Agendapunt commissie:

steller	telefoonnummer	email
B. Verlijsdonk	0492-504740	berry@raadhuisadvies.nl
agendapunt	**kenmerk**	**datum raadsvergadering**
	12raad00710	20 december 2012

onderwerp

Mobiliteitsplan.

aan de gemeenteraad

A. Samenvatting

In navolging van de raadsmotie bij de behandeling van het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 in mei jongstleden heeft het college besloten een gemeentelijk verkeerscirculatieplan (hierna aangeduid met Mobiliteitsplan) te laten opstellen. In dit Mobiliteitsplan worden de mobiliteitsvragen die binnen Valkenswaard spelen vanuit een integrale benadering beantwoord. Speciale aandacht zal uitgaan naar de samenhang met het regionale uitwerkingsproces van de Westparallel en het Masterplan Centrum. Met betrekking tot het uitwerkingsproces moet de gemeente grote haast maken om voor medio december dit jaar de wensen van Valkenswaard aan te reiken ten aanzien van alternatieve tracés en bijbehorende aansluitingen die zij in de provinciale project MER meegenomen wil zien. Als gevolg daarvan is nu al met de werkzaamheden aangevangen, vooruitlopend op het beschikbaar stellen van het krediet. Deze kosten worden gedekt uit de post onvoorzien.

Bijgaand treft u ter vaststelling het projectplan aan, waarin de aanpak om tot het Mobiliteitsplan te komen staat omschreven. Om het Mobiliteitsplan te kunnen opstellen vragen wij u een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 50.000,00 exclusief BTW.

B. Voorgesteld besluit

1. Het projectplan Mobiliteitsplan vast te stellen;
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 50.000,00 exclusief BTW en de reeds gemaakte kosten (circa € 20.000,-- gedekt uit de post onvoorzien) over te boeken naar dit krediet;
3. Dit benodigde krediet van € 50.000,00 ten laste te brengen van de claim die op de Algemene Reserve rust voor de Lage Heideweg.
4. De begroting 2012 dienovereenkomstig te wijzigen.

C. Inleiding

Bij de behandeling van het concept Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 in mei jongstleden heeft u het college bij motie gevraagd op korte termijn – binnen deze raadsperiode – een gemeentelijk Mobiliteitsplan op te stellen, waarin diverse maatregelen uit het vigerende verkeersbeleidsplan opnieuw tegen het licht worden gehouden. Belangrijke aandachtspunten zijn de komst van de Westparallel en de verkeersaspecten van het Masterplan centrum.

Het laatste door u vastgestelde verkeersbeleidsplan stamt uit 1996, toen nog geen enkele duidelijkheid bestond over de te kiezen oplossing voor de N69-problematiek. Diverse (omvangrijke) maatregelen die in het verkeersbeleidsplan werden voorgesteld zijn mede daarom tot op de dag van vandaag niet gerealiseerd. Met de keuze voor de Westparallel is het noodzakelijk voor deze 'oude' maatregelen te bepalen of het alsnog uitvoeren de beste optie is of dat beter andere maatregelen moeten worden genomen. Tevens ligt naar aanleiding van de keuze voor de Westparallel de vraag voor hoe het gemeentelijk wegennet op de nieuwe verbinding moet worden aangesloten:

- hoeveel aansluitingen zijn nodig of gewenst?
- waar moeten deze aansluitingen komen om een optimale mix te krijgen van bereikbaarheid en leefbaarheid?
- (eventueel) hoe moeten de aansluitingen worden vormgegeven?

U gaf eerder aan dat de gemeente Valkenswaard zelf moet kunnen bepalen waar de aansluitingen op de Westparallel moeten gaan komen. Gezien het feit dat de provincie al volop aan de slag is met de verdere uitwerking van het Westparallel-tracé (en ook de aansluitingen op het onderliggend wegennet) moet er op korte termijn helderheid komen over het gemeentelijk standpunt hieromtrent.

Ook het Masterplan Centrum heeft belangrijke raakvlakken met het Mobiliteitsplan, bijvoorbeeld op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, ruimtebeslag en zelfs 'beleving' (verkeer als mede sfeer bepalend inrichtingselement). Voor het functioneren van het centrumgebied is een goede bereikbaarheid van groot belang, zodanig dat dit niet leidt tot hinder als gevolg van het verkeer. Het is daarom zaak in de planning van het Mobiliteitsplan ook rekening te houden met een tijdige inbreng in het proces van het Masterplan Centrum.

