INGEKOMEN
Gemeente Valkenswaard
16 AUG 2011
Nr.: 11in102951
Team: Raad
Secr.:
Kopie SWE

Valkenswaard, 16 augustus 2011

Aan de Gemeenteraad
Valkenswaard

Geachte Raad,

Bij het in voorbereiding zijnde ontwerp Milieubeleidsplan 2011-2013 willen wij graag enkele opmerkingen plaatsen:

Bij de taakstelling T20 wordt voorgesteld het lichtniveau in nieuwe wijken te verminderen. Dit lijkt ons juist, maar wij meenden, dat in bestaande wijken en industrieterreinen ook een zekere verlaging van het lichtniveau mogelijk is. Daarover schreven wij een nota aan B&W op 31 januari 2011 en wij bespraken deze met wethouder Bax op 4 mei. Daarna zonden wij documentatie over dit onderwerp aan de raadsfracties. Wij verwijzen naar deze brieven en hopen dat Uw raad daarvan gebruik zal maken.

De taakstelling 8 betreft het gedeeltelijk verplaatsen van verkeer van de Eindhovense weg naar de Europalaan en taakstelling 9 beoogt een vermindering van het (vracht-)verkeer.
Beide doelstellingen zijn niet los te zien van de lopende plannen van de provincie, waarover een "Ontwerp Structuurvisie RO, deel E, Grenscorridor N69" en een daarbij behorende "Plan MER Gebiedsopgave Grenscorridor N69" ter inzage ligt. In de aanloop tot deze plannen hebben wij met enkele andere organisaties voorgesteld in eerste instantie twee maatregelen te nemen, die direct verband houden met Uw taakstellingen 8 en 9. Deze waren:
a. leid het doorgaande vrachtverkeer (het verkeer dat geen herkomst of bestemming in Valkenswaard of Waalre heeft) om via de route, die nu als "gevaarlijke stoffen route" in gebruik is: de zuidelijke randweg, de Vest, Leenderweg en A2.
b. verdeel het noord-zuid-verkeer in twee delen, het noord-zuid-gedeelte over de Eindhovense weg en het zuid-noord-gedeelte over de Europalaan.
Dit waren o.i. eenvoudige en doeltreffende maatregelen, die weinig ingrepen vergen en qua kosten overzichtelijk zijn.
In de genoemde stukken van de provincie, die nu ter inzage liggen, worden deze voorstellen niet toegepast. Het zou daarom van belang zijn, als de gemeente deze zou steunen tijdens de inspraakperiode.
Toegegeven moet worden, dat deze voorstellen niet alle problemen oplossen en dat met name een soortgelijke oplossing in Aalst-Waalre, een splitsing in noord-zuid en zuid-noord verkeer meer ingrijpend is. Een stapsgewijze oplossing van de problematiek heeft echter naar onze mening het voordeel, dat er direct iets mogelijk is en dat niet jaren moet worden gewacht tot een betere oplossing en de daarbij behorende financiering gevonden is.

Namens de Milieuwerkgroep Valkenswaard,

A.C.Aten