

VRAGEN VOOR HET VRAGENHALFUURTJE

Raadsvergadering:	28 januari 2010
Vraag nr. 5 gesteld door:	PvdA
Vraag:	
<p>De fractie van de PvdA is benaderd door bewoners van de Peedijk in Borkel & Schaft en door de Dorpsraad. Het betreft de verkeersveiligheid van de Peedijk.</p> <p>De laatste jaren wordt de Peedijk meer en meer gebruikt als doorgaande route door forenzen- en zelfs vrachtverkeer uit België dat via Bergeijk naar de A67 rijdt. Met name door de bestuurders van personenauto's in de ochtend- en avondspits wordt erg hard gereden waardoor er veelal zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Enerzijds door de snelheid waarmee wordt gereden, anderzijds door het hoogteverschil tussen de rijbaan en de bermstroken, die gebruikt moeten worden als voertuigen elkaar passeren. De afgelopen jaren zijn er - zoals u waarschijnlijk wel bekend is - zelfs een aantal dodelijke slachtoffers gevallen.</p> <p>U kunt zich voorstellen dat met name wandelaars, fietsers - recreatieve maar ook de schoolgaande jeugd - en scootmobielen, maar ook de vele ruiters die van de Peedijk gebruik maken vaak hachelijke situaties meemaken.</p> <p>De bewoners van de Peedijk hebben u in een brief van begin oktober 2009 met klem om snelheidsbeperkende maatregelen te treffen. De aanleg van verkeersdrempels en wegversmallingen en de instelling van een maximum snelheid. Ook zou de aanleg van een fietspad de veiligheid aanzienlijk bevorderen, aldus de bewoners van de Peedijk.</p> <p>Eveneens in oktober 2009 heeft de Dorpsraad u gewezen op het feit dat verschillende bewoners van de Peedijk aandacht hebben gevraagd voor de verkeersveiligheid in hun straat. De Dorpsraad heeft aangegeven die signalen ook te herkennen, waarbij ze ook nog eens aangeeft dat de Peedijk vaak als omleidingroute wordt gebruikt. De Dorpsraad is voorstander van de invoering van een 60-km zone. Noch de bewoners, noch de Dorpsraad heeft tot op heden iets van u mogen vernemen als antwoord op deze brieven.</p> <p>Naar aanleiding van het voorgaande hebben we de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bent u bekend met de genoemde brieven?2. Zo ja, waarom is er tot op heden geen antwoord gekomen?3. Op welke termijn kunnen de briefschrijvers een antwoord van u verwachten?4. Indien u niet bekend met de brieven, bent u bereid te onderzoeken hoe dat komt?5. Bent u bekend met de verkeerssituatie in de Peedijk?6. Zijn er al maatregelen genomen die de verkeersveiligheid in de Peedijk / Bruggerdijk verhogen?7. Zo ja, welke en wanneer is dat gebeurd?8. Zo nee, bent u voornemens op korte termijn verkeersmaatregelen te nemen?9. Zo nee, waarom niet?10. Zo ja, welke maatregelen en op welke termijn worden die gerealiseerd?11. Heeft u wel eens overleg met de Dorpsraad over de verkeersproblematiek in de kernen Borkel & Schaft?12. Zo ja, is deze kwestie daar aan de orde geweest?13. En wat was de uitkomst c.q. conclusie?	

Antwoord:

1. Bent u bekend met de genoemde brieven?

Ja, deze zijn bij ons binnengekomen op 13 oktober 2009 van zowel de Dorpsraad als de bewoners van de Peedijk. Beide partijen hebben hiervoor een ontvangstbevestiging gekregen.

2. Zo ja, waarom is er tot op heden geen antwoord gekomen?

In november 2009 hebben er 2 gesprekken plaats gevonden tussen de Dorpsraad en de gemeente om deze kwestie te bespreken. Met de Dorpsraad is afgesproken dat hij als contactpersoon fungeert en dat er een collegevoorstel opgesteld wordt.

3. Op welke termijn kunnen de briefschrijvers een antwoord van u verwachten?

Dit kan uiterlijk medio februari nadat het collegevoorstel behandeld is.

4. Indien u niet bekend met de brieven, bent u bereid te onderzoeken hoe dat komt?

Niet van toepassing.

5. Bent u bekend met de verkeerssituatie in de Peedijk?

Ja, in het verleden is de Peedijk met de Dorpsraad al besproken. Naar aanleiding daarvan zijn toen ook eerder metingen bestudeerd.

6. Zijn er al maatregelen genomen die de verkeersveiligheid in de Peedijk verhogen?

Eind 2009 is er halverwege de Peedijk een snelheidsremmend verkeersplateau aangelegd.

7. Zo ja, welke en wanneer is dat gebeurd?

Zie 6.

8. Zo nee, bent u voornemens op korte termijn verkeersmaatregelen te nemen?

Het in antwoord 2 vermelde collegevoorstel betreft het instellen van een 60 km/h zone. Besluitvorming hieromtrent zal eerste helft van februari plaatsvinden.

9. Zo nee, waarom niet?

Niet van toepassing.

10. Zo ja, welke maatregelen en op welke termijn worden die gerealiseerd?

Zie 8.

11. Heeft u wel eens overleg met de Dorpsraad over de verkeersproblematiek in de kernen Borkel & Schaft?

Ja, er vindt structureel 2x per jaar een overleg tussen de Dorpsraad en de portefeuillehouder plaats met betrekking tot verkeersaangelegenheden.

12. Zo ja, is deze kwestie daar aan de orde geweest?

Ja, zie 2.

13. En wat was de uitkomst c.q. conclusie?

Zie 2.