Ons college wil de hierboven beschreven mobiliteitsvragen vanuit een integrale benadering beantwoorden. Daarvoor is het nodig het vigerende verkeersbeleidsplan volledig te actualiseren tot een Mobiliteitsplan. De volgende randvoorwaarden worden aan het opstellen van het Mobiliteitsplan verbonden:

1. Het onderdeel met betrekking tot de Westparallel en haar aansluitingen moet snel beschikbaar komen, zodat de conclusies tijdig kunnen worden ingebracht in het provinciale uitwerkingsproces. De provincie heeft aan dit uitwerkingsproces een uiterst krap tijdpad verbonden. Dit betekent dat de gemeente al medio december dit jaar een eerste inbreng moet leveren over de alternatieve tracés en bijbehorende aansluitingen die zij in de provinciale project MER bestudeerd wil zien. Eind dit jaar wordt namelijk door de provincie de notitie Reikwijdte & Detailniveau opgesteld, waarin een en ander moet worden meegenomen. Ons college wil er op aansturen dat de wensen van Valkenswaard uiterlijk op dat moment zijn ingediend.
2. De uitkomsten van de consultatie van belanghebbenden door de gemeente worden met uw raad gedeeld in december, vóór dat de inventarisatie wordt ingediend bij de provincie.
3. Omdat – mede in het kader van de Grenscorridor N69 – in de afgelopen periode veel verkeerskundig onderzoek is uitgevoerd, wordt terughoudendheid betracht bij het uitvoeren van extra onderzoek.
4. Mede gezien de verstrekkende gevolgen van veel van de maatregelen in het Mobiliteitsplan wordt veel waarde gehecht aan een goede, actieve communicatie met belanghebbenden binnen Valkenswaard. Daarmee komen verschillen van inzicht al vroegtijdig in beeld en kan het beleid hierop eventueel worden afgestemd.

D. Wat willen we bereiken?

De relatie tussen het Mobiliteitsplan en tal van mobiliteitsprojecten binnen de gemeente is groot. Daarom is ervoor gekozen om het Mobiliteitsplan onder te brengen binnen het overkoepelende programma grenscorridor N69. De leiding van het proces om te komen tot het Mobiliteitsplan ligt bij de programmamanager N69.

In het bijgaande projectplan wordt stilgestaan bij de inhoudelijke stappen maar vooral bij het proces om tot een gedragen Mobiliteitsplan te komen. Tevens wordt stilgestaan bij de eventuele risico's, is aangegeven welke planning wordt gevolgd en welke kosten voor de gemeente te verwachten zijn. Het projectplan beschrijft de interactie met het regionale uitwerkingsproces voor de Westparallel met haar aansluitingen en de relatie met het Masterplan Centrum. Ons college zal u – en belanghebbenden – via werkateliers nauw betrekken bij beide onderwerpen. Daarnaast informeren wij u periodiek over de voortgang door middel van voortgangsrapportages in het kader van het programma N69. Wanneer het proces daarom vraagt, vragen wij uw besluit over afzonderlijke voorstellen.

E. Wat gaan we er voor doen?

In het Mobiliteitsplan worden grofweg drie onderdelen uitgewerkt:

- Westparallel met aansluitingen
- Input Masterplan Centrum
- Algemeen gemeentelijk mobiliteitsbeleid

<u>Westparallel met aansluitingen</u>

Het onderdeel Westparallel met haar aansluitingen is het eerste onderdeel van het Mobiliteitsplan. De gemeente Valkenswaard moet medio december bij de provincie aangeven welke bouwstenen zij hiervoor onderzocht wil hebben (de input voor de notitie Reikwijdte & Detailniveau). Daarom is nu al – vooruitlopend op het raadsbesluit – gestart met dit onderdeel. Zo heeft op 15 november een werkatelier plaatsgevonden met de klankbordgroep N69 waarin de alternatieve tracés en bijbehorende aansluitingen van de Westparallel zijn besproken. Op 13 december is er een themabijeenkomst N69 gepland met de raad. Daarin geven wij onder meer een terugkoppeling van het werkatelier met deze klankbordgroep.

De provincie gaat begin 2013 de alternatieve traceringen en aansluitingen onderzoeken op de effecten. Als schaduwproces voert de gemeente Valkenswaard dezelfde actie uit. Middels het verkeersmodel worden de effecten van de tracékeuze en aansluitingen in beeld gebracht. Ook deze effecten worden uiteraard met de klankbordgroep en de raad besproken. De uitkomsten vormen de basis van het standpunt dat de gemeente Valkenswaard inbrengt bij de provincie voor de project MER en het Provinciaal Inpassingsplan (PIP, een bestemmingsplan op provinciaal niveau). Wanneer er grote verschillen blijken te zitten tussen de provinciale berekeningen en de uitkomsten van het gemeentelijk verkeersmodel wordt uiteraard met de provincie bekeken waar deze verschillen door ontstaan.

