

Programma N69

Voortgangsrapportage 1

26 november 2012

Aan de leden van de Raad

Hierbij ontvangt u de eerste voortgangsrapportage voor het programma N69. Hierin komen alle projecten aan de orde die momenteel onderhanden zijn. Per project is aangegeven wat de huidige stand van zaken is en wat op korte termijn aan vorderingen te verwachten is. De nummering tussen haakjes verwijst naar de rubrieken in het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69.

Project 1 en 2: Nieuwe verbinding en aansluitingen (Westparallel)

Sinds deze zomer is onder leiding van de provincie de uitwerking van de Nieuwe Verbinding ter hand genomen. De belangen van Valkenswaard zijn groot: afhankelijk van de precieze tracering en de locatie van de aansluitingen zal de verkeerscirculatie binnen onze gemeente fors wijzigen. Voor ons college reden genoeg om nauw betrokken te willen zijn bij het regionale uitwerkingsproces.

Inmiddels is de Bestuurlijke Werkgroep Nieuwe Verbinding voor de eerste keer bijeengekomen en heeft het plan van aanpak voor de uitwerking vastgesteld. Aan de hand daarvan zijn de werkzaamheden aangevangen. Eerste stap is het opstellen van de notitie Reikwijdte en Detailniveau (R&D) voor het de project MER Nieuwe Verbinding. In deze notitiemoet de initiatiefnemer (de provincie) beschrijven welke alternatieven zij onderzocht wil zien en hoe ze dat wil doen. Tot medio december is het voor betrokken partijen mogelijk om input te leveren voor de notitie R&D. Momenteel wordt geïnventariseerd wat de belanghebbenden in Valkenswaard graag in het MER bestudeerd willen zien. In verband daarmee is de klankbordgroep in november bijeengekomen en wordt op 13 december aanstaande een thema-avond voor uw Raad verzorgd. De uitkomsten van deze inventarisatie wordt j direct daarna naar de provincie gestuurd. Begin volgend jaar wordt de notitie R&D vastgesteld door de Gedeputeerde State, waarna de eigenlijke MER-studie wordt gestart. Parallel aan dit provinciale proces studeert de gemeente in het kader van het Mobiliteitsplan op de verkeerseffecten van de Westparallel in Valkenswaard. Over de uitkomsten van deze studie wordt uw Raad zo snel mogelijk geïnformeerd.

Project 3: Overdracht N69

In het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 is overeengekomen dat de provincie en de gemeenten Valkenswaard en Waalre in het najaar van 2012 afspraken maken over de overdracht van de 'oude' N69: "Na realisatie van de Westparallel nemen de gemeenten Waalre en Valkenswaard delen van de huidige N69 over van de provincie Noord-Brabant. De provincie Noord-Brabant sluit met desbetreffende gemeenten voor 31 december 2012 overeenkomsten waarin de voorwaarden bij en de feitelijke overdracht van de bepaalde wegvakken van de huidige N69 wordt geregeld. De feitelijke overdracht vindt na realisatie van de nieuwe verbinding plaats. En de provincie Noord-Brabant draagt hierbij zorg dat de N69 de drie opvolgende jaren vrij is van groot onderhoud".

De gesprekken over de overdracht worden op korte termijn opgestart. Op dit moment wordt de door de gemeente te volgen strategie uitgewerkt. De verwachting is dat de onderhandelingen over de overdracht zullen doorlopen tot in het volgend jaar.

Project 4: Fietspad Oude Spoorbaantracé (nulplus A1)

Het voorontwerpbestemmingsplan ligt conform planning ter inzage van 22 november tot en met 19 december 2012. De proces coördinatie wordt verzorgd door de gemeente Waalre. Het college brengt de bezwaren van de Raad inzake het nut en de noodzaak van de aanleg van het fietspad over aan de Stuurgroep Grenscorridor N69.

