Stichting Belangengroep Europalaan e.o.
Parallelweg Noord 32, 5553 CA Valkenswaard

Inspreken Commissievergadering Gemeenteraad Valkenswaard
11 februari 2010
m.b.t. voorstel voorbereidingsbesluit etc. tav twee rotondes op de Europalaan

De 261 huishoudens die *tijdig* zienswijzen/bezwaren hebben ingediend ondanks het feit dat de advertentie/publicatie in de Kempener Koerier precies op *de eerste dag van de zomervakantie* viel !!* en *de meerdere duizenden* bewoners van de Europalaan en de aangrenzende wijken, die daar vanwege de vakantie niet toe in staat waren...of vanwege de ontstane moedeloosheid bij zeer velen omtrent de besluitvorming rondom de Europalaan, hebben inmiddels bericht gekregen dat *AL* hun ingebrachte zienswijzen en bezwaren niets goeds inhielden! *Ze zijn allemaal afgewezen*!
(*Naderhand kwam er weliswaar een willekeurige verlenging van twee weken....maar wat kunnen mensen daarmee, die dan nog moeten beginnen ...bij zo'n ingrijpende kwestie?! Het lijkt een soort van excuus maar is feitelijk slechts een "doekje voor het bloeden...".)

Allemaal afgewezen!!! Dat kán haast niet?! Het gemeentebestuur heeft er nauwelijks serieus aandacht aan kunnen besteden...! De procedure ***moest*** er naar het ons lijkt snel doorheen....zodat (let wel!) het besluit op *4 maart as*.(daags na de gemeenteraadsverkiezingen!) van kracht kan worden...
Symptomatisch voorbeeld hiervan is het feit, dat de *aanvraag voor vrijstelling niet* bij de stukken lag, terwijl het college blijft volhouden dat dit wél het geval was. (Veel mensen hebben duidelijk aangegeven dat dit *niet* het geval was.)
Bovendien....in het raadsvoorstel staat onomwonden aangegeven, dat men het collegestandpunt belangrijker vindt dan *ALLE* zienswijzen en bezwaren van de bewoners.

De stichting én al die mensen die het betreft, denken dat dit geen eerlijke, weloverwogen besluitvorming is. Een overheid is er voor de burgers en zij behoort ALLE belangen, zéker die van direct betrokkenen, zorgvuldig te wegen en te respecteren. Dat vraagt voor een *belangrijk en breed* Valkenswaards onderwerp als de Europalaan....*zeker* zo te zijn..! Hier is, naar het oordeel van al die mensen, sprake van *nog snel even scoren* vóórdat de nieuwe raad aantreedt. Zo'n (partij)politieke overwegingen kunnen en mogen o.i. nooit op deze wijze doorslaggevend zijn! Een gemeenteraad, die zichzelf én de bevolking respecteert kan o.i. dit niet voor haar verantwoording nemen.

Vervolgens...
Het komt de stichting vreemd voor, dat nádat de verantwoordelijk wethouder persoonlijk tot driemaal toe een folder/brochure rondom de "reconstructie van de Europalaan" heeft laten uitgaan en in alle officieel gepresenteerde en ter visie gelegde stukken op het gemeentehuis, waarin een ***totaalaanpak*** werd gepresenteerd.....tháns is overgegaan tot ***afzondering*** van die twee rotondes uit het *geheel* van aangekondigde maatregelen! O.a. het geheel aan geluidmaatregelen, weg(dek)wijzigingen, wegverlegging, beplanting, groenplan etc. etc. zijn nergens meer te vinden....!! Het betreft hier zeer essentiële onderdelen van het plan. Er is daarover noch wat de concrete inhoud, noch wat de daadwerkelijke realisatie*mógelijkheid* betreft, *NIETS* bekend. (Vreemd: het plan bevat wél een passage om het vrachtverkeer op de

Bergeijkse Burg.Aartslaan en de Fressevenweg tegen te gaan, terwijl over het vrachtverkeer over de Europalaan in de officiële stukken niet wordt gesproken! Wél (vrijblijvend) door de wethouder op Omroep Brabant in de zomer van 2009. (Aan en om de Europalaan wonen een hondervoud aan mensen t.o.v. die Bergeijkse wegen.)

Als de raad dit voorstel steunt is het feitelijke gevolg dat ***alléén*** deze rotondes worden gerealiseerd en de raad én de Valkenswaardse bevolking geen enkel zicht meer hebben op de andere door de wethouder beloofde maatregelen....(die zijn nl. niet alleen afhankelijk van de besluitvorming in Valkenswaard). In vorige plannen en op de bijbehorende voorlichtingsavonden zijn talloze toezeggingen gedaan omtrent een veelvoud aan voorzieningen...Daarvan is thans niets meer terug te vinden...(ergens staat wel dat het te duur zou zijn...) Hoezo *Consistente* en *betrouwbare* overheid??

