



## GRENSCORRIDOR N69 (ONDERDEEL VAN BRAINPORTREGIO)

NIEUWSBRIEF OKTOBER 2012

### Even voorstellen...

**Met het sluiten van het Gebiedsakkoord is de verkennende fase van de Grenscorridor N69 afgesloten. Hiermee was de opdracht van Karin Horck afgerond en heb ik het stokje van haar overgenomen.**



Mijn naam is Cees van den Boer, inmiddels 56 jaar en woonachtig in Schijndel. Mijn achtergrond is HTS civiele techniek. De provincie Noord-Brabant is al geruime tijd mijn werkgever; al sinds 1 januari 1980. Ik ben gestart op de tekenkamer waar ik ook als directievoerder ervaring heb opgedaan. Daarna ben ik actief geweest met de overdracht wegen en het opzetten van beleid inzake het beheer van wegen. Vanaf 1999 ben ik hoofd van het toenmalige district Noord-Oost (Dinther) en gedurende 2004 – 2005 van het district Zuid-Oost (Best) geweest. In die periode heb ik de provinciale wegenstructuur goed leren kennen en met veel gemeenten contact gehad. Vanaf 2005 ben ik weer in het provinciehuis gaan werken als hoofd van het bureau Verkeersmanagement. Belangrijke taak in die tijd was het prioriteren van de projecten waarmee de provincie aan de slag ging. In die tijd is ook de N69 bij mij in beeld

gekomen. Als Karin Horck en projectleider Riëtte Zonnenberg acties hadden opgezet, was ik regelmatig op de achtergrond betrokken. Doordat ik de gedeputeerde regelmatig verving in de stuurgroep Beter Bereikbaar ZO-Brabant en later ook actief aanschoof bij de bestuurlijke werkgroep Nulplus bleef ik direct betrokken bij verkeerszaken in Zuid-Oost Brabant. Toen de kans kwam om in de volgende fase het management van de gebiedsopgave Grenscorridor N69 op me te nemen, twijfelde ik dan ook niet. De energie die ik zie bij de deelnemende partijen is voor mij een enorme stimulans. Kortom: ik heb er veel zin in om samen met alle partijen de komende twee jaren grote stappen te zetten in de verbetering van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van de Grenscorridor N69.

### Nieuwe uitvoeringsorganisatie N69

Na de ondertekening van het Gebiedsakkoord in juni is er hard gewerkt om de vervolgfase goed voor te bereiden en een nieuwe organisatie neer te zetten. In het Gebiedsakkoord zijn drie groepen benoemd: Stuurgroep, drie bestuurlijke werkgroepen (nieuwe verbinding, gebiedsimpuls en nulplus) en een brede begeleidingsgroep.

De Stuurgroep is verantwoordelijk voor verdere uitvoering van het Gebiedsakkoord. Zij hebben de bestuurlijke werkgroepen gevraagd om advies te geven en maatregelen uit te werken. De brede begeleidingsgroep denkt mee en volgt de voortgang van de uitwerking van het Gebiedsakkoord.

De brede begeleidingsgroep bestaat op dit moment uit 27 partijen, de 25 partijen die het Gebiedsakkkoord hebben opgesteld, en twee nieuwe partijen: Stichting Kernraad Riethoven en bewonersoverleg Dommelen Oplossing N69.

Een regionale bestuurder is voorzitter van een bestuurlijke werkgroep. Deze stelt een team samen en maakt daarmee een plan van aanpak. De werkgroepen zien er dan als volgt uit:

- 1 Wethouder Van der Meijden van gemeente Bergeijk is voorzitter van Bestuurlijke werkgroep Nieuwe verbinding. Deze groep stelt een advies samen voor een gedragen tracé voorstel (ontwerp en inpassing). De Stuurgroep biedt dit advies aan aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant, als onderdeel van een project MER en een provinciaal inpassingsplan.
- 2 Wethouder Wijnen van gemeente Valkenswaard is voorzitter van de Bestuurlijke werkgroep Gebiedsimpuls. Deze groep zorgt voor de verdere uitwerking van de maatregelen en het uitvoeringsprogramma Gebiedsimpuls en zorgt dat dit wordt uitgevoerd.
- 3 Portefuillehouder Fiers van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven als voorzitter van Bestuurlijke werkgroep Nulplus. Deze groep zorgt voor de verdere uitwerking van het uitvoerings-programma Nulplus en heeft de regie over de uitvoering hiervan.

Via deze nieuwsbrief en de website [www.brabant.nl/n69](http://www.brabant.nl/n69) houden we u op de hoogte van de ontwikkelingen en resultaten van Stuurgroep, werkgroepen en brede begeleidingsgroep.



*De uitvoeringsorganisatie voor Grenscorridor N69: een Stuurgroep, Brede begeleidingsgroep en drie bestuurlijke werkgroepen. Daarnaast zijn er ook klankbordgroepen samengesteld.*

\* Per maatregel of combinatie van maatregelen wordt er een klankbordgroep ingesteld

## Eerste Nulplusmaatregelen klaar

In het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 is een flinke lijst aan zogenoemde Nulplusmaatregelen opgenomen. Dit zijn verkeers- en vervoersmaatregelen, maar deze hebben niet te maken met de aanleg van een nieuwe weg. Denk daarbij aan bijvoorbeeld de aanleg van een fietspad, kruispuntmaatregelen en maatregelen om de bestaande wegen beter te kunnen benutten door weggebruikers goed te informeren over de actuele verkeerssituatie (dynamisch verkeersmanagement).



