st, max. 50/aanvraag
Dagkaarten charitatieve instellingen	€ 1,00/st, max. 50/aanvraag	€ 0,50/st, max. 50/aanvraag
Ambulante diensten	€ 50,00/jaar	n.v.t.
Mantelzorgvergunningen	€ 50,00/jaar	€ 10,00/jaar

## **Bijlagen**

1. Overzichtskaart parkeerregulering;
2. betaald parkeerterreinen;
3. studiegebied;
4. uitkomsten parkeeronderzoeken;
5. folders.
6. gehandicaptenparkeren
7. richtlijnen blauwe zones.