Het kan niet zó zijn, dat één of maximaal twee (voor de gemeente en het college "gemakkelijke" onderdelen passeren en de beloofde en noodzakelijke!! ***INTEGRALE*** aanpak in het *luchtledige* komt te hangen....Dan laat je de mensen écht in de kou staan.. Een consequent gemeentebestuur gaat voor die totaalaanpak, zodat *alle* burgers *tevóren* volledig inzicht hebben in het wat én waarom. Hier is wél veel ophef van het college geweest rondom die integrale totaalaanpak, maar nu komt het college slechts met *een deeltje daaruit*, zonder enige garantie voor het beloofde totaal!

De stichting is er zeker van dat het overgrote deel van de bewoners van Valkenswaard aan het gemeentebestuur vraagt met alle kracht en samenwerkingszin met andere overheden *in te zetten op een definitieve oplossing* voor het verkeersprobleem in Valkenswaard. Verplaatsen van het probleem naar uw buurman helpt ook uw persoonlijke nabuurschap niet en dient zeker niet het zg. algemene Valkenswaardse belang. Het zg. algemene belang betekent hier feitelijk dat de belangen van de ene (grote!) groep worden aangetast t.b.v. een andere.
Het begrip "algemeen belang" wordt vaak gehanteerd als het voor een politieke opportuniteit bruikbaar is. Het *klinkt* immers heel goed...?! Het échte *algemene belang* ontstaat pas bij een breed gedragen besluit, zonder politiek opportunisme en mét een brede en integere raadpleging van de bevolking.

Voorbeeld:
Boeiend is ook u in kennis te stellen van hoe het college omgaat met de recente uitpsraak van de Raad van State, die zegt dat er geen toename van hinder mag ontstaan door overheidsmaatregelen....Wat doet de gemeente Valkenswaard..? *Men verhoogt gewoon de geluidsnorm* en....het probleem is "opgelost"!? Dat de mensen met de door hen *niet* gevraagde, extra geluidbelasting komen zitten is kennelijk een inferieur probleem...
Heel concreet: De Raad van State heeft (nota bene op aangeven van het gemeentebestuur zélf!) in een bodemprocedure uit 1997, besloten dat er niet zonder ingrijpende voorzieningen een aansluiting mag komen van de Zuidelijke Randweg op de Europalaan.....Wat doet de gemeente thans? Zónder enige remming worden twee rotondes gepland ....zonder omzien naar welke toezegging en gerechtelijke uitspraak dan ook...Het gemeentebestuur en ook ú als raad schoffeert bij accordering op deze wijze het hoogste rechtscollege in Nederland.

In de stukken verwijst het college naar besluiten ingevolge de Wet Geluidhinder (Wgh). De zienswijzen/bezwaren daaromtrent zijn (nog) *niet behandeld*! Echter...wettelijk moet eerst

worden besloten omtrent de gevolgen van het geluid vooraleer andere reconstructiezaken in gang worden gezet. Kennelijk gaat het college ervan uit dat ze die bezwaren/inzichten óók allemaal aan de kant zullen schuiven, immers het standpunt van het college weegt zwaarder...en dan behoef je die bezwaren/inzichten niet serieus te nemen...?!

Aandacht verdient ook de uitgave van héél véél overheidsgeld aan een schijnoplossing, die slechts het verkeersprobleem verplaatst en waarin per saldo méér bewoners hinder krijgen. Er komen immers geen wegen bij!! De doorstroming van het verkeer door Valkenswaard wordt niet verbeterd, maar "geperst" door de Europalaan en die weg kán dat verkeer absoluut niet aan!! Burgers zullen het project (blijven) zien als een prestigeproject van bepaalde plaatselijke politieke partijen.

Mensen vragen het gemeentebestuur en zéker de door hen gekozen raad zélf *weloverwogen* en uitgebalanceerde beslissingen te nemen en deze niet over te laten aan bijv. GS, rechters en/of derden (met een financieel/economisch winstoogmerk). De wet voorziet in toenemende mate in deze *beslisbevoegdheden bij de lagere overheden*....maar dan vraagt de wetgever *wel tegelijk* aan die overheden om zéér grote zorgvuldigheid en verantwoordelijkheid. Die zorgvuldigheid én respectering van rechten van mensen en/of rechterlijke uitspraken ontbreekt in het voorliggende voorstel.

Het bestuur van de Stichting Belangengroep Europalaan e.o.