Project 5: Dynamisch verkeersmanagement (nulplus B3)

Door het geven van routeadvies met reistijden op het traject Luikerweg/Randweg Eindhoven wordt de doorstroming van het verkeer op de N69 bevorderd. Dit routeadvies wordt dynamisch weergegeven voor de

bestaande route via de kernen van Valkenswaard en Waalre, en voor het alternatief via N396 en A2. De provincie Noord-Brabant trekt dit project. Momenteel vindt de technische uitwerking van de maatregelen plaats. Begin 2013 worden marktpartijen benaderd, waarna in het tweede kwartaal de realisatie van start gaat met het aanpassen van de verkeersregelinstanties en het plaatsen van de reisinformatieborden. Ingebruikname is voorzien in de zomer van 2013.

Project 6: Herinrichting Europalaan (nulplus C6)

De Europalaan wordt volledig heringericht om de doorstroming van het lokale verkeer en de verkeersveiligheid te verbeteren. Belangrijkste neven-doel is het verbeteren van de luchtkwaliteit in het centrumgebied. Bovendien ontstaat door de herinrichting de mogelijkheid de bestaande route via de Eindhovenseweg beter geschikt te maken voor de centrumfunctie. Door de herinrichting van de Europalaan is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder. In verband daarmee heeft de gemeente voor een aantal woningen een besluit hogere grenswaarde geluid vastgesteld. De Raad van State heeft dit besluit vernietigd. Momenteel wordt de uitspraak van Raad van State bestudeerd en onderzocht welke vervolgstappen moeten worden genomen. Daarbij worden diverse opties uitgewerkt. Tevens wordt nagegaan of en hoe de subsidiebijdragen voor dit project kunnen worden veiliggesteld.

Project 7: Reconstructie kruising Luikerweg/Zuidelijke Randweg (nulplus C7)

Dit reconstructieproject is nog niet opgestart. Uitvoering is voorzien in 2015.

Project 8: Reconstructie kruising Zuidelijke Randweg/Molenstraat (nulplus C8)

Dit reconstructieproject is nog niet opgestart. Uitvoering is voorzien in 2015.

Project 9: Reconstructie kruising De Vest/Zeelberg (nulplus C9)

Dit reconstructieproject is nog niet opgestart. Uitvoering is voorzien in 2015.

Project 10: Reconstructie kruising John F. Kennedylaan/Leenderweg (nulplus C10)

De kruising John F. Kennedylaan/Leenderweg/N396 kent een verouderde inrichting. De John F. Kennedylaan sluit momenteel als ondergeschikte weg aan op de Leenderweg/N396, waardoor het verkeer als vanzelf het centrum in wordt geleid. De voorkeursroute loopt echter via de Schaapsloop. Om deze voorkeursroute in de weginrichting te benadrukken wordt de kruising John F. Kennedylaan/Leenderweg/N396 zodanig gereconstrueerd dat de doorgaande route wordt verlegd richting Schaapsloop. Het project heeft een nauwe (budgettaire) relatie met de revitalisering van het bedrijventerrein Schaapsloop. In de raadsvergadering van november behandelt u de krediettoewijzing. Wanneer u instemt kan met het project gestart worden en wordt als eerste stap een plan van aanpak opgesteld. De komende maanden staan in het teken van de voorbereiding. De start van de werkzaamheden wordt voorzien in de tweede helft van 2013.

Project 11: Reconstructie kruising Luikerweg/Dommelseweg (nulplus C11)

Dit reconstructieproject is nog niet opgestart. Uitvoering is voorzien in 2017.

Project 12: Reconstructie kruising Dommelseweg/Nieuwe Waalreseweg (nulplus C12)

Dit reconstructieproject is nog niet opgestart. Uitvoering is voorzien in 2015.

Project 13: Herinrichting huidig tracé N69 Westparallel/Belgische grens (nulplus C17)

De verkeersfunctie van het bestaande wegvak N69 tussen de Westparallel en de Belgische grens (Luikerweg) neemt na aanleg van de Westparallel nog in belang toe. Dat stelt extra eisen ten aanzien van de inrichting ten aanzien van doorstroming en afhandeling van het langzaam verkeer, waar onder het landbouwverkeer. De provincie Noord-Brabant is trekker van dit project. Deelnemende partijen naast de gemeenten Valkenswaard en Bergeijk zijn ZLTO, Natuurmonumenten en de Belgische overheid (Agentschap Wegen en Verkeer). Als eerste stap wordt de komende periode gezamenlijk een probleemanalyse uitgevoerd. Deze vormt de basis voor de latere uitwerking van de herinrichting.

