Voorstel inzake instemming met het Gebiedsakkoord N69.
Er wordt een amendement ingediend door de fracties Valkenswaard Lokaal, H&G en PvdA. Dit amendement bevat ondermeer een inspanningsverplichting voor het college om op korte termijn afspraken te maken ten aanzien van een aantal concreet omschreven aandachtspunten.
Portefeuillehouder dhr. Wijnen zegt toe uitvoering te zullen geven aan deze inspanningsverplichting.
Mede naar aanleiding van deze toezegging, wordt het ingediende amendement ingetrokken en ingediend in de vorm van een **motie** met als dictum: "verzoekt het college van burgemeester en wethouders een inspanningsverlichting op zich te nemen om gesprekken aan te gaan met betrokken partijen met het oog op het maken van afspraken ten aanzien van onderstaande aandachtspunten. De te maken afspraken op schift vast te stellen, eventueel in aanvulling op het gebiedsakkoord en het resultaat ervan minimaal 5 werkdagen alvorens tot de effectieve ondertekening van het gebiedsakkoord wordt overgegaan, ter kennis van de raad te brengen.
Het gaat daarbij om de volgende aandachtpunten:
A.1 De WP wordt, tussen Dommelen en Riethoven landschappelijk middels een verdiepte ligging, eventueel te realiseren in een verhoogd landschap, ingepast met als doel een maximale reductie van de overlast.
A.2 De Lage Heide weg is een onlosmakelijk deel van de nieuwe West-Parallel en aan de kosten voor de aanleg ervan wordt niet meebetaald door de gemeente.
A.3 De keuze van de aansluiting(en) van Dommelen/Valkenswaard op de nieuwe West Parallel wordt door de gemeente Valkenswaard bepaald.
A.4 Nul Plus maatregelen worden onder een strakke regie uitgevoerd zodat de overlast tot een minimum beperkt blijft.
A.5 Beschikbare subsidies dienen gegarandeerd te zijn, het college zal hiertoe de benodigde afspraken maken met de provincie.
A.6 Dat over het tracé van de oude spoorbaan pas een fietspad kan worden aangelegd nadat opnieuw een onderzoek is gedaan naar het nut en de noodzaak ervan en deze informatie ter kennisname is overgemaakt aan de gemeenteraden van Waalre en Valkenswaard.
Deze motie wordt met algemene stemmen **aanvaard**.
Er wordt een **motie** ingediend door de fracties CDA, H&G en PvdA met als dictum: "Draagt het college op: een start te maken met het opstellen van een verkeerscirculatieplan voor de gemeente Valkenswaard en dit voor vaststelling aan te bieden binnen deze raadsperiode.
Hierbij in elk geval de volgende uitgangspunten te respecteren:
1 De verkeersintensiteiten zoals deze zijn gebleken uit verkeersmodel gekend onder de naam "Presentatie resultaten globale doorrekening gemeentelijk Verkeersmodel" gepresenteerd door de heer Berry Verlijsdonk medewerker van Raadshuis Advies BV optredend als ambtelijke vertegenwoordiger voor de gemeente Valkenswaard en ter informatie beschikbaar op de website van de gemeente Valkenswaard, vormen als streefgetallen het uitgangspunt voor het nieuwe verkeerscirculatieplan van de gemeente Valkenswaard.
2 Het verkeerscirculatieplan streeft naar een reductie van de verkeershinder op het hele gemeentelijk wegennet.
3 Voor wegen, belangrijk voor de lokale verkeersafwikkeling waaronder begrepen o.a. Damianusdreef, Brouwerijdreef, Bergstraat, Geenhovensedreef, Merendreef en wegen van het vergelijkbare type, is het streven erop gericht een significante toename van de verkeersintensiteiten met het oog op het voorkomen van overlast en hinder, te beperken ten opzichte van de huidige feitelijke aantallen.
4 Te bevorderen dat de aansluiting van de WP op de N69 zodanig wordt uitgevoerd dat het gebruik van de WP wordt bemoedigd en het vervolgen van de weg over het huidige tracé van de N69 wordt ontmoedigd.
5 De Europalaan is een lokale verbindingsweg en moet geen nieuwe verbindingsweg Noord Zuid worden. Vrachtverkeer wordt geweerd van deze weg.
Deze motie wordt met 14 stemmen vóór (fracties CDA, H&G en PvdA) en 8 stemmen tegen (fracties D66, Valkenswaard Lokaal en VVD) **aanvaard**.
Er wordt een **motie** ingediend door de fracties CDA, H&G en PvdA met als dictum: "verzoekt het college op korte termijn een plan van aanpak te presenteren voor dit project N69, waarbij in elk geval

informatievoorziening naar de raad, de belangenorganisaties en de inwoners en het overleg met de raad, de belangenorganisaties en de inwoners een plaats krijgen.
Deze motie wordt met 21 stemmen vóór (fracties CDA, H&G, PvdA, Valkenswaard Lokaal en D66) en 1 stem tegen (fractie VVD) **aanvaard**.
Met algemene stemmen wordt conform het voorstel het volgende besluit genomen:
Instemmen met de afspraken uit het Gebiedsakkoord d.d. 14 maart 2012, waarbij – met het oog op het veilig stellen van de specifieke lokale belangen binnen onze gemeente – door de gemeenteraad van Valkenswaard de volgende voorwaarden worden gesteld:

- *Bij de uitwerking van de maatregelen die in het Gebiedsakkoord zijn opgenomen, moet maximaal worden ingezet op het verder reduceren van de resterende hinder binnen onze gemeente.*
- *Alle aansluitingen van het Dommelse en het Valkenswaardse wegennet op de nieuwe Westparallel worden in onderling verband opnieuw afgewogen en uitgewerkt, waarbij ingezet wordt op een maximaal positief effect op de verkeerscirculatie zonder dat dit tot een onevenredige stijging van hinder mag leiden.*
- *De gemeente krijgt een prominente rol toebedeeld in het uitwerkingsproces van de Westparallel, meer in het bijzonder voor de detaillering van het wegvlak Luikerweg/Westerhovenseweg en het wegvak westelijk van de kern Dommelen langs het Keersopdal, alsmede voor de ombouw van de bestaande N69 tussen Valkenswaard en de Belgische grens. Ten aanzien van de precieze tracering van het wegvak ten westen van Dommelen wordt als voorwaarde gesteld dat eventuele visuele en/of akoestische hinder voor de inwoners van Dommelen maximaal wordt gereduceerd.*
- *De gemeente draagt zorg voor een intensieve participatie van betrokken bewoners en belangenorganisaties in het uitwerkingsproces, zodat lokale deelbelangen optimaal worden meegenomen.*

De Valkenswaardse projecten uit het nulplus maatregelen pakket, waarvoor de dekking nog niet (volledig) geregeld is, worden voor daadwerkelijke uitvoering ter goedkeuring voorgelegd aan de raad.