<u>Masterplan Centrum</u>

Voor het Masterplan Centrum moet in het voorjaar van 2013 een Nota van Uitgangspunten worden vastgesteld, waarbij aspecten als bereikbaarheid, leefbaarheid, ruimtebeslag en beleving belangrijke

elementen zijn. Daarmee is een tweede belangrijk onderdeel van het Mobiliteitsplan het ontwikkelen van een verkeersvisie voor het centrumgebied van Valkenswaard. Ook voor de mobiliteitsaspecten van het Masterplan Centrum worden belanghebbenden geconsulteerd. Daarvoor wordt aansluiting gezocht bij het communicatietraject van het Masterplan Centrum.

Algemeen gemeentelijk mobiliteitsbeleid

Het derde onderdeel van het Mobiliteitsplan is het actualiseren van het algemeen gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Het gaat daarbij om het actualiseren van de volgende beleidsonderwerpen: parkeren, de parkeerrouting in het centrum van Valkenswaard, fietsbeleid, beleid met betrekking tot vracht- en bevoorradingsverkeer, sluipverkeer o.a. door Borkel en Schaft, de visie op het Openbaar Vervoer en specifiek Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) maar ook verkeerseducatie, voorlichting en handhaving. Ten slotte gaat er aandacht uit naar het inbedden van de nulplusmaatregelen uit het Gebiedsakkoord N69.

F. Financiën

Het opstellen van het Mobiliteitsplan is een belangrijke onderlegger voor de aanleg van de Westparallel en bijbehorende aansluitingen en het Masterplan Centrum. Voor de kosten is onderscheid gemaakt naar:

- inhuur expertise m.b.t. verkeersmodelberekeningen: € 20.000,--;
- inhuur externe projectleider voor het project mobiliteitsplan : € 30.000,--.

Totaal beschikbaar te stellen krediet € 50.000,-- exclusief BTW.

Dekking van het krediet.

We stellen de raad voor om het nu benodigde krediet van € 50.000,-- beschikbaar te stellen en ten laste te brengen van de claim die op de Algemene Reserve rust voor de Lage Heideweg. Hierin resteert na het voteren van het krediet voor het Programmaplan N69 een restant claim ad € 1.777.140,-- op de Algemene Reserve. Na verstrekking van het krediet voor het mobiliteitsplan resteert een claim ad € 1.727.140,-- op de Algemene Reserve.

Voorlopige dekking van de kosten

Het hierboven onder punt C1.omschreven krappe tijdpad van de provincie heeft de gemeente genoodzaakt nu al – vooruitlopend op uw raadsbesluit inzake de kredietverlening – te starten met de uitvoering van de werkzaamheden. Het college heeft besloten om de kosten die gemaakt worden vooruitlopend op besluitvorming in de raad omtrent het beschikbaar stellen van het krediet, voorlopig te dekken uit de post onvoorzien. Indien de raad overgaat tot het beschikbaar stellen van het krediet, dan worden de reeds gemaakte kosten (naar verwachting een bedrag van circa €20.000) overgeboekt naar dit krediet.

G. Vervolgstappen

In onderdeel E. " Wat gaan we ervoor doen?" is in het totale proces uiteengezet. Daarnaast is in het projectplan een planning opgenomen.

H. Communicatie

In het programmaplan Grenscorridor N69 is uitvoerig beschreven welke rol communicatie speelt en hoe het communicatietraject wordt vormgegegeven. Hierop wordt voor een groot deel meegelift voor de daarvoor

ingestelde overleggremia en werkgroepen. Daarnaast wordt specifiek voor het Mobiliteitsplan ingezet op een intensieve communicatie met de belanghebbenden en de raad door middel van werkateliers. In het bijgaande projectplan is dit nader beschreven.

I. Bijlage(n)

- Projectplan Mobiliteitsplan, 6 november 2012.

J. Ter inzage liggende stukken

Geen.

Burgemeester en wethouders van Valkenswaard, 20 november 2012

secretaris,	burgemeester
drs. R.F.W. van Eijck.	drs. A.B.A.M. Ederveen.

Voorgesteld besluit

BESLUIT

De raad van de gemeente Valkenswaard;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 20 november 2012, nummer B5;

Gelet op artikel de Gemeentewet;

Gelet op de behandeling in de vergadering van de raadscommissie d.d. 6 december 2012;

BESLUIT

1. Het projectplan Mobiliteitsplan vast te stellen;
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 50.000,-- exclusief BTW en de reeds gemaakte kosten (circa € 20.000,-- gedekt uit de post onvoorzien) over te boeken naar dit krediet;
3. Dit benodigde krediet van € 50.000,-- ten laste te brengen van de claim die op de Algemene Reserve rust voor de Lage Heideweg.;
4. De begroting 2012 dienovereenkomstig te wijzigen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad d.d. 20 december 2012

de griffier,	de voorzitter,
drs. C. Miedema	drs. A.B.A.M. Ederveen.