Project 14: Geluidreducerend asfalt op Zuidelijke Randweg (nulplus D21)

Dit project wordt gekoppeld aan het onderhoud van de Zuidelijke Randweg. Het tijdstip van uitvoering is hiervan afhankelijk.

Project 15: Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom

Nog zo'n 20% van de woongebieden van Valkenswaard is nog niet ingericht als 30 km/h zone. Een deel van het doorgaand verkeer kiest nu nog voor routes door deze woongebieden. Dit leidt tot overlast en onveiligheid. Om hier een eind aan te maken worden ook de resterende verblijfsgebieden ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig. Het gaat om de wijken 't Gegraaf en Krijenbeek en enkele erftoegangswegen die liggen tussen de Europalaan en de Eindhovenseweg. De realisatie van de 30 km/h zones worden qua tijd en geld gekoppeld aan andere projecten binnen het gebied om zo werk met werk te maken (beheer en onderhoud).

Project 16: Inrichting N69 Europalaan/Dommelseweg als verblijfsgebied (nulplus E26)

Na de realisatie van de Westparallel en de herinrichting van de Europalaan verliest de Eindhovenseweg/N69 zijn verkeersfunctie. De Eindhovenseweg tussen de Europalaan en de Dommelseweg kan dan worden ingericht als verblijfsgebied. Dit komt de kwaliteit en leefbaarheid van het centrum ten goede. Er is in die zin een nauwe relatie met het Masterplan Centrum. In dit plan vindt een integrale afweging plaats voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling, de economische structuur, de bereikbaarheid voor autoverkeer, langzaam verkeer en openbaar vervoer, parkeren en beeldkwaliteit en inrichting. Het 'nieuwe' Masterplan Centrum mondt uit in een uitvoeringsprogramma waarvan dit project straks onderdeel gaat uitmaken. Het project wordt in de derde fase van het Masterplan Centrum gedetailleerd uitgewerkt. Op korte termijn worden in het kader van de overdracht N69 enkele inrichtingsmaatregelen doorgerekend op verkeerseffecten.

Project 17: Inrichting buitengebied als 60 km/h verblijfsgebied (nulplus F31)

Momenteel kiest een deel van het verkeer in het gebied van de Grenscorridor N69 voor andere, minder geschikte routes door het buitengebied. Dit leidt tot overlast en extra onveiligheid. Daarom worden er verkeers- en snelheid remmende maatregelen getroffen om deze routes onaantrekkelijker te maken en daarmee sluipverkeer te ontmoedigen. Net als bij de inrichting van verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom wordt ook hier met de uitvoering van de maatregelen aangesloten bij geplande beheer- en onderhoudswerkzaamheden van de betreffende wegen.

Project 18: Inrichting bestaande N69 als 60 km/h zone (nulplus F32)

Na de realisatie van de Westparallel kan de N69 tussen de kernen van Valkenswaard en Aalst worden ingericht tot 60 km/h zone. Zo wordt het (doorgaand) verkeer gestimuleerd gebruik te maken van de Westparallel. Deze weg wordt volgens de principes van Duurzaam Veilig ingericht door het plaatsen van 60 km/h zone borden en eventueel het nemen van fysieke maatregelen mede gericht op het voorkomen van sluipverkeer. Bij het bepalen van de fysieke maatregelen moet rekening worden gehouden met het feit dat ook in de toekomst nog veel verkeer vanuit Valkenswaard gebruik blijft maken van de route. De uitvoering van dit project vindt plaats na oplevering Westparallel. De voorbereidende werkzaamheden zijn nog niet gestart.

Project 19: Uitvoeren plan vrachtwagenverbod (nulplus G37)

Doel van dit project is om het doorgaande vrachtverkeer te weren uit de kernen van Valkenswaard en Waalre. De gemeente Waalre is trekker van dit project. Eerder is een eerste verkennend onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek moet worden geactualiseerd. Hierover vinden momenteel gesprekken plaats tussen de gemeenten Waalre, Bergeijk en Valkenswaard over de projectaanpak. Een van de besprekingspunten betreft de financiering van deze actualisatie.