Van het totaalpakket aan Nulplusmaatregelen zijn intussen al enkele op zich zelf staande maatregelen gerealiseerd, zoals:

- Aanpassingen aan 't Stuivertje bij Eersel en aanpassingen aan de wegen nabij de aansluiting op de A67;
- Kruispuntreconstructie Eindhovenseweg / Brabantialaan in Aalst (gemeente Waalre). Met name de opstelstroken voor de verkeerslichten zijn aangepast;
- Inrichting verblijfsgebied Waalre – Waalre Dorp-Oost en Ekenrooij (2e fase in gemeente Waalre). Hierdoor is de snelheidslimiet van 30 km/uur duidelijker zichtbaar.

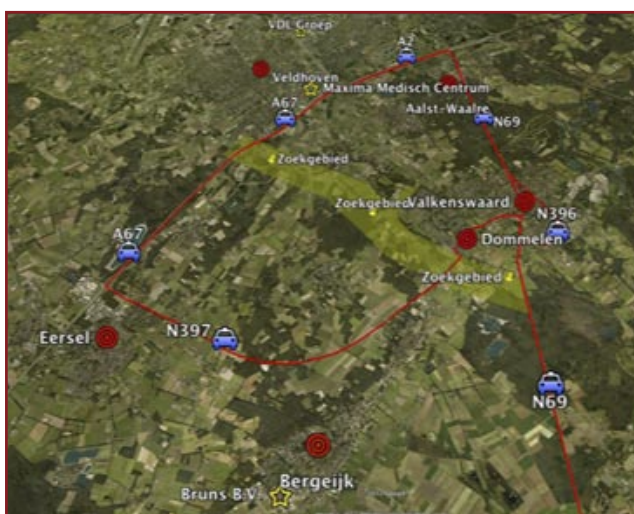
Enkele andere ontwikkelingen die binnenkort aan de orde komen:

- Voorbereiding van dynamisch verkeersmanagementmaatregelen op de N69 gekoppeld aan de verkeerslichten op de Eindhovenseweg in Aalst.

Bij de verdere voorbereiding en uitvoering van de Nulplusmaatregelen worden steeds per maatregel de samenhang met andere maatregelen in ogenschouw genomen. Het kan zijn dat een maatregel pas uitgevoerd kan worden nadat een andere maatregel gereed is. De regio moet immers bereikbaar blijven.

Via de nieuwbrief en onze website [www.brabant.nl/n69](http://www.brabant.nl/n69) houden we u op de hoogte van alle ontwikkelingen!

## Werkateliers “Verzamelen gebiedskennis”



De deelnemers uit de brede begeleidinggroep komen op 6 en 8 november bij elkaar om de aandachtsgebieden voor de aanleg van de nieuwe verbinding te benoemen. Daarnaast kunnen zij meedenken over welke onderwerpen in het m.e.r. onderzoek op het gebied van verkeer, geluid, natuur en water moeten worden opgenomen voor het alternatief Westparallel. Al deze informatie wordt samengevat in een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Planning is dat de NRD in januari 2013 gereed is waarna het ter inzage wordt gelegd. Het is dan voor iedereen mogelijk deze notitie in te zien en een reactie op te geven. Daarna starten de onderzoeken naar de tracés. Dit leidt in het najaar 2013 tot een MER, dat de basis is voor een te kiezen voorkeustracé.

Ter afsluiting van het atelier van 8 november zijn alle bestuurders uitgenodigd. Zij ontvangen terugg koppeling van de uitkomsten uit beide werkateliers. In de volgende nieuwsbrief leest u hier alles over.

## Op naar een gedragen voorkeurstracé

Het komend jaar wordt gewerkt om binnen het zoekgebied van de Westparallel te komen tot een voorkeurstracé. In een milieueffectrapportage (MER) worden alle mogelijke tracévarianten onderzocht. Dit leidt uiteindelijk tot een voorkeurstracé dat wordt vastgelegd in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Met een inpassingsplan (dit is in feite een bestemmingsplan dat meerdere gemeenten bestrijkt) kan de provincie belangrijke projecten uitvoeren op het gebied van ruimtelijke ordening.

Via de nieuwsbrief en onze website [www.brabant.nl/n69](http://www.brabant.nl/n69) houden we u op de hoogte van alle ontwikkelingen!



Provincie Noord Brabant werkt voor Grenscorridor N69 samen met Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), de gemeenten Valkenswaard, Waalre, Bergeijk, Heeze-Leende, Eindhoven, Veldhoven en Eersel, de Vlaamse Overheid, Gemeente Lommel (België), Provincie Limburg (België), Waterschap de Dommel, Rijkswaterstaat Noord-Brabant, Brabantse Milieufederatie (BMF), Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Brabants Landschap, Actiegroep N69, Brabants Zeeuwse Werkgeversorganisatie (BZW), Kamer van Koophandel, EVO, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie (ZLTO), Recron, Stichting Kernraad Riethoven en Bewonersoverleg Dommelen Oplossing N69.