

Aan de fractie van D66, ter attentie van mevrouw I. Berendsen

Kenmerk: 10uit03836  
Onderwerp: raadsvragen ex artikel 41 RvO  
Behandeld door: N. Beaumont  
Bijlage:  
Datum: 23-06-2010

Geachte mevrouw Berendsen,

In uw brief van 2 juni 2010 stelt u een aantal vragen ex artikel 41 RvO. Wij hopen u middels deze brief voldoende ingelicht te hebben betreffende de beëindiging van de subsidiëring van het openbaar busvervoer.

- 1) Is er door het college geageerd tegen dit besluit bij de provincie, zeker gezien de wens vanuit het coalitieprogramma voor beter openbaar vervoer in de regio.

*Antwoord: Het college maakt zich zeker hard voor beter openbaar vervoer. De proef heeft echter uitgewezen dat de doelstelling van de pilot niet behaald is. Voor meer informatie over de resultaten van de pilot verwijzen wij u naar [www.brabant.nl/bus](http://www.brabant.nl/bus).*

- 2) Heeft het afschaffen van het goedkope kaartje gevolgen voor de bezetting van de bussen en derhalve voor de frequentie en routes van de bussen.

*Antwoord: De bezetting zal met een fractie van een procent afnemen. De frequentie en de routes zullen niet veranderen.*

- 3) Is er binnen het SRE gekeken naar een mogelijkheid om deze kaarten te behouden voor het SRE gebied

*Antwoord: De resultaten van de proef vallen dusdanig tegen dat ook het SRE besloten heeft de proef te beëindigen.*

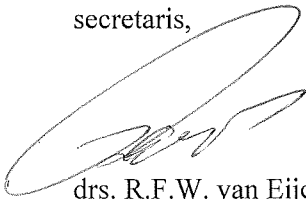
- 4) Is er gekeken om in Valkenswaard een goedkope busdienst te realiseren om mensen in Valkenswaard te vervoeren, of kan dit bekeken worden?

*Antwoord: Het verzorgen van busdiensten is dusdanig kostenintensief dat dit alleen gefaciliteerd kan worden middels de brede doeluitkering van het SRE. Enige uitzondering daarop is gemeente Eindhoven die wel middelen heeft om goedkope lijnen te laten rijden.*

- 5) Is er te zeggen of het afschaffen van deze goedkope kaartjes voor meer druk op de toch al drukke N69 gaat leggen? Zo nee, kan dit nagevraagd worden bij de provincie op welke grond is er geconstateerd dat er niet genoeg mensen met de bus zijn gegaan? Wat is er vergeleken?

*Antwoord: Afschaffen van goedkope kaartjes heeft geen impact op de huidige N69. Het onderzoek toont aan dat goedkopere kaartjes niet tot nauwelijks een effect hebben op de reiziger die nu voor de auto kiest.*

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Valkenswaard,  
secretaris,



drs. R.F.W. van Eijck

burgemeester,



drs. A.B.A.M. Ederveen