Project 20: Aanpassing parkeerbeleid Valkenswaard (nulplus H38)

In 2012 is met een quickscan het vigerende parkeerbeleid geëvalueerd. Daaruit blijkt het parkeerbeleid op hoofdlijnen prima te functioneren. Wel is geconcludeerd dat het parkeersysteem publieksvriendelijker moet worden ingericht. Enkele aanbevelingen die in het rapport naar voren kwamen zijn inmiddels grotendeels doorgevoerd. Wat nog moet gebeuren is het aanpassen van het parkeerbeheer via een nieuwe applicatie voor uitgifte en beheer van vergunningen.

Project 21: Onderzoek venstertijden (vrachtwagenverbod) (nulplus I41)

Dit onderzoek is nog niet opgestart.

Project 22: Realiseren P+R terrein in combinatie met carpoolplekken (nulplus J43)

Dit project is gekoppeld aan het HOV-project (zie hieronder) en is nog niet opgestart. Vooral nog wordt uitgegaan van uitvoering in 2023

Project 23: Aanleg HOV-infra Valkenswaard (nulplus K46)

Dit project is nog niet opgestart. Uitvoering is gepland voor na 2023.

Project 24: Bestuurlijke werkgroep Gebiedsimpuls

Sinds deze zomer is onder leiding van de provincie de uitwerking van de Gebiedsimpuls ter hand genomen. Met de gebiedsimpuls wordt in de regio geïnvesteerd in de kwaliteit op het gebied water, natuur en landschap, recreatie en landbouw.

Inmiddels is de Bestuurlijke Werkgroep Gebiedsimpuls twee keer bijeengekomen en heeft het plan van aanpak voor de uitwerking vastgesteld. Tevens is een begin gemaakt met het inventariseren van de projecten die in het kader van de Gebiedsimpuls kunnen worden aangepakt. Komend voorjaar moet deze inventarisatie worden afgerond, waarna de selectie van de projecten volgt.

Project 25 en 26: waterberging Valkenswaard-Zuid en Keersop

Om in situaties van extreme wateroverlast – eens per 10 tot 25 jaar – voldoende bergingsruimte te hebben, bereidt Waterschap De Dommel de aanleg van overstromingsgebieden voor. In de gemeente Valkenswaard heeft het Waterschap daarvoor twee gebieden op het oog: Valkenswaard-Zuid en Keersop (Westerhoven-Dommelen). Buiten de situaties van extreme wateroverlast zijn er in deze gebieden geen belemmeringen te verwachten voor huidige grondgebruik. Momenteel wordt door het Waterschap bestudeerd of beide gebieden nodig zijn en op welke termijn de inrichting moet plaatsvinden. Beschikbaarheid van financiële middelen speelt daarin een belangrijke rol. Totdat er duidelijkheid is verkregen, staan beide projecten on hold.

Project 27: Mobiliteitsplan

In navolging van de raadsnotie bij de behandeling van het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 laat het college een gemeentelijk Mobiliteitsplan opstellen. In dit Mobiliteitsplan worden de vragen op het gebied van verkeer en vervoer die binnen Valkenswaard spelen vanuit een integrale benadering beantwoord. Speciale aandacht gaat uit naar de samenhang met het regionale uitwerkingsproces van de Westparallel. In het kader van het Mobiliteitsplan studeert de gemeente zelf op de verkeerseffecten van de Westparallel en legt deze bevindingen naast de uitkomsten van de provinciale studie. Daarnaast is er een nauwe link met het Masterplan Centrum. Daar spelen diverse vragen op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid. Deze worden in het kader van het Mobiliteitsplan in samenhang met het Masterplan ingevuld.

Voor het Mobiliteitsplan is een projectplan en een kredietaanvraag voorgelegd aan uw raad. Vanwege het krappe tijdspad dat de provincie hanteert voor de uitwerking van de Westparallel moet de gemeente grote haast maken met dit onderdeel van het Mobiliteitsplan. Daarom is nu al met de werkzaamheden aangevangen, vooruitlopend op het beschikbaar stellen van het krediet door uw Raad.

De volgende voortgangsrapportage kunt u tegemoet zien eind